純正タイプディマースウィッチ　（左側）

＜Parts №81－4306＞　対応車種　1979－80 ＫＺ１０００Ａ３/Ａ４ ＵＳ／ＥＣ／西ドイツ

この度は、純正タイプディマースウィッチのお買い上げ誠に有難う御座います。

取り付け作業を行う前に、必ず本取り付け説明書と、同梱のコーションラベルをお読み下さい。

注意；作業を始める前に安全の為、必ずバッテリーを取り外し、作業の支障となる車輌部品(燃料タンクなど)も、あらかじめ取り外して下さい。

①スタンダードの右側ハンドルスウィッチを取り外し、純正タイプディマースイッチ（以下呼称・本製品）をハンドルバーに取り付けて下さい。

注意；本製品には回り止めストッパーが付いておりません。取り付け後、スイッチ操作時に本体ケースが動く場合にはハンドルバーへゴムシートなどを巻きつけてご使用下さい。

②本製品の６Ｐコネクターと、車輌ハーネスの６Ｐコネクターを接続して下さい。

③右記表の通りに配線の接続を行って下さい。

※１…イグニッションスウィッチ ON で電源のとれる箇所に接続して下さい。また、右側純正タイプディマースウィッチ〈品番 81-4303／81-4304〉を御使用の場合は、右側純正タイプディマースウィッチの茶色コードへ接続して下さい。

本製品側		メインハーネス側
青色	⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒	青色
茶色	⇒⇒⇒⇒⇒⇒⇒	※1

注意：本製品のホーンスイッチは本体ケースへアースする事により、ホーンが作動するように設計されています。したがって、本体ケースとハンドルバーがしっかりとアースされている事をご確認下さい。

注意：アルマイト処理が施されているジュラルミンハンドルバーをご使用の場合は、別途アースコードをご用意していただき、本体ケースとフレームを接続して下さい。

④バッテリーや取り外した車輌部品を元通りに戻し、配線の接続に間違いがない事と、本製品の作動に異常が無い事を確認した上でご使用下さい。