

Z1/Z2ハイブリッドメインハーネス取り付け説明書 品番 71-0311 対応車種: '72~'75 Z1/Z2

注意;本製品を取り付けし、ご使用になる前には、必ず本取り付け説明書と同梱されているコーションラベルをよくお読み下さい。

注意;本製品を取り付けしご使用になる前には、必ず車輛メーカーの発行するサービスマニュアルをご参照下さい。

注意;本製品は、ICレギュレーターまたは、MF対応レギュレーターとの併用を前提に製作されています。別途ご用意ください。

注意;本製品のヒューズの定格電流は変更しないで下さい。

注意;本製品を装着した場合、運行前に必ず各スイッチを操作し、異常がない事をご確認下さい。

1;キット内容の確認

①	メインハーネスAssy ×1本	⑤	バイパスコード ×1本
②	ヒューズAssy ×1SET	⑥	リレマウントパイプ ×1本
③	A接点リレー(定格30A) ×3個	⑦	リレマウントボルト M6 L70 ×1本
④	専用電装プレート ×1個	⑧	ヒューズマウントボルト M6 L20

2;取り付ける前に

2A...安全の為、作業を始める前には、必ずバッテリーを取り外して作業を行って下さい。必要に応じてガソリンタンクやサイドカバーなど、取り付け時に支障となる物は取り外して下さい。スタンダードのメインハーネスと電装プレートを取り外し、電装プレートの各部品とダンパー類を取り外し、センターハーネス(青、緑、白、茶色のケーブル)のマウント金具を取り外して下さい。



3;メインハーネスの取り付け

3A...①メインハーネス Assy をスタンダードのメインハーネスと同じように取り廻して車輛へセットし、下表を参照の上、各配線を接続して下さい。

	接続先	インジケーター	イグニッションキー	ヘッドライト
ヘッドライトケース内	ケーブル、配線色	9Pケーブル	4Pケーブル	赤/黒(+), 赤/黄(+), 黒/黄
	接続先	ターニングナル Lh	ターニングナル Rh	フロントブレーキスイッチ
	ケーブル、配線色	緑(+), 黒/黄	灰(+), 黒/黄	緑/黄(+), 青
	緑/黄(+)	オプション電源です。電気式タコメーターやデジタルメーターなどの電源に使用可能。		
	茶/白	ポジション電源です。ヘッドライトやターニングナルのポジションバルブに使用可能。		
フューエルタンク下	接続先	右ハンドルスイッチ	左ハンドルスイッチ	ブレーキランプ警告灯
	ケーブル、配線色	4Pケーブル, 青(左スイッチへ)	6Pケーブル, 青(右スイッチへ)	3Pケーブル('74~'75のみ)
	接続先	ホーンプラス電源	ホーンアース	
	ケーブル、配線色	赤/白(ホーンの茶へ接続)	黒(ホーンの黒へ接続)	
イグニッションシステム	接続先	1 & 4番気筒点火コイルの電源	2 & 3番気筒点火コイルの電源	
	ケーブル、配線色	黄/赤(+)	黄/赤(+)	
	黄/赤(メスギボシ)	イグナイター電源です。DYNA2000やDYNA-Sの赤色(電源コード)を接続可能。		
バッテリーケース周り	接続先	リアブレーキスイッチ	ターニングナルリレー	エンジンケースアース
	ケーブル、配線色	緑/黄(+), 青	赤/白(+), 橙	黒/黄
テールエンド	接続先	テールハーネス		
	ケーブル、配線色	6Pケーブル		

4;電装プレートの組み立て

4A...④電装プレートに取り外したダンパー(3種類、計5個)をセットして下さい。

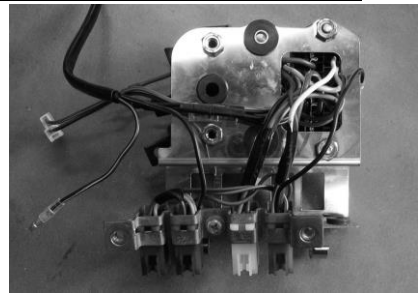
注意;電装プレートはレーザーカットにて製作されており、バリ等がある場合がございます。この場合、安全に取り付け作業を行うためにヤスリを使用してバリなどをなくして下さい。

4B...②ヒューズ Assy の青、緑、白、茶の4色のケーブルと、白色の2Pケーブルと、アースコード、黒色コードを、④電装プレートの四角穴に表面から裏面へ通して下さい。

4C...青、緑、白、茶の4色ケーブルにマウント金具を取り付けし、④電装プレートへ取り付け、⑧ボルトを使用して②ヒューズ BOX を④電装プレートの左側ボルト穴へ取り付けして下さい。

注意;②ヒューズ BOX は強化プラスチック製です。締め過ぎによる破損にご注意下さい。

4D...セルモーターリレーの配線を④電装プレートの右側グロメットの表面から裏面へ通し、②ヒューズ Assy の黒色コードと、黒/黄色コードに接続して下さい。



5;電装プレートの取り付け

5A...②ヒューズ Assy の2Pケーブル(赤/黒, 赤/黄)と①メインハーネス Assy の2Pケーブルを接続して下さい。

5B...④電装プレートをバッテリーケースへ取り付けます。④電装プレートの下側マウントボを仮止めし、上側マウントボルトの穴位置を合わせた状態で、下側マウントボルトを本締めして下さい。

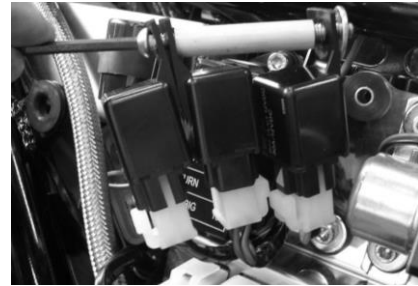
注意;④電装プレートとバッテリーケースに各配線を挟み込まないようにご注意ください。

5C...右写真のように④電装プレートの上側マウントボルトを利用して、ブースターリレー×3個を固定します。順序は次の通りです。④電装プレート、ワッシャー(スタンダード使用)、③イグニッションリレー(水色の配線)、⑥パイプ、③ハイビームリレー(赤/黒の配線)、③ロービームリレー(赤/黄の配線)、⑦ボルトの順番です。

注意;リレー本体は強化プラスチック製です。締め過ぎによる破損にご注意下さい。

5D...②ヒューズ Assy の青、緑、白、茶の4色のケーブルと、①メインハーネス Assy の白色と茶色の6Pケーブル、オルタネーターハーネスの青色の6Pケーブル、レギュレーターの緑色の6Pケーブルを接続して下さい。

5E...バッテリープラスリードワイヤーの白色コードと、レギュレーターの白色コードに⑤バイパスコードを接続して下さい。



6;作動確認

6A...車輛にバッテリーを搭載し、②ヒューズ Assy の赤色コードと、バッテリープラスリードワイヤーをプラス端子へ取り付けし、②ヒューズ Assy の黒/黄コードとバッテリーマイナスリードワイヤーをマイナス端子へ取り付けして下さい。

6B...イグニッションキーをONして下さい。キルスイッチを操作し、OFFにしますと③イグニッションリレーから『カチッ』と作動音が聞こえます。ヘッドライトを点灯し、③ハイビームリレーまたはロービームリレーから『カチッ』と作動音が聞こえ、ディマースイッチを切り替える度に『カチッ』と作動音が聞こえます。

注意;リレーの作動音が聞こえない場合は、リレーが作動してOFFになっておりません。各配線の接続を再度ご確認ください。

6C...各ハンドルスイッチと前後ブレーキを操作し、全ての機能が作動する事をご確認下さい。異常がある場合は、各配線の接続を再度ご確認ください。異常がなければスタンダードと同様にメインハーネスをフレームなどへ固定して下さい。

7;トラブルシューティング

各ブースターリレーが作動しない...配線図を参照し、各リレー起動コード(水、青、赤/白色コード)の電源が入力されている事をご確認下さい。

入力あり...リレーの故障が考えられます。

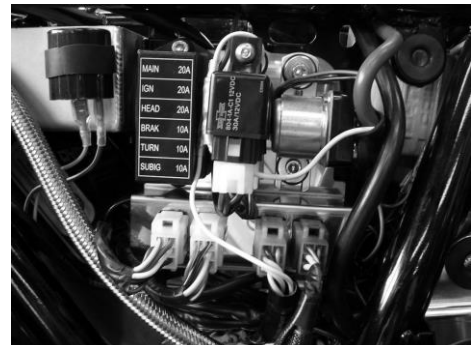
入力なし...SUBIGNのヒューズを確認し、配線の断線などがない事をご確認下さい。

各ブースターリレーが作動するが各機能が作動しない...配線図を参照し、各リレーのスイッチ側コード(黄、赤/黒、赤/黄)の電源が入力されている事をご確認下さい。

入力あり...各リレーを起動させ、リレースイッチが導通している事をご確認下さい。

入力なし...各機能のヒューズを確認し、断線などがない事をご確認下さい。

その他トラブルに関しては、メーカー発行のサービスマニュアルをご参照下さい。



以上で取り付けは終了です。

ご不明な点は、購入店もしくは、(株)ピーエムシーまでお問合せ下さい。