

クラッチコンバートキット組み付け説明書

Parts No.72-261 対応車種 '72~' 80 Z750-1000

この度は、PMCオリジナルクラッチコンバートキットのお買い上げ、誠に有難うございます。

取り付け作業を行う前に商品に同封されているコーションラベルをお読み下さい。

注意；本製品を取り付けしご使用になる前には、必ず本取り扱い説明書と同梱されているコーションラベルをよくお読み下さい。

1；キット内容の確認（左上から順に）

- ① ハウジング COMP ×1個
- ② ハブ ASSY ×1個
- ③ オペレーティングプレート（ベアリング入り）×1個
- ④ スティールプレート ×8枚
- ⑤ フリクションプレート ×9枚
- ⑥ ラジアルブッシュ ×1個
- ⑦ スラストワッシャ ×2枚
- ⑧ プッシャーロッド ×1個
- ⑨ マウントワッシャ ×1枚



2；取り付ける前に

本製品の主要部品は全て純正部品を組み合わせております。組み込みの際には、サービスマニュアルに従い、各部品のクリアランスや締め付けトルクなどを確認しながら組み付けて下さい。

3；組み付け手順

3A…インプットシャフトのベアリングから以下の順に組み込んで下さい。

⑨ワッシャ、⑦ワッシャ1枚、⑥ブッシュ、①ハウジング、⑦ワッシャ1枚

注意；組み込みの際には各部に適量のエンジンオイルを塗布して下さい。

3B…ベアリング及び、ブッシュの位置決めピンを合わせながらクラッチケースに組み込んで下さい。

3C…②ハブをセットし、純正のワッシャとナットを使用してハブを固定して下さい。

注意；ワッシャには、裏表がございます。OUT SIDEを外側へ向けてセットして下さい。

4；プレートの組み付け

4A…適量のエンジンオイルを④、⑤各プレートに塗布し、⑤プレートから順番に④プレートを交互に組み込んで下さい。

4B…③プレートのベアリングに適量のオイルを塗布し、③プレートに⑧ロッドをセットし、②ハブへ組み込んで下さい。

Z系の純正クラッチに組み込まれているプッシュロッドとプッシャーの間にある“ボール”は不要です。

5；サービスデーター

ハウジングCOMPブッシュ部分内径

標準 57.000~57.030mm

サービスリミット 57.060mm以上

ラジアルブッシュ外径

標準 56.921~56.940mm

サービスリミット 56.900mm以下

以上で組み付け説明は終了です。

ご不明な点は、購入店もしくは、(株)ピーエムシーまでお問合せ下さい。

