Z1／Z2 アルミツールケースキット取り付け説明書

Parts №. 73－251 対応車種 Z1／Z2

この度は、アルミツールケースキットのお買い上げ誠に有難うございます。

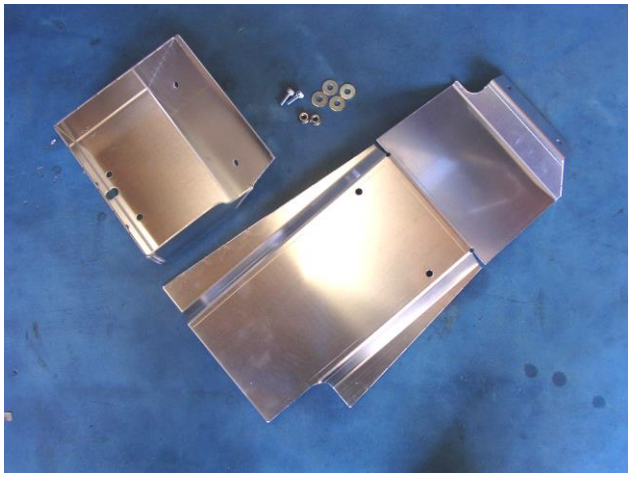
注意；本製品をご使用になる前に、必ず本取り扱い説明書と同梱されているコーションラベルをよくお読み下さい。

注意；本製品はプレス整形により製作されており、バリ等がある場合がございます。この場合、取り付け作業を安全に行うためにヤスリを使用してバリなどをなくして下さい。

注意；本製品は、アルミ製品です。ツールケース内への重量物の積載は行わないで下さい。

注意；ご使用の場合、亀裂などが発生していない事を定期的に点検し、異常がある場合は、即座に使用を中止して下さい。

付属品の内容確認



①アルミインナーフェンダー　×１
②ツールケース　×１
③キャップボルト M6－L15　×２本
④フランジナット M6　×２個
⑤フラットワッシャー大 M6　×４枚

１；取り付ける前に

1A…シート、テールカウルなど作業の支障となる部品を取り外して下さい。

1B…バッテリーケース後方にあるスタンダードのツールケースと、インナーフェンダーを取り外して下さい。

２；フェンダーの仮止め

2A…**②ケース**をバッテリー後方へセットし、純正ボルトを使用して仮止めして下さい。

2B…サブフレーム下側のインナーフェンダークランプステー右側に**①フェンダー**をセット、車輌前方へ**①フェンダー**をスライドさせながら左側のインナーフェンダークランプステーに**①フェンダー**を挟み、左右とも挟み込んだ状態で後方へスライドさせながらマウントステーにセットして下さい。

注意：車体誤差や、レイダウン加工などにより、インナーフェンダーとフレームが干渉する場合がございます。干渉している場合は、インナーフェンダーを加工して取り付けて下さい。

2C…フレームへの固定は、**ダンパー（リング状）／フレームステー／ダンパー（台形）／①フェンダー／リアフェンダー**の順番です。固定ボルトは純正ボルトを使用して仮止めし下さい。

2D…**①フェンダー**と**②ケース**を固定します。**①フェンダー**のタイヤ側面から**③ボルト／⑤ワッシャー／①フェンダー／②ケース／⑤ワッシャー／④ナット**の順番にセットし、仮止めして下さい。

３；フェンダーの本締め

3A…**フレームマウント部／バッテリー後方／①フェンダー＆②ケース**の順に本締めして下さい。最後にサブフレーム下側の左右にあるインナーフェンダークランプステー部分を押して**①フェンダー**のグラつきを抑えて下さい。

3B…**②ケース**の右側面のステーへウィンカーリレーを取り付けて下さい。

４；各部クリアランスの確認

4A…各部品がフレームや、シートロックなどに干渉していない事を確認して下さい。干渉している場合は、干渉している部品を加工し再度取り付けを行って下さい。

4B…タイヤとインナーフェンダーのクリアランスを確認します。サスペンションの自由長とストローク量を計測し、スイングアームをフルスウィング状態にして下さい。**タイヤ**と**①フェンダー**が干渉していない事をご確認下さい。

注意：タイヤと①フェンダーが干渉する場合は、車高を上げるなどの対策を行ってご使用下さい。

注意：走行時にフルボトムした際、ドライブチェーンと①フェンダーが干渉する場合もございます。

4C…作業前に取り外した部品を元の通りに取り付けて下さい。

以上で取り付け作業は終了です。

取り付けなど、ご不明な点がございましたら、購入店もしくは㈱ピーエムシーまでお問い合わせ下さい。