

# シリンダーヘッドバイパス Kit

Parts No.74-333/334/343/344(フリーアングルタイプ) 対応車種 GPZ750R/900R

この度は、PMCシリンダーヘッドバイパス Kitのお買い上げ、誠に有難うございます。

取り付け作業を行う前に Kit に同封されているコーションラベルをお読み下さい。

**警告；エンジン（エンジンオイル）が完全に冷えている状態で作業を行って下さい。火傷などの恐れがあります。**  
まず Kit の内容を確認して下さい。

- ① バイパスホース(取り出し)Assy × 1本
- ② バイパスホース(シリンダーヘッド)Assy × 1本
- ③ M12 P1.25 ダブルバンジョーボルト × 1本
- ④ M14 P1.50 ダブルバンジョーボルト × 1本
- ⑤ M14 P1.50 バンジョーボルト × 1本
- ⑥ メクラ用アルミカラー × 3個
- ⑦ アルミカラー大 × 1個
- ⑧ アルミカラー小 × 2個
- ⑨ φ14 mmアルミワッシャー × 5枚



## 1；取り付ける前に

1A…取り付け作業の支障となる部品を取り外して下さい。作業中にエンジンオイルが流れ出て来ます。必ずオイル受けなどをエンジン下にセットして作業を行って下さい。



## 2；オイル取り出し側取り付け

2A…①ホースのエンジンケース側を取り付けます。  
(右写真参照)

### 【純正オイルポンプを使用する場合】

純正オイルライン(エンジン前面のY字型)を取り外し、③ボルト、⑨ワッシャー、①ホース、純正銅ワッシャー、⑥カラー、純正銅ワッシャーの順に取り付けし、仮止めして下さい。シリンダーヘッド側のオイルラインを塞ぎます。純正バンジョーボルト、純正銅ワッシャー、⑥アルミカラー、純正銅ワッシャーの順に取り付けて下さい。



### 【大容量オイルポンプを使用する場合】

③ボルト、⑨ワッシャー、①ホース、純正銅ワッシャー、純正オイルライン、純正銅ワッシャーの順番で仮止めして下さい。

**警告！！純正オイルポンプのまま純正オイルライン(Y字型パイプ)を併用しますと、クランク、およびミッション周りへの油送量が極端に減少し、焼き付く恐れがあります。**

ご注意…取り出しフィッティングがエンジンケースなどに干渉していないように、フィッティングを固定してください。

## 3；シリンダーヘッド側取り付け

3A…シリンダーヘッド側を取り付けます。

(右写真参照・前出し仕様)後出しは逆の取り付けとなります。

### 【エキゾースト側】

④ボルト、⑨ワッシャー、②ホース、⑨ワッシャー、①ホース、⑨ワッシャー、⑧小カラーの順番で仮止めして下さい。

### 【インテーク側】

⑤ボルト、⑨ワッシャー、②ホース、⑦大カラー、⑧小カラーの順番で仮止めして下さい。

注意；⑧小カラーはシリンダーヘッド内部へ挿入します。

## 4；各ボルトの本締め

4A…全てのボルトを仮止めしましたら、各部フィッティングがエンジンケースなどに干渉していないことを確認し、オイル漏れを起こさない程度に本締めを行って下さい。

注意；各ボルトは、ジュラルミン製です。締め過ぎによるボルト破損にご注意下さい。

注意；各フィッティング、各カラー、エンジンの間に指定以外のワッシャーは必要ありませんが、各製品の誤差によりオイルが滲む場合は、液状ガスケットを薄く塗布してご使用下さい。

4B…各部ボルトを適度なトルクで締め付けていることを確認して下さい。(1;)で取り外した部品を取り付けて下さい。①ホースがマフラーに干渉しないようにフレームなどにホースを固定して下さい。



以上で取り付け作業は終了です。ご不明な点がございましたら、購入店もしくは、(株)ピーエムシーまでお問い合わせください。