シリンダーヘッドバイパス(フリーアングルタイプ)Kit

Parts　№74-336／337／346／347　対応車種　'97~　ZRX1100／1200

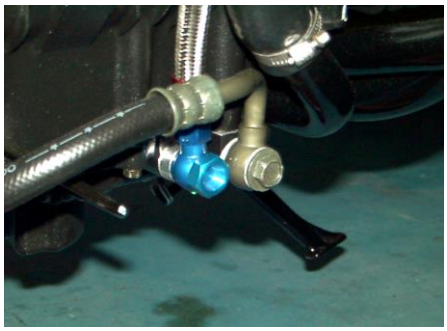
この度は、PMC オリジナルシリンダーヘッドバイパス Kit のお買い上げ、誠に有難うございます。

注意；本製品をご使用になる前に、必ず本取り扱い説明書と同梱されているコーションラベルをよくお読み下さい。
注意；エンジン（エンジンオイル）が完全に冷えている状態で作業を行って下さい。火傷の恐れがあります。

１；付属品の内容確認

① バイパスホース(取り出し)Assy　×１本
② バイパスホース(シリンダーヘッド)　×１本
③ M12P1.25　バンジョーボルト　×１本
④ M14P1.50　バンジョーボルト　×１本
⑤ M14P1.50　ダブルバンジョーボルト　×１本
⑥ アルミ製　カラー　×２個
⑦ アルミ製　カラーリブ付　×１個
⑧ 12mm ワッシャ　×１枚
⑨ 14mm ワッシャ　×３枚

２；取り付け前に



● エンジン（エンジンオイル）が、完全に冷えている事を確認し、取り付け作業時に支障となる部品を取り外して下さい。シリンダーヘッドにある純正オイルバイパスブロックとオイルラインホースを取り外して下さい。

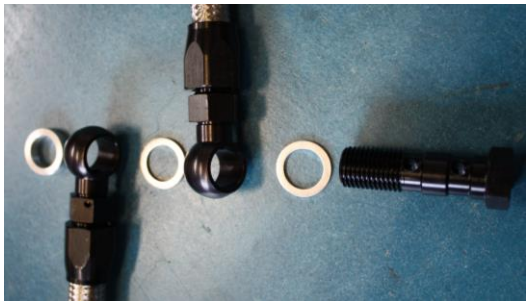
● オイルパン側のボルトを緩めますとエンジンオイルが流れ出します。オイル受けなどをエンジン下にセットして作業を行って下さい。

３；取り出し側の取り付け

● **（写真参照）**画像右側が車体前方です。**③ボルト、⑧ワッシャ、①ホース、⑦カラー**の順番で仮止めして下さい。この際、**①ホース**および**エンジン**と**⑦カラー**の間にワッシャは必要ありません。仮止めし、エンジンケースやエキゾーストなどにホースフィッティングが干渉していないことを確認の上、本締めを行って下さい。

注意；③ボルトにより固定している各部品の誤差によりオイルが滲む場合は、液状ガスケットを薄く塗布してご使用下さい。

４；ヘッド側の取り付け

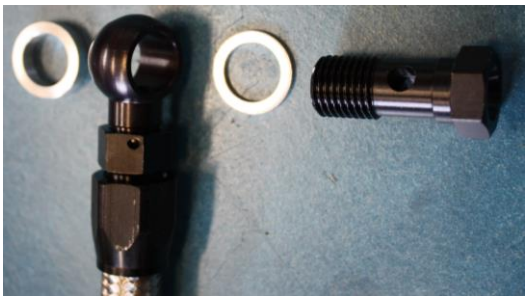


● **⑤ボルト、⑨ワッシャ、①ホース、⑨ワッシャ、②ホース、⑥カラー**の順番で仮止めして下さい。この際、**⑥カラー**と**エンジン**の間にワッシャは必要ありません。

● **④ボルト、⑨ワッシャ、②ホース、⑥カラー**の順番で仮止めして下さい。この際、**⑥カラー**と**エンジン**の間にワッシャは必要ありません。

注意；⑤、④ボルトにより固定している各部品の誤差によりオイルが滲む場合は、液状ガスケットを薄く塗布してご使用下さい。

５；各部点検



● 各部ボルトを適度なトルクで締め付けていることを確認し（1；）で取り外した部品を取り付けて下さい。

● シリンダーヘッドバイパスのホースが、エキゾーストパイプに干渉していないことをご確認下さい。干渉している場合は、ウォーターラインや、フレームなどに固定して下さい。

注意；定期的にオイルのにじみなどが無い事を確認して下さい。

以上で取り付け作業は終了です。
ご不明な点がございましたら、購入店もしくは、(株)ピーエムシーまでお問い合わせ下さい。