



# イージークラッチキット

ご使用になる前に必ずお読みください。また本書は製品を破棄するまで大切に保管してください。

■商品番号：72-230

■適合車種：Z1/Z2,KZ900/Z750A4/A5,Z1000A1/A2,Z750D1,Z1R,Z1000MK2/Z750FX-1

## キット内容



No	品名	リペア用パーツ品番	個数
①	リリースハウジング	-	1
②	レバーASSY	-	1
③	オイルシール	72-230/2	1
④	プッシュロッド	72-230/7	1
⑤	割りピン(1.6mm)	SG-SWP1635	1
⑥	アジャスターボルト	72-230/3	1
⑦	ロックナット	-	1
⑧	ベアリングホルダー	-	1
⑨	3ポイントベアリング	-	1

## 取り付けの前に

この度は商品をご購入いただき、誠にありがとうございます。

商品の取り付け、ご使用前に、本取扱説明書及び同梱のコーションラベルを必ず熟読してください。

作業を行う前に付属品の確認、本体、及び付属品の傷及び仕上がり状態の確認を行ってください。

取り付け後の傷及び仕上がりによる返品、交換等はお断りさせて頂く場合がございます。

※必ずエンジンが冷えていることを確認してから作業を行ってください。火傷などの恐れがあります。

※組み付け時に耐候性モリブデングリースが別途必要となります。

## 取り付け手順説明

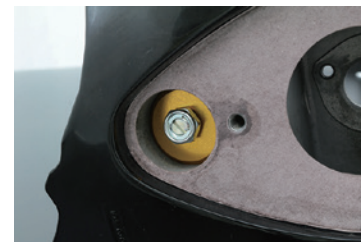
- 1) サービスマニュアルに従い、クラッチリリースカバーを取り外し、アジャスターボルトのロックナットを取り外します。
- 2) ドライブsprocketカバーを取り外し、クラッチワイヤー、スプリング、クラッチリリースASSY、プッシュロッドを取り外します。
- 3) ③オイルシールの内面にモリブデングリースを少量塗布し、バイス（万力）などを使用しシール材を痛めないように①リリースハウジングへ圧入します。※以下使用画像はオイルシールを圧入せずに撮影しております。
- 4) 純正のボルトを使用し、sprocketカバーへ①リリースハウジングを取り付けます。



- 5) ⑥アジャスターボルトの端面が平らな方のネジ部にモリブデングリースを塗布し、⑧ベアリングホルダーの裏側（平らな面）から⑥アジャスターボルト（端面が平らな方）を完全にねじ込みます。



6) 組み立てた⑧ベアリングホルダーのネジ側を本体にセットします。  
※ベアリングホルダーの溝と、リリースハウジングの突起を合わせます。  
この状態でスプロケットカバーの表側には②アジャスターボルトのマイナス溝側が見えますので、⑦ロックナットを仮止めします。



7) ⑧ベアリングホルダーと③ポイントベアリングにモリブデンングリースを多量塗布し、画像の向きでセットします。



8) ②レバーASSYのベアリング当たり面と側面にモリブデンングリースを塗布し、リリースハウジングにセットします。



9) ⑤割りピンを使用し、クラッチワイヤーを取り付けます。  
※割りピンの再利用は不可です。メンテナンス時は必ず新品をご使用ください。



10) エンジン側プッシュロッドシールと④プッシュロッドへモリブデンングリースを塗布しエンジンへ挿入します。

11) スプロケットカバーをエンジンへ取り付けます。

## 各部の調整

- 1) アジャスターボルトをマイナスドライバーを使用し、反時計回りに回します。  
回している途中で回転が極端に重くなります。(リリースがプッシュロッドを押し始めるため)
- 2) 重くなった直後にアジャスターボルトを若干時計回りに回し、ロックナットを固定します。  
※ロックナットを固定する際は、アジャスターが回りしないようマイナスドライバーで固定しながらロックナットを回します。
- 3) スプロケットカバーにクラッチワイヤーがしっかりと差し込まれていることを確認します。
- 4) クラッチワイヤーの中間アジャスターでクラッチレバーの遊び調整を行います。
- 5) クラッチレバー側のアジャストスクリューで細かい遊び調整をおこないます。
- 6) 各調整部分の締め付けを確認した上で、エンジン始動を行います。
- 7) クラッチレバーを握り、1速に入れた状態で車両が前に進もうとする場合があります。  
その場合は1)の作業を再度行い、アジャスターボルトが少し重くなった状態のままロックナットを固定してください。

製品に関するご不明点やご質問がございましたら、お気軽に当社までお問い合わせください



本取扱説明書の内容は2022年6月現在のものです。

〒656-2131 兵庫県淡路市志筑3071番地 TEL：0799-60-0101 FAX：0799-60-0202