

【フィンガークラッチレバー 取り付け説明書】

適合車種 Kawasaki Z1/Z2 Parts No.72-781

この度はフィンガークラッチレバーをご購入いただき、誠にありがとうございます。

- ・製品を取り付け・ご使用前に、本説明書及び同梱のコーションラベルをお読みください。
- ・各部品の締め付けトルクは、車両メーカーが発行するサービスマニュアルをご参照ください。

セット内容

①	フィンガークラッチレバー本体	1 pc
	※含：ベアリング部上下サイドスペーサー	2 pc
必要工具		
	六角ソケットレンチ (8mm)	
	六角スパナ (8mm)	
	六角レンチ (10mm)	



取り付け手順

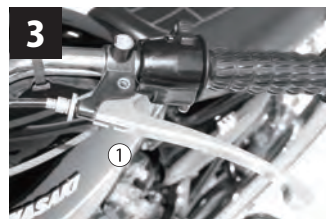
【事前準備】左ミラーを外します（必須ではありませんがこの方が作業がし易くなります）。



8mm六角ソケットレンチ及びスパナでレバーナットとボルトを外します。



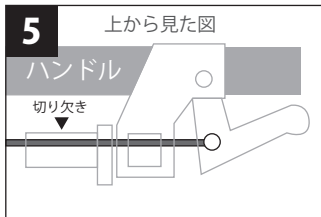
クラッチワイヤーアジャスターと中間アジャスターを緩め、純正クラッチレバーを外します。



①フィンガークラッチをガイドスペーサーで挟み込み、レバーホルダーにはめ込みます。



中間アジャスターとクラッチワイヤーアジャスターで遊び調整をしつつ締めこみます。



※この際、クラッチワイヤーアジャスターの切り欠き部が図のような位置関係になるよう調整します。



8mm六角ソケットレンチ及びメガネレンチでレバーボルトとナットを締めこみ完成です。

- ・装着後走行 100km で各部点検を行い、改めて規定トルクで増し締めを行ってください。
- ・その後は装着 500km を目安各部ボルトのゆるみの点検や増し締めを行ってください。
- ・製品に関するご不明点等ございましたら、購入店もしくは株式会社ピーエムシーまでお問合せ下さい。

株式会社ピーエムシー

〒656-2131 兵庫県淡路市志筑 3071

TEL0799-60-0101 E-mail : info@win-pmc.com

営業時間 月曜～金曜 + 第2・4土曜日 9:00～17:00

(第1・3・5土曜、日曜、祝日は定休日)