純正タイプディマースウィッチ　（右側）

＜Parts No.８１－４３００＞１９７２～７６　Ｚ１／ＫＺ９００
１９７２～７６　Ｚ２／ＫＺ７５０Ａ４／Ａ５

この度は、純正タイプディマースウィッチのお買い上げ誠に有難う御座います。

取り付け作業を行う前に、必ず本取り付け説明書と、同梱のコーションラベルをお読み下さい。

注意；作業を始める前に安全の為、必ずバッテリーを取り外し、作業の支障となる車輌部品(燃料タンクなど)も、あらかじめ取り外して下さい。

① スタンダードの右側ハンドルスウィッチを取り外し、純正タイプディマースイッチ（以下呼称・本製品）をハンドルバーに取り付けて下さい。

※本製品の本体上側ケースの内面に回り止めのストッパーが付いております。ハンドルバーにストッパーのはめ込み穴がない場合は、安全のためハンドルバーへ穴あけ加工を施してご使用下さい。

※取り付け後、本製品の本体操作面の角度が車体に合わない場合は、ストッパーのはめ込み穴位置を加工してご使用下さい。

② 本製品の４Ｐコネクターを、車輌ハーネス側の４Ｐコネクターに接続して下さい。

③ 右記表の通りに配線の接続を行って下さい。

本製品側		左スイッチ側
青色(Wギボシ)	⇒⇒⇒⇒⇒	青色
青色(オスギボシ)	⇒⇒⇒⇒⇒	(※1)

(※１)本製品の青色(Wギボシ)に差し込んだ場合、ライトスイッチを“PO”“ON”のどちらの位置にセットしてもメーター照明・テールランプ・ヘッドライトの全てが点灯します。

青色(オスギボシ)を接続せずに端子部分を絶縁処理する場合、“PO”の位置でメーター照明・テールランプのみが点灯し、“ON”の位置にするとメーター照明・テールランプ・ヘッドライトの全てが点灯します。

④ バッテリーや取り外した車輌部品を元通りに戻し、配線の接続に間違いがない事と、本製品の作動に異常が無い事を確認した上でご使用下さい。