純正タイプディマースウィッチ　(右側)

＜Parts №. 81－4303＞　対応車種　1979～80　Ｚ１０００ＭＫ－Ⅱ
1979～80　Ｚ１Ｒ－Ⅱ型
1979　Ｚ７５０ＦＸ－１　各ヨーロッパモデル/ライト切り替え用

この度は、純正タイプディマースウィッチのお買い上げ誠に有難う御座います。

取り付け作業を行う前に、必ず本取り付け説明書と、同梱のコーションラベルをお読み下さい。

注意；作業を始める前に安全の為、必ずバッテリーを取り外し、作業の支障となる車輌部品(燃料タンクなど)も、あらかじめ取り外して下さい。

① スタンダードの右側ハンドルスウィッチを取り外し、純正タイプディマースイッチ（以下呼称・本製品）をハンドルバーに取り付けて下さい。

※本製品の本体上側ケースの内面に回り止めのストッパーが付いております。ハンドルバーにストッパーのはめ込み穴がない場合は、安全のためハンドルバーへ穴あけ加工を施してご使用下さい。

※取り付け後、本製品の本体操作面の角度が車体に合わない場合は、ストッパーのはめ込み穴位置を加工してご使用下さい。

② 本製品の４Ｐコネクターを、車輌ハーネス側の４Ｐコネクターに接続して下さい。

※４Ｐコネクターにある茶色のコードは＋電源コードになります、予備としてお使い下さい。

③ 右記表の通りに配線の接続を行って下さい。

本製品側		メインハーネス側
赤色・赤/白色(Wギボシ)	⇒⇒⇒	赤色(2本)(※1)
黒色	⇒⇒⇒	黒色

(※１) 純正 IC イグナイターの赤色コードを１本と、純正点火コイルのレジスター(外部抵抗)の赤色コードを１本づつ接続して下さい。

※車輌の点火システムを社外品に変更されている場合は、車輌メーカーが発行するサービスマニュアルの配線図を参照し、社外品点火システムの配線接続方法をご確認の上、接続作業を行って下さい。

④ バッテリーや取り外した車輌部品を元通りに戻し、配線の接続に間違いがない事と、本製品の作動に異常が無い事を確認した上でご使用下さい。