

# シリンダーヘッドバイパス Kit

Parts No.74-331(前出しタイプ) Parts No.74-332(後出しタイプ)

対応車種 GPZ750R/900R

この度は、PMCシリンダーヘッドバイパス Kitのお買い上げ、誠に有難うございます。

**注意**; 本製品をご使用になる前に、必ず本取り扱い説明書と同梱されているコーションラベルをよくお読み下さい。

**警告**; エンジン(エンジンオイル)が完全に冷えている状態で作業を行って下さい。火傷などの恐れがあります。

## 付属品の内容確認

- ① バイパスホース Assy × 1本
- ② M12 P1.25 ダブルバンジョーボルト × 1本
- ③ M14 P1.50 バンジョーボルト × 2本
- ④ メクラ用アルミカラー × 3個
- ⑤ アルミカラー大 × 2個
- ⑥ アルミカラー小 × 2個
- ⑦ φ14mmアルミワッシャー × 3枚



## 1; 取り付ける前に

1A...取り付け作業の支障となる部品を取り外して下さい。作業中にエンジンオイルが流れ出して来ます。必ずオイル受けなどをエンジン下にセットして作業を行って下さい。

## 2; オイル取り出し側の取り付け

2A...①ホースのエンジンケース側を取り付けます。(右写真参照)

### 【純正オイルポンプを使用する場合】

純正オイルライン(エンジン前面のY字型)を取り外し、②ボルト、⑦ワッシャー、①ホース、純正銅ワッシャー、④カラー、純正銅ワッシャーの順番で取り付けし、仮止めして下さい。

シリンダーヘッド側のオイルラインを塞ぎます。純正バンジョーボルト、純正銅ワッシャー、④アルミカラー、純正銅ワッシャーの順番で取り付けて下さい。

**警告!!** 純正オイルポンプのまま純正オイルライン(Y字型パイプ)を併用しますと、クランク、およびミッション周りへの油送量が極端に減少し、焼き付く恐れがあります。

### 【大容量オイルポンプを使用する場合】

②ボルト、⑦ワッシャー、①ホース、純正銅ワッシャー、純正オイルライン、純正銅ワッシャーの順番で仮止めして下さい。

ご注意...取り出しフィッティングがエンジンケースなどに干渉しないように、フィッティングを固定してください。



## 3; シリンダーヘッド側の取り付け

3A...シリンダーヘッド側を取り付けます。(下写真参照)

③ボルト、⑦ワッシャー、①ホース、⑤大カラー、⑥小カラーの順番で仮止めして下さい。

**注意**; ⑥小カラーはシリンダーヘッド内部へ挿入します。

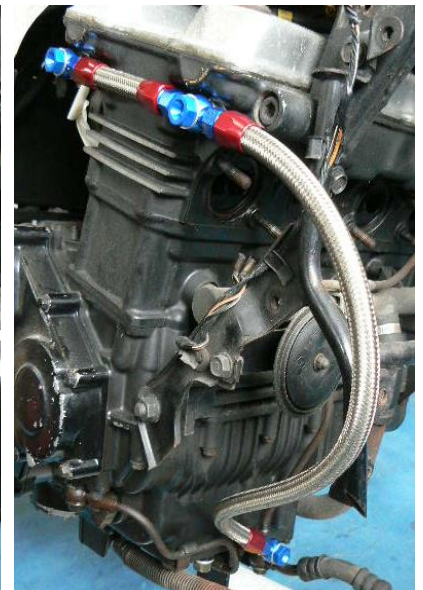
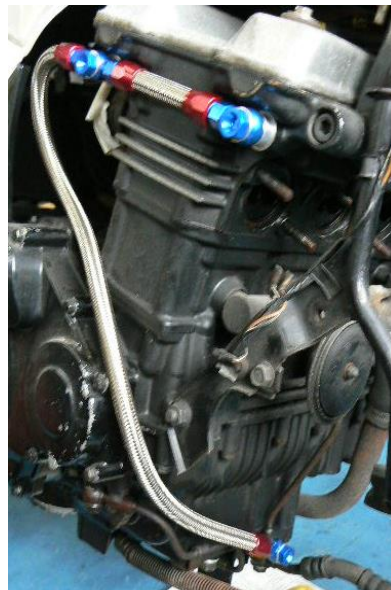
## 4; 各ボルトの本締め

4A...全てのボルトを仮止めしましたら、各部フィッティングがエンジンケースなどに干渉していないことを確認し、オイル漏れを起こさない程度に本締めを行って下さい。

**注意**; 各ボルトは、ジュラルミン製です。締め過ぎによるボルト破損にご注意下さい。

**注意**; 各フィッティング、各カラー、エンジンの中に指定以外のワッシャーは必要ありませんが、各部品の誤差によりオイルが滲む場合は、液状ガスケットを薄く塗布してご使用下さい。

4B...各部ボルトを適度なトルクで締め付けていることを確認して下さい。  
(1;)で取り外した部品を取り付けて下さい。①ホースがマフラーに干渉しないようにフレームなどにホースを固定して下さい。



以上で取り付け作業は終了です。

ご不明な点がございましたら、購入店もしくは、(株)ピーエムシーまでお問い合わせください。