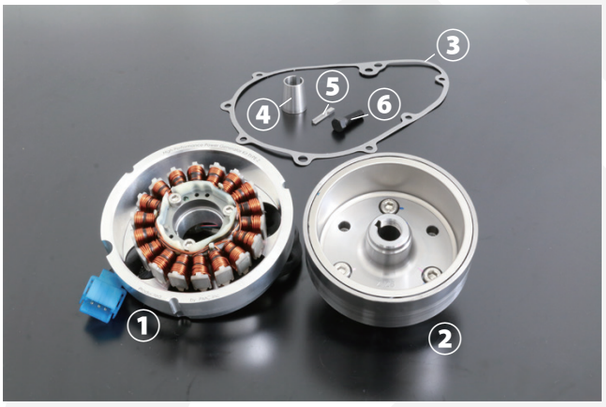
TYPE-Z ダイナモキット

ご使用になる前に必ずお読みください。また本書は製品を破棄するまで大切に保管してください。

■商品番号：72-751
■適合車種：Z1/Z2,KZ900/Z750A4/A5,Z1000A1

キット内容



No	品名	リペア用パーツ品番	個数
①	ステーターコイルASSY	-	1
②	マグネットローターASSY	-	1
③	ダイナモカバーガスケット	197-1012	1
④	クランクシャフトアダプタ	72-751/1	1
⑤	キースロット	72-751/2	1
⑥	高張力六角ボルト M8x30	SG-HT6B0830S	1

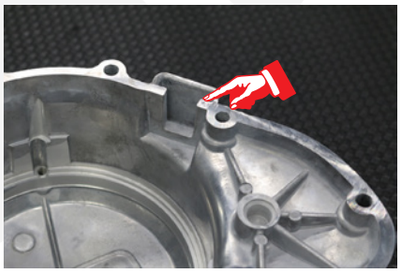
取り付けの前に

この度は商品をご購入いただき、誠にありがとうございます。
商品の取り付け、ご使用の前に、本取扱説明書及び同梱のコーションラベルを必ず熟読してください。
作業を行う前に付属品の確認、本体、及び付属品の傷及び仕上がり状態の確認を行ってください。
取り付け後の傷及び仕上がりによる返品、交換等はお断りさせて頂く場合がございます。
※必ずエンジンが冷えていることを確認してから作業を行ってください。火傷などの恐れがあります。

純正のダイナモカバー、PMC 製のリプレイスメントダイナモカバー及びビレットダイナモカバーに対応します。
上記以外のカバーへの取り付け確認は行っておりませんので、機能性や精度の保証は致しかねます。
当キット以外のステーターコイル、マグネットローターは取り付け不可となります。
当キットは純正と比較し大きな電力を発電します。純正のレギュレーターシステムは使用不可となりますので、
PMC 製 MF バッテリー対応 IC レギュレーターとの併用が必須となります。

取り付け手順説明

1)　サービスマニュアルに従い、1)純正のステーターコイルをダイナモカバーより取り外し、ガスケットやシリコンを清掃します。
※グロメット部は特にオイルが漏れ出し易いため、古いシリコンガスケットを全て除去し、脱脂してください。

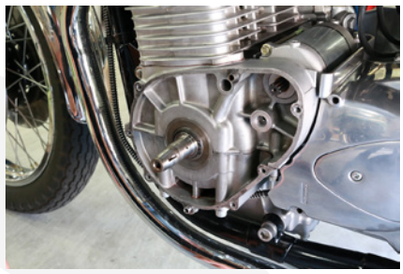


2)　コイルベースを平行に落とし込みながら同時にグロメットを嵌め込みます。
※配線を挟み込みやすいため注意してください。
※グロメットとダイナモカバーの接合部へシリコンガスケットを塗布してくだい。

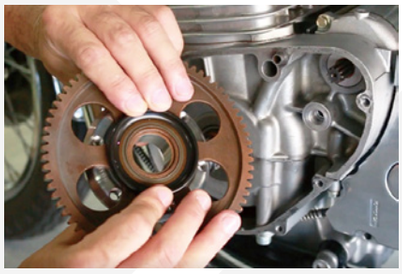
3)　純正ボルトへ中強度ネジロックを塗布し、ステーターコイルベースをダイナモカバーへ締め込みます。
※締付けトルク 10N/m
※必ずネジロックを塗布してください。

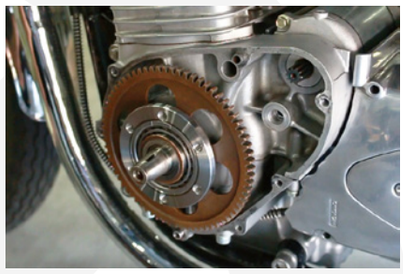
【マグネットローター側付属品】
①マグネットローター
②ワンウェイクラッチ
③ハウジング
④シャフトアダプタ
⑤キースロット
⑥高張力六角ボルト M8x30
⑦キャップボルト M8x15

4)　サービスマニュアルに従い、マグネットローター、ワンウェイクラッチを取り外します。



5)　純正ワンウェイクラッチギアへキット付属のワンウェイクラッチを取り付け、純正ワンウェイクラッチダンパーラバー、ワッシャーを使用しクランクシャフトへ嵌めます。

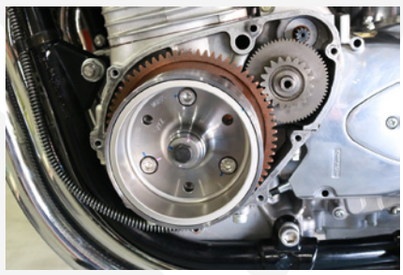




6)　純正ワッシャー、ウッドラフキーをクランクシャフトへ差し込み、キット付属のシャフトアダプタ、キースロットを取り付けます。
キースロットはストッパーが外側になるように嵌め込みます。
※クランクエンドのテーパー部、シャフトアダプタはしっかり脱脂してください。

7)　ウッドラフキーの溝を合わせながら、キット付属のマグネットローターを差し込みます。
※シャフトアダプタとの嵌合部はしっかり脱脂してください。

8)　キット付属のM8x15 ボルトを使用し、マグネットローターをワンウェイクラッチに取り付けます。
※締め付けトルク20N/m
9)　純正の4.5mm厚ワッシャーを使用し、キット付属の高張力ボルトM8x30を使用し締め付けます。
※締め付けトルク45N/m



10)　スターティングギアを取り付け、キット付属のダイナモカバーガスケットを使用しダイナモカバーを取り付けます。
11)　ニュートラルポジション、オイルプレッシャースイッチの端子を取付け、電装プレート内へコネクタを差し込み取り付け完了です。

定期点検

走行後（約 100 ㎞）再度各部点検を行い、改めて増し締めを行って下さい。
500km 毎に、各部ボルト類の緩みや、各部品に異常が無い事を確認してご使用下さい。

製品に関するご不明点やご質問がございましたら、お気軽に当社までお問い合わせください

本取扱説明書の内容は2023年7月現在のものです。

〒656-2131　兵庫県淡路市志筑3071番地　TEL：0799-60-0101　FAX：0799-60-0202