

MFバッテリー対応ICレギュレーター

Parts No ; 71-0177 対応車種 ; CB750FOUR

この度は、弊社製品のお買い上げ、誠に有難うございます。

注意；本製品を取付けし、ご使用になられる前に、必ず本取扱説明書と同梱されているコーションラベルをよくお読み下さい。

注意；本製品を取付けし、ご使用になられる前に、必ず車輛メーカーの発行するサービスマニュアルを参照して下さい。

付属品の確認

- ①レギュレーター本体×1PC ②専用接続ハーネス×1PC
③M6L20mmボルト×2PC ④M6L15mmボルト×2PC
⑤専用取付ステー×1PC



取り付け説明

はじめに…バッテリーリードワイヤーを取り外します。マイナス

端子（アース）を取り外し、次にプラス端子を取り外して下さい。

注意；端子部やリードワイヤーの腐食やコードの変色がある場合はバッテリーリードワイヤーを新品に交換して下さい。

A…車輛に取付いております純正レギュレーターと純正レクチファイヤーをお取り外して下さい。

B…レギュレーターが取付いた部分に⑤専用ステーを④M6L15mmボルトでお取付をして下さい。

C…純正レクチファイヤーに接続していたカプラーと本製品①レギュレーター本体を接続してください。

D…Cの際メインハーネス側6Pカプラーの上側中段に②専用ハーネスを差し込みます。(図I)

注意；カプラー端子の汚れや腐食等を取り除き、浸透性潤滑剤を塗布して下さい。カプラーおよび端子に焼けがある、腐食が激しい場合は故障の原因となりますので部品の交換をお願い致します。



(図I)

E…②専用接続ハーネスから出ているシングルコード（オス型端子）を、レギュレーターから取り外した白色メス端子と接続します。(図II)

F…②専用接続ハーネスから出ているシングルコード（オス型端子）を、純正レギュレーターから取り外した黒色端子と接続します。(図II)



(図II)

※車輛側メインハーネスの緑色コードには、何も接続しません。

緑色コードには絶縁処理を施して下さい。

H…⑤専用取付ステーに①レギュレーター本体をM6L20mmボルトでお取付をして下さい。

I…エンジンを始動してバッテリー上がりや過充電の症状が起きないことを確認して下さい。

以上で取り付け説明は終了です。

ご不明な点が御座いましたら、販売店又は、(株)ピーエムシーまでお問い合わせ下さい。



(取付完成図)