

対策済みプルロッド取り付け取り扱い説明書

Parts No.81-3191 対応車種：Z 1/Z 2, KZ 750/900

この度は、対策済みプルロッドのお買い上げ誠に有難う御座います。

注意；本製品をご使用になる前に、必ず本取り付け説明書と同梱されているコーションラベルをよくお読み下さい。

推奨；本製品をご使用になる際、ロングブレーキアームとの併用をお勧めします。

1；付属品の内容確認

- ① プルロッド本体× 1本
- ② ロッドエンド正ネジ× 1個
- ③ ロッドエンド逆ネジ× 1個
- ④ ツバ付きカラー× 2個
- ⑤ ツバ付きナット× 2個
- ⑥ M6 ボタンボルト L 20mm × 2本
- ⑦ M6 正ネジナット× 1個
- ⑧ M6 逆ネジナット× 1個



2；取り付け前に

2A…センタースタンドまたはレーシングスタンドなどを使用し、取り付け車輪のリアタイヤを浮かせた状態にして下さい。

注意；この際、取り付け車輪が倒れないように、安定した足場で取り付け作業を行って下さい。

2B…スタンダードのプルロッドを取り外して下さい。ブレーキペダルおよび、ブレーキアームは取り外す必要はありません。



3；ブレーキペダル側の取り付け

3A…⑤ナットのネジ部分にネジロック剤を塗布して下さい。

3B…ペダル側ロッドブッシュを取り外し、ブレーキアームのスウィングアーム側から⑤ナットのスパナ面をスウィングアーム側に向けて挿入して下さい。

3C…ブレーキアーム外面から④カラーのツバ面を手前に向けて挿入して下さい。

3D…②ロッドエンドをブレーキアームにセットし、⑥ボルトを使用して本締めして下さい。

注意；ロッドエンドを取り付ける際、ロッドエンドのグリースニップルを上向きにして取り付けして下さい。



4；プルロッドの取り付け

4A…①プルロッドの両端に⑦、⑧ナットを取り付けし、右の写真のように①プルロッドのボルト部分を約6mm出した状態で“3C”で取り付けした②ロッドエンドに仮止めし、同じ手順で①プルロッドに③ロッドエンドを取り付けて下さい。

注意；①プルロッド両端のネジは正ネジと逆ネジがありますので間違いないようにご注意下さい。

5；ブレーキアーム側の取り付け

5A…⑤ナットのネジ部分にネジロック剤を塗布し、④カラーに⑥ボルトをセットして下さい。

5B…ブレーキアームを車輛進行方向に押しながらロッドエンドのボルト穴をブレーキアームに合わせ、“5A”でセットした④カラーと⑥ボルト通し、裏側から⑤ナットをセットし仮止めして下さい。



6；ブレーキの調整

6A…右側フロントステップの後にあるアジャスターボルトを調整し、ブレーキペダルの位置を合わせて下さい。

6B…ペダルの踏み代が20mm～30mmになるようにプルロッドを回して調整して下さい。この際、車輛後方からプルロッドを見て左方向にまわす場合は、プルロッドを回さずにブレーキアームの固定位置を変更して再調整を行って下さい。

注意；リヤブレーキを調整した際、手でリアタイヤを回しブレーキが効いたままになっていないことを必ずご確認下さい。



以上で取り付け作業は終了です。

ご不明な点などがございましたら購入店、又は(株)ピーエムシーまでお問い合わせ下さい。