

飛行機輸送のツボ

ロードバイクの海外遠征や海外でのトライアスロンに使われています

BIKE
PORTER



Qbicle

BIKE PORTER

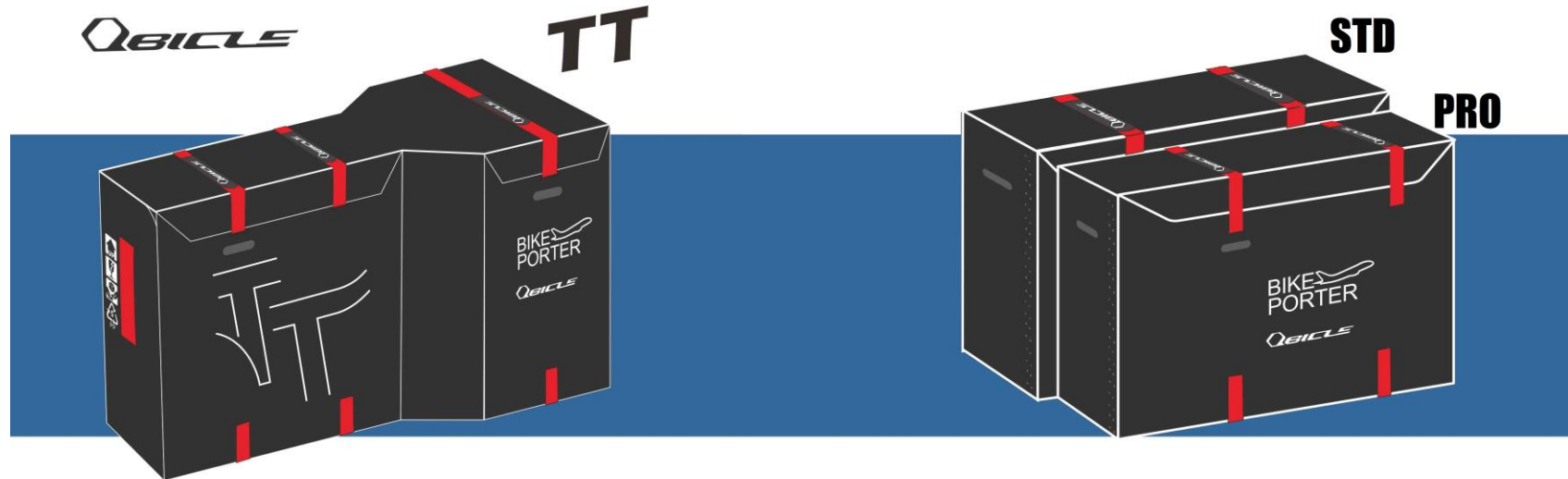


TTとスタンダード/プロの違い

BIKE
PORTER

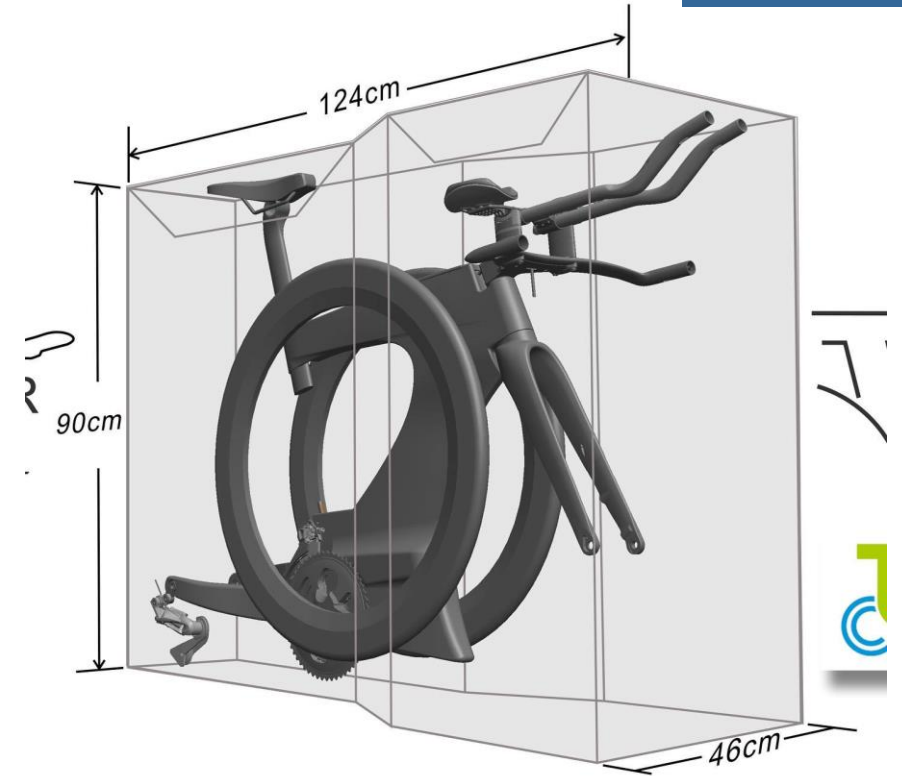
Bike Porter Line-Up

BIKE
PORTER



		Dimensions	Combined dimension	Best fits
TT	For Time-trial/ Triathlon bikes. No need to remove handlebar.	124x90x46cm	260cm	IRONMAN ANA
STD	Minimal your hand-carry. Super fits for triathlon rider.	116x80x30cm	226cm	IRONMAN ANA
PRO	Meets JAL&ANA airline regulation. Combined dimension is 203cm.	106x74x23cm	203cm	IRONMAN JAL

TTとスタンダード/プロの違い



- バイクの分解が少ない、ハンドルそのままよい、キャスター有
- 大きさ等 軽い、たたむとコンパクト等

TTとスタンダード/プロの違い



TTの場合は、車輪を外してサドルを下げ養生すればOK⇒らくちん！

STD/PROの場合は、車輪を外し、フレームのデザインによっては、ハンドルバーの取り外しが必要

TTとスタンダード/プロの違い

Model	Box dimension	Folding size	Weight
Bike Porter Pro(S)	106x74Hx23cm	74x68x7cm	1.9kg
Bike Porter Standard (M)	116x80Hx30cm	80x76x7cm	2.0kg
Bike Porter TT	124x90Hx46cm	89x65x13cm	5.0kg

Combined
dimension

203cm

226cm

260cm

**3辺合計サイズと製品自体の重量は重要なポイント
なぜならキャリア（航空会社）によって取扱基準が異なるから！**



重量がオーバーすると超過料金を取られます！

**自分が搭乗するキャリアに直接電話して確認することが大切
コードシェア便に注意！**

JALとANAの国内線と国際線の比較



自転車を運ぶ場合の例（受託荷物として預ける場合）

		JAL 註2) 参照	ANA 註2) 参照
国内線	エコノミークラス重量	合計20kg	20kg+
	エコノミークラス荷物数	※個数制限はありません。	1+自転車はOK
	無料の場合のサイズ条件 (3辺合計)	3辺(縦・横・高さ) 50cm×60cm×120cm以内	3辺(縦、横、高さ)の合計が203cm以内 註1) 参照
			
国際線	エコノミークラス重量	1個が23kg以内	1個が23kg以内
	エコノミークラス荷物数	2	2
	無料の場合のサイズ条件 (3辺合計)	3辺(縦・横・高さ)の和が203cm(80インチ)を超えるもの、重量が32kg(70ポンド)を超えるものについては、お預かりできない	158cm(62in.)超~292cm(115in.)以下

註1) 3辺の合計が203cm以内であればお預けいただけます。あらかじめソフトケースやダンボールでの梱包をお願いいたします。**3辺の合計が203cmを超える自転車は、航空機の貨物室に搭載可能な場合に限りお預かりいたします。** サイズと重量をご確認のうえ、ANA予約・案内センターにお問い合わせください。

註2) 提携する航空会社の機材・乗務員にて運航されますコードシェア便の場合は、規則がJAL・ANA便搭乗時と異なる可能性があります。

註3) スポーツ用品などで規定サイズを超えるものについては、航空機の貨物室に搭載可能な場合に限りお預かりいたします。

ポイント1—実は国内線については、サイズの制限は事実上なく貨物室に搭載可能なスペースがあればOKということになっている

ポイント2—国際線での203cm制限ルールはJALだけ。最近はANAのサイズ条件がふえてきた。当然バイクポーターは全部無料で預入可能だが、合計重量に注意しないと、課金される

ほとんどの航空会社には、自転車についての記載のWEBサイトがあります。

- カンタス

<https://www.qantas.com/jp/ja/travel-info/baggage/sporting-equipment.html#bicycles>

- ニュージーランド航空

<https://www.airnewzealand.jp/oversized-items>

- エールフランス

<https://www.airfrance.co.jp/ja/information/bagages/bagages-speciaux-hors-format-airfrance>

- キャセイパシフィック

https://www.cathaypacific.com/cx/ja_JP/baggage/sports-equipment.html



WEBサイトでの確認も必要ですが、突然有料になってり、無料になったりするケースもあります。過去アメリカ系の航空会社は過去サイズに関係なく問答無料で有料でしたが、現在は無料になっているので、**必ず電話で確認**してください。また、コードシェア便の場合も要注意ですね。

海外ではこんな扱いの可能性が

でも、**BIKE PORTER**は弾力性のある丈夫なケースなので飛行機、宅配便OK

貨物の扱いの例 . . . 参考までに日本国内はもっと丁寧です



BIKE PORTERはダメージに強い

BIKE
PORTER

BIKE PORTERはソフトシェルのケースと違い

- ・ヒマラヤ遠征登山等にも使われる、丈夫なプラダン製。ハードケースでありながら、弾力性のある**BIKE PORTER**は衝撃をケース全体で受け止める為、内部へのダメージが少ない。
- ・ソフトシェルの場合は衝撃を直接フレームにダメージが行く可能性大

自転車



- ご予約時にエバー航空にご連絡ください。
- ツーリングやレース用の非電動シングルシート自転車の場合、お預けになる前にタイヤの空気を抜いていただく必要があります。ハンドルを90度回転させて固定し、ペダルは取り外すか内側に収めてください。
- 輸送中の自転車を保護し、通常の摩耗などによる損傷を防ぐため、自転車を梱包してください。**ハードケースの自転車用トラベルバッグ**のご使用をお勧めします。
- 損傷しやすい梱包方法の場合、**エバー航空は輸送を拒否する権利を有します。**
- エバー航空は、自転車が適切に梱包されていない場合、または損傷から保護できない場合、責任を負いません。
- バッテリーが搭載されている電動自転車はお預かりできません。

BIKE PORTERはダメージに強い

・特にフレームを台座で固定して、上部がソフトシェルの場合は、動画のような扱いをされると車体に直接ダメージが行く可能性があります。荷物を比較的丁寧に扱う西濃運輸でも、取扱負荷になっています（下記は西濃運輸の**WEB**サイトから）

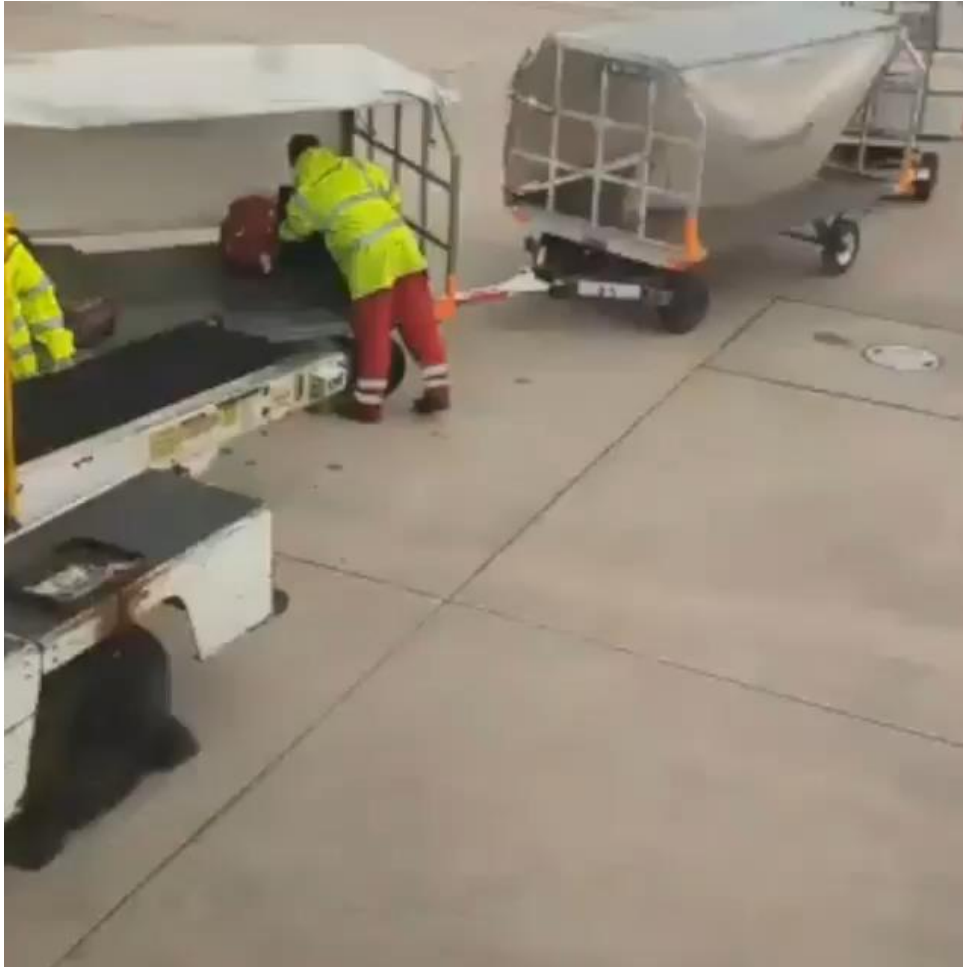
輸送

Q 使用する輸行箱に指定はありますか？

- 輸行箱への梱包後のサイズは、縦・横・高さの合計が280cm未満、重量30kg以内（輸行箱込み）となります。
- 輸行箱および輸行ケースは、ダンボール製、プラスチック製、ハードケース製の外部からの衝撃に耐えうる素材の「ボックス（角型）タイプ」の自転車専用のもにに限ります。
 - ※ 輸行袋及び輸行バックなど、「ボックスタイプ」でないものはお取扱いが致しかねます。
（「OSTRICH(オーストリッチ)OS-500」「SCICON（シーコン）エアロコンフォート」も取扱い不可対象となります）
 - ※ 自立しない、部分梱包、自転車の一部が出ている梱包のものはお取扱いが致しかねます。
また段ボールなどをつなぎあわせた簡易梱包も取扱い致しかねます。
 - ※ 輸行箱および輸行ケースの、持ち手・キャスター等が輸送中に破損した場合は補償致しかねます。

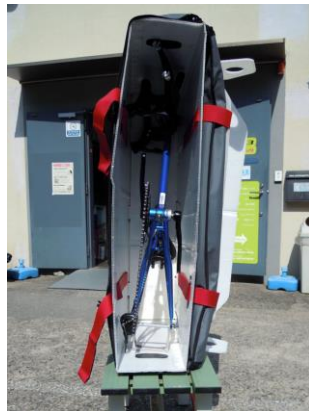
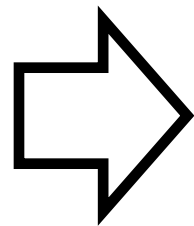
でも海外の荷物扱は雑！これを想定して梱包しましょう！

BIKE
PORTER



とくに
乗り換え
(トランジット)
がある場合
注意ですよ！

知っ得！遠征小技



大切なRDを守る

- 国内運送でも、天地無用と書いてもこのように扱われます
- 特に海外の場合は、RDを取り外しておくこと
- また輪行用のエンド金具を利用して保護します。
- 念のためにスペアのエンドの持参

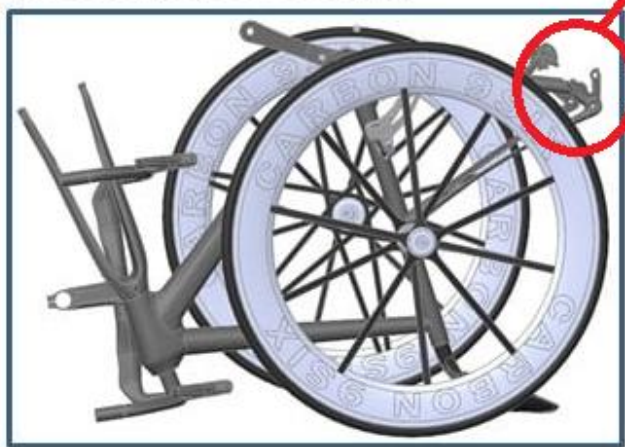
知っ得！遠征小技

PRO

STD

海外の場合は外した方がよい

- Need to remove 2 wheels.
 - Need to remove stem/handlebar
 - Need to remove Rear Derailleur.
- (Need some technical skill)



106

74

- Need to remove 2 wheels.



116

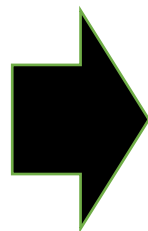
梱包のイメージ：隙間にトランジションバック等をつかって、ウェットスーツや着替えなどを緩衝材かわりにします。

知っ得！遠征小技

ACOR<エイカー>ホイールバッグ

前後のホイールをずらして（前後のハブ軸が接触しないよう）収納するため、幅がスリムになり、TTやSTDにそのまま入ります。フレームを保護するプロテクションの役目も果たします。パッド付のショルダーベルトも付属します。

是税込価格9,900円



BIKE
PORTER

知っ得！遠征小技

エコトローリーセット



バイクポーター
STDとPRO
にはキャスターは
ついていません
TTは最初からつ
いてます



税込8,800円

= らくちん

知っ得！遠征小技



キャスター破損を防ぐ工夫（すぐ外せる技）外側の1か所だけ通します

知っ得！遠征小技

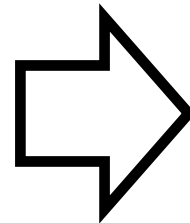
リチウムイオン電池 (DI2) 拒否回避方法

預入の時にリチウムイオン電池を外してくださいと言われて困った・・・

との話を聞きます。

自分のリチウム電池の定格量をまず把握しましょう。

モデル	電池種	容量
DI2用バッテリー SM-BTR1	リチウムイオン	3.7Wh
DI2用バッテリー SM-BTR2	リチウムイオン	3.7Wh



【参考】

SRAM 2.2wh(バッテリーに記載)

Campi V3/7.7wh V4/8.33wh

(モバイルバッテリーや予備バッテリーなどの)

リチウムイオン バッテリー



持ち込みに
ご注意ください！

バッテリー容量	機内持込
100Wh以下のもの	○
100Whを超え、160Wh以下のもの	○ ※ 2個まで
160Whを超えるもの	×
不明なもの (バッテリー容量やスペックの表示が確認できないもの)	航空会社職員、または保安検査員にお尋ねください

現在、保安検査を強化しております。
皆さまのご理解、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

知っ得！遠征小技

リチウムイオン電池 (Di2) 拒否回避方法

まったく問題なさそう！じゃん・・・

と思うのはまだ早くて・・・実は航空会社によって違います

実は、**預入荷物（受託荷物）**と**機内持込（手荷物）**で航空会社によって**ルールが違う**からです。参考までにJALの場合はOKですが・・・



特にお問い合わせの多い危険物の代表例

品目	条件	数量 (1人あたりの制限)	機内 持ち込み	お預け
リチウム電池またはリチウムイオン電池を内蔵した電子機器（腕時計、計算機、カメラ、携帯電話、パソコン、ビデオカメラ等）	内蔵される各々の電池の容量が以下の容量を超えないもの ●リチウム電池はリチウム含有量が2g以下のもの ●リチウムイオン電池はワット時定格量が160Wh以下のもの ※お預けになる場合は、偶発的な作動や損傷を防止するため、電源を完全にOFFにし（スリープモード不可）確実に梱包されている（強固なスーツケースへの梱包かつ/もしくは衣類類による保護等）必要があります。 リチウム含有量が2gを超える場合、またはワット時定格量が160Whを超える場合は機内持ち込み、お預かりもできません。	制限なし	○	○

知っ得！遠征小技

リチウムイオン電池 (Di2) 拒否回避方法

BIKE
PORTER

まったく問題なさそう！じゃん・・・

と思うのはまだ早くて・・・実は航空会社によって違います

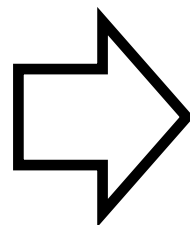
持込（手荷物）に関してはほとんどの航空会社でDi2の容量は問題ないのですが、預入（受託）荷物に関しては多くがまだNGなので、預入前にバッテリーを外す必要があります。

例：アメリカ系3社、LUFTHANSA, AIR FRANCE, AIR FRANCE, カンタス、キャセイ、中国東方、など多数。コードシェア便の場合はその航空会社の基準になるので要注意です

知っ得！遠征小技

チューブレスタイヤは
要注意！

完全に抜いてしまうと
ビートが落ちて
現地で泣きます！

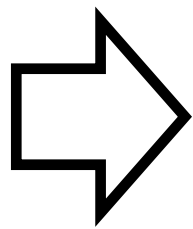


対策
3気圧
約44psi
程度残しておく
と安心です

知っ得！遠征小技

CO2ポンベを
没収された
涙・・・

■ 自転車タイヤ用修理ボンベ（ガスカートリッジ）は50ml以下の容量で4本までに限ります。（ANA、JAL国内線）



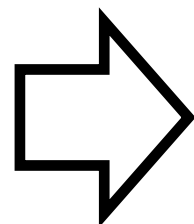
国土交通省には危険物の機内持ち込みについて記載してあります

<https://www.mlit.go.jp/common/001425421.pdf>

ただ、**各航空会社によって詳細の運用は委ねられているので、必ずそれぞれ確認が必要です。**これに関連してよくあるのが・・・

知っ得！遠征小技

チェーンオイル
を没収された
涙・・・



- ・引火性の高い、スプレー缶はNG
- ・液体でも引火点が60度未満はNG
- ・メーカーからSDS（安全シート）を取り寄せて確かめよう
- ・以上を調べて、さらに航空会社に直接事前に再確認。その時の日時と担当者名を必ず控えておくこと

知っ得！遠征小技

Section 1

NoTubes

202 Daniel Zenker Drive
Big Flats, NY 14814
Tel (607) 562-2877
Fax (607) 562-2879
www.NoTubes.com



Product class: Latex emulsion
Product number: ST01, ST02
Department of Transportation information: Non-hazardous

Date prepared: 2/6/2007
Prepared by: Technical department

Section 2 Hazardous ingredients/identity information

Hazardous components	Cas Reg.no.	Approx Wt.%	Acgih Twa/tlv	Osha Pel	Vapor Pressure Mm hg
AMMONIA	7664-41-7	<1	25ppm	50ppm	>1 atm

HMIS hazard codes: Health: 1 Flammability: 0 Reactivity: 1 Personal Protection: C

Section 3 - Physical/chemical characteristics

Boiling range °f	212	Percent volatile by volume		43
Melting or freezing point	32°f	Percent volatile by weight		44
Vapor density (air=1)	<1	Evaporation rate (slower than ether)	lbs./gal	8.0
Solubility in water: Dispersible			Voc lbs/gal	Nil
Appearance and odor: Creme colored liquid with slight ammonia odor			Voc grams/liter	Nil

Section 4 - Fire and explosion hazard data

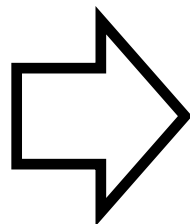
Flash point (method used): Will not flash

Flammable limits:

lower explosion limit: n/a
upper explosion limit: n/a

引火点 (この場合は不燃物)

・メーカーの
SDS
(安全シート)
とは？



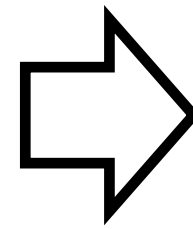
知っ得！遠征小技

先に送って手ぶら現地（海外）で行きたい・・・

EMS



- 国際郵便で「最優先」のサービス
- 重さ30kgまで*
- 長さ(図A) 1.5mまで 且つ
長さ(図A) + 胴回り(図B) 3mまで*
- 追跡サービスあり**



- ・引取も来てくれます
- ・価格も安いが若干日にちが掛かる
- ・国によって、いろいろ細かな制約がある
- ・受取人（ホテル等）にネゴが必要（現地費用の建て替えの為）
- ・インボイス等の書類を書くことが必要
- ・Co2ボンベ、リチウムイオン電池の運送は不可
- ・万一レース日迄確実に届く保証がないので不安も残る

Qbicleバイクポーターならいずれのサイズも問題なし

知っ得！遠征小技



知っ得！遠征小技

■12本入り 1,320円(税120円)

■長さ345mm

■幅15mm

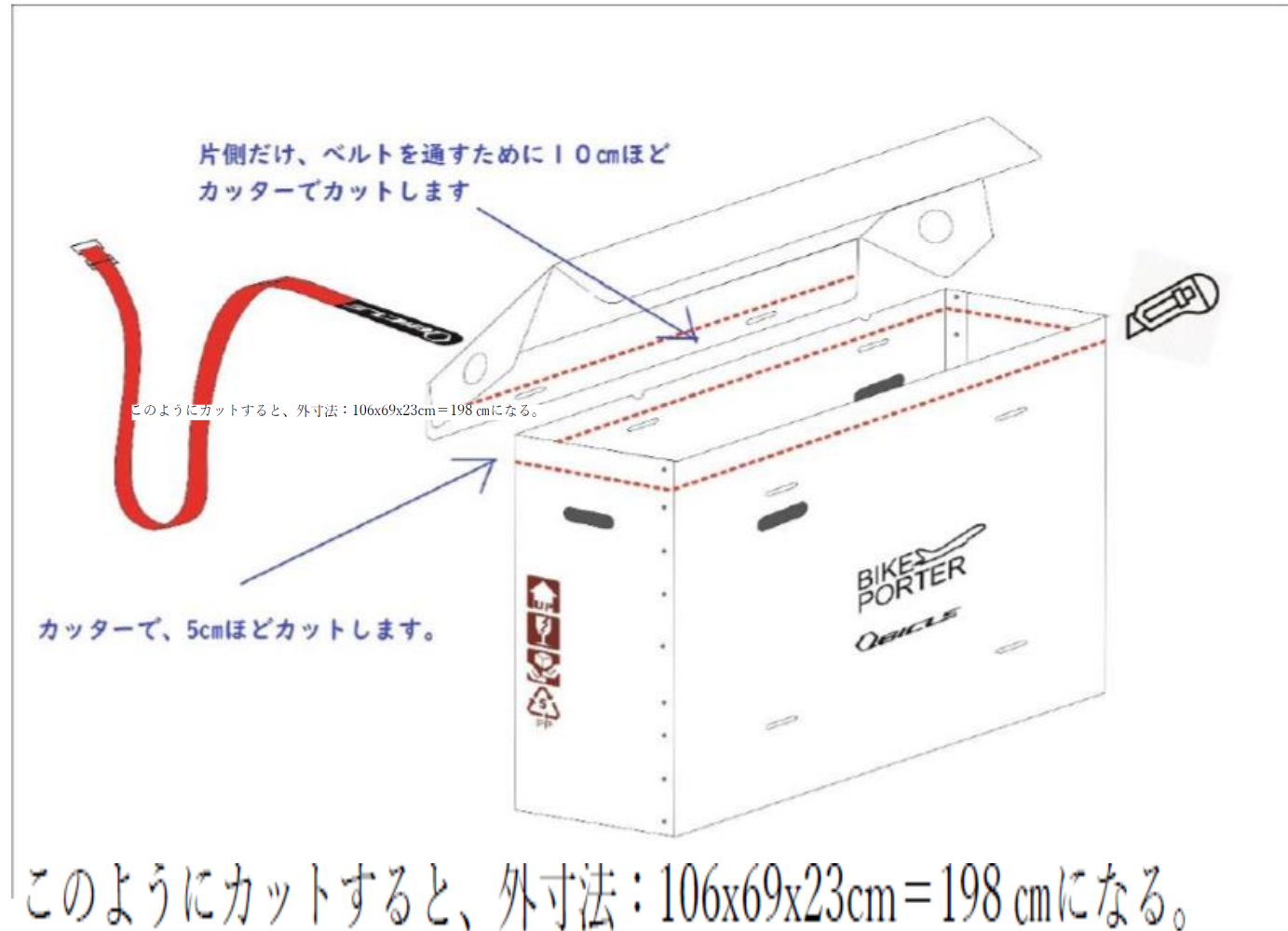
♂側♀側ともに全面加工されたベルクロテープです。
バイクポーター内部でパーツ・アクセサリーや保護材を固定するのに便利です



知っ得！日本国内遠征小技

PROを3辺合計**200cm**以下に

- 自転車をクロネコヤマトに預けたいひとに・・・
- クロネコヤマトの運賃表
<https://www.kuronekoyamato.co.jp/ytc/search/estimate/ichiran.html>
- この会社は、200cm以下サイズでなければ取扱しない。200cmサイズならば可能でしかも**東京⇒沖縄が5260円だ。**
QbicleバイクポーターPROサイズをちょっと工夫して対応サイズを作ってみた
- 2023年1月現在



知っ得！遠征小技



折り畳み状態

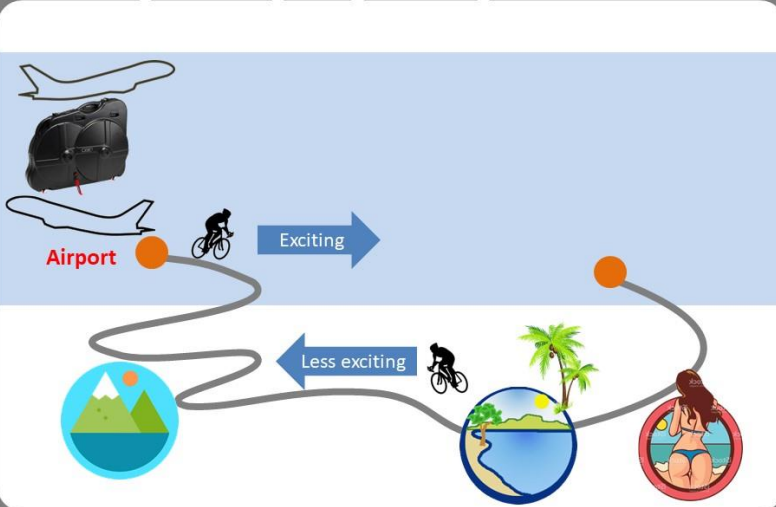


折り畳むと

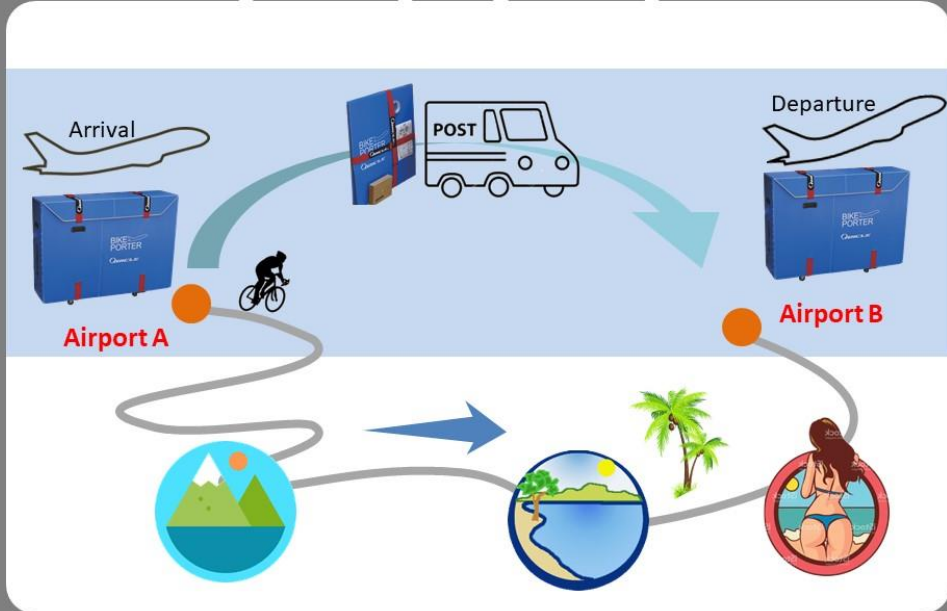
こんなこんなコンパクトになるバイク
ポーター (patented)

場所をとらないだけでなく・・・
こんな使い方もあります (国内)

Old way of bicycle journey



A new way of bicycle journey



BIKE
PORTER

最後に**TT**の組立方法について



この動画は、Youtubeにて このアドレスで公開されています <https://youtu.be/Y3XUFDoJzwA>