高性能ＩＣレギュレーター

Parts No；81-4084

対応車種；1981-85　Z1000J／R, Z1100R／GP／GPZ

この度は、ＩＣレギュレーターのお買い上げ、誠に有難うございます。

注意；本製品を取り付けし、ご使用になる前には、必ず本取り扱い説明書と同梱されているコーションラベルをよくお読み下さい。

注意；本製品を取り付けしご使用になる前には、必ず車輌メーカーの発行するサービスマニュアルを参照して下さい。

付属品の確認

①　レギュレーター本体×１個

②　M6L20mm ボルト

取り付け説明

Ａ…バッテリーリードワイヤーを取り外します。**マイナス端子（アース）**を取り外し、次に**プラス端子**を取り外して下さい。

注意：端子部やリードワイヤーの腐食やコードの変色がある場合はバッテリーリードワイヤーを新品に交換して下さい。

Ｂ…左サイドカバー内に電装系一式のカプラーが装着された電装パネルがあります。パネルにある赤色カプラー（レギュレーターのカプラー）を取り外して下さい。Z1100GP／GPZ1100F は白色カプラーとなります。

注意：カプラー端子の汚れや腐食等を取り除き、浸透性潤滑剤を塗布して下さい。カプラーおよび端子に焼けがある、腐食が激しい場合は故障の原因となりますので部品を交換して下さい。

Ｃ…バッテリーケースの下に取り付けてある、純正レギュレーターを車輌から取り外し、**②　M6L20mm ボルト**を使用して**①本体**を取り付けて下さい。不要となるレギュレーターの配線も取り外して下さい。

Ｄ…純正レギュレータの取り付け位置に固定できない場合、①本体のサイズは純正レギュレーターよりも若干大きく設計されておりますので、ステー等を製作して①本体の取り付け位置を変更して下さい。取り付け箇所はインナーフェンダー、またはバッテリーケース右側の空きスペースなどがお勧めです。

Ｅ…①本体から出ているカプラーを電装パネルにある、純正レギュレーターのカプラーが差し込まれていたカプラーへしっかりと差し込んで下さい。

Ｆ…バッテリーを接続して下さい。**②ハーネス**から出ている**黒色コード（アース端子）を、バッテリーリードワイヤー（マイナス）のエンジンケース側部分に共止め**して下さい。

Ｈ…エンジンを始動してバッテリー上がりや過充電の症状が起きないことを確認して下さい。

以上で取り付け説明は終了です。

ご不明な点が御座いましたら、販売店又は、㈱ピーエムシーまでお問い合せ下さい。