

コンパクトスプロケットカバー

Parts No.87-0082 対応車種 '78~' 85 KZ750/1000/1100

この度は、コンパクトスプロケットカバーのお買い上げ、誠に有難うございます。
取り付け作業を行う前に本取り扱い説明書とコーションラベルをお読み下さい。

警告；エンジンが完全に冷えている状態で作業を行って下さい。火傷などの恐れがあります。

まず Kit の内容を確認して下さい。

- ① カバー本体 × 1個
- ② ステンレスステー (L型) × 1個
- ③ ステンレスステー (S型) × 1個
- ④ M6 L25 mmボルト × 1本
- ⑤ M6 L15 mmボルト × 2本
- ⑥ M6 用ワッシャー × 2枚

1；エンジンが、完全に冷えている事を確認し取り付けに支障となる部品は取り外して下さい。

2；スタンダードのスプロケットカバーを取り外し、エンジンケース側のノックピンを取り外して下さい。

注意；ノックピンが固着している場合は、パーナーなどでノックピンを暖めますと取り外し易くなります。

3；①カバー本体を取り付けます。(右写真参照) ①カバー本体の取り付けボルト穴(2箇所)へ、④ボルトを①カバー本体にセットし、セルモーター真後ろのクランクケースボルトを緩め、②ステーを仮止めして下さい。

4；ミッションカバー下側のボルト(右写真参照)を取り外し、④ボルト、③ステー、⑥ワッシャー×2枚の順にセットし、仮止めして下さい。

5；⑤ボルトにグリスを薄く塗布し、②、③ステーと①本体を仮止めして下さい。

注意；⑤ボルトにグリスを塗布しなければ、本体を取り外す際に、⑤ボルトが①本体のナットにカミ込んだり、ボルトが緩まらずにナット共回りします。

6；クラッチプッシュロッドと①本体の位置を確認しながら⑤ボルトを本締めし、②、③ステーを保持しながらエンジン側ステーボルトを固定して下さい。

参考；使用中に①本体のブレが気になる場合は、①本体とミッションカバーの間にラバースポンジなどを貼り付けるとブレは治まります。

以上で取り付け作業は終了です。

ご不明な点がございましたら、購入店もしくは、(株)ピーエムシーまでお問い合わせください。

