

MFバッテリー対応ICレギュレーター

Parts No ; 71-0174

対応車種 ; 1981 - 85 Z 1 0 0 0 J / R, Z 1 1 0 0 R / GP / GP Z

この度は、MF対応レギュレーターのお買い上げ、誠に有難うございます。

取り付け作業を行う前にKitに同封されているコーションラベルをお読み下さい。

注意 ; 本製品を取り付けし、ご使用になる前には、必ず本取り扱い説明書と同梱されているコーションラベルをよくお読み下さい。

注意 ; 本製品を取り付けしご使用になる前には、必ず車輛メーカーの発行するサービスマニュアルを参照して下さい。



付属品の確認

- ①レギュレーター本体 × 1 個
- ②レギュレーター接続ハーネス × 1 本
- ③M 6 L 2 0mmボルト × 2 本

取り付け説明

A…バッテリーリードワイヤーを取り外します。マイナス端子（アース）を取り外し、次にプラス端子を取り外して下さい。

注意 ; 端子部やリードワイヤーの腐食やコードの変色がある場合はバッテリーリードワイヤーを新品に交換して下さい。

B…左サイドカバー内に電装系一式のカプラーが装着された電装パネルがあります。パネルにある赤色カプラー（レギュレーターのカプラーです）を取り外して下さい。Z 1 1 0 0 GP / GP Z 1 1 0 0 Fは白色カプラーです。

C…純正のレギュレーターを取り外し、不要になるレギュレーターの各配線も取り外して下さい。

D…①本体に②ハーネスをしっかりと差し込んで下さい。バッテリーボックスの下に取り付けられている純正レギュレーターを取り外し、③ボルトを使用して①本体を取り付けて下さい。

E…純正レギュレーターの取り付け位置に固定できない場合、①本体のサイズは純正レギュレーターよりも若干大きく設計されておりますので、ステーなどを製作して①本体の取り付け位置を変更して下さい。取り付け箇所は②ハーネスの長さに余裕がある範囲に取り付けて下さい。インナーフェンダーまたは、バッテリーケース右側の空きスペースなどがお勧めです。

F…②ハーネスのカプラーを電装パネルにある、純正レギュレーターのカプラーが差し込まれていたカプラーへしっかりと差し込んで下さい。

G…バッテリーリードワイヤーのプラス端子をバッテリーのプラス端子に取り付け、バッテリーリードワイヤーのマイナス端子をバッテリーのマイナス端子へ取り付けて下さい。

H…エンジンを始動してバッテリー上がりや過充電の症状が起きないことを確認して下さい。

以上で取り付け説明は終了です。

ご不明な点が御座いましたら、販売店又は、(株)ピーエムシーまでお問い合わせ下さい。