

MFバッテリー対応ICレギュレーター

Parts No ; 71-0170 対応車種 ; 1972-75 Z1/Z2

この度は、MF対応レギュレーターのお買い上げ、誠に有難うございます。

注意 ; 本製品を取り付けし、ご使用になる前には、必ず本取り扱い説明書と同梱されているコーションラベルをよくお読み下さい。

注意 ; 本製品を取り付けしご使用になる前には、必ず車輛メーカーの発行するサービスマニュアルを参照して下さい。

付属品の確認

- ①レギュレーター本体×1個
- ②レギュレーター接続ハーネス×1本
- ③M6 L 20mmボルト×2本

取り付け説明

A…バッテリーリードワイヤーを取り外します。マイナス端子（アース）を取り外し、次にプラス端子を取り外して下さい。



注意 ; 端子部やリードワイヤーの腐食やコードの変色がある場合はバッテリーリードワイヤーを新品に交換して下さい。

B…右サイドカバー内の電装パネルにあるカブラー（白/青/緑/茶色の4個）を取り外して下さい。カブラーの取り外しは、上下のストッパーを同時に押さえたまま引きますと取り外せます。

注意 ; カブラー端子の汚れや腐食等を取り除き、浸透性潤滑剤を塗布して下さい。カブラーおよび端子に焼けがある、腐食が激しい場合は故障の原因となりますので部品を交換して下さい。

C…レクティファイアー（白色カブラーの部品）を取り外します。レクティファイアー本体とアースコード及び白色コードが車輛へ接続されていますのでこれも取り外して下さい。

注意 ; 純正レクティファイアーは、必ず取り外してご使用下さい。

D…バッテリーケース下にある、純正レギュレーター（銀色の部品）を車輛から取り外し、③ボルトを使用して①本体を取り付けて下さい。

E…②ハーネスから出ている白色コード（メス型W端子）に、フューズBOXの白色コード（オス型端子）と、電装パネル裏から出ている白色コード（オス端子）の合計2本のコードを差し込みます。

注意 ; 端子部に焼けや腐食がある場合はヒューズボックスの交換をおすすめします。

F…②ハーネスのカブラー（緑色）を電装パネルのカブラー（緑色）に差し込みます。電装パネル両端のカブラー（青色/茶色）を元通りに差し込みます。ロックされるまで確実に押し込んで下さい。

車輛側の白色カブラーには、何も接続しません。

G…バッテリーを接続して下さい。②ハーネスから出ている**黒色コード（アース端子）を、バッテリーリードワイヤー（マイナス）のエンジンケース側部分に共止め**して下さい。

H…エンジンを始動してバッテリー上がりや過充電の症状が起きないことを確認して下さい。

以上で取り付け説明は終了です。

ご不明な点が御座いましたら、販売店又は、(株)ピーエムシーまでお問い合わせ下さい。