

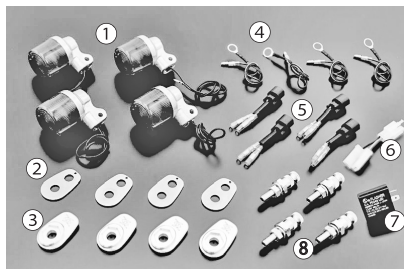
## 【ヨーロピアンウインカーキット 45φ】

適合車種 Kawasaki Z650RS Parts No.199-4212 / 4214 / 4215

### 取り付け説明書

この度はヨーロピアンウインカーキット（以下本製品）をご購入いただき、誠にありがとうございます。  
製品を取り付け・ご使用前に、本説明書及び同梱のコーションラベルをお読みください。  
各取り付け部の締め付けトルクはサービスマニュアルをご確認ください。

セット内容		
①	45φヨーロピアンウインカー	4pc
②	ウインカースペーサー裏側	4pc
③	ウインカースペーサー表側	4pc
④	アースコード	4pc
⑤	ウインカー変換ハーネス	4pc
⑥	LEDウインカーリレー 接続ハーネス	1pc
⑦	ウインカーリレー	1pc
⑧	ウインカーステー	4pc
⑨	※ビニールチューブ	1m
⑩	※M10 平ワッシャー	4pc
⑪	※オス端子用スリーブ	4pc
⑫	※LEDバルブ	4pc
必要工具		
	六角レンチ (3mm)	1pc
	六角レンチ (4mm)	1pc
	六角レンチ (5mm)	1pc
	スパナレンチ (10mm)	2pc
	スパナレンチ (12mm)	2pc
	スパナレンチ (17mm)	1pc
	プラスドライバー	1pc
	ラジオペンチ	1pc
	※貫通マイナスドライバー	1pc
	※プラスチックハンマー	1pc



※⑨ビニールチューブ  
⑩M10 平ワッシャー  
⑪オス端子用スリーブ  
⑫LEDバルブ  
は上記の写真にはないですが同梱しております。

※⑫LEDバルブは初回サービス品の為  
保証対象外となります。

※①ウインカー、⑧ウインカーステーは個体差により装着しづらい場合があります。  
その際はウインカーの隙間にマイナスドライバーを差込み、プラスチックハンマーで叩き隙間を広げるなどして取り付けして下さい。

#### 取り付け手順

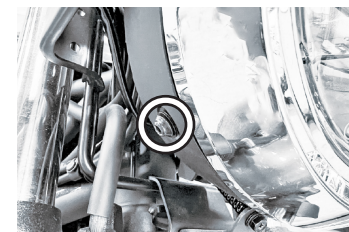
##### 【 01 バッテリー端子の取り外し 】

作業をする安全のためバッテリーを外す必要があるため  
マイナス端子、プラス端子の順番で外しバッテリーを取り外します。

#### 取り付け手順

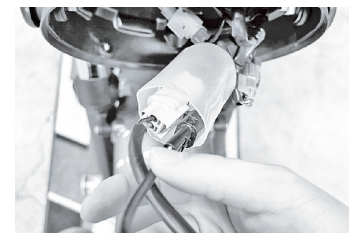
##### 【 02 ヘッドライトの取り外し-1 】

○印のボルト（左右とも）を外し、ヘッドライトを取り外します。



##### 【 03 ヘッドライトの取り外し-2 】

ヘッドライトに接続されているカプラーを取り外します。



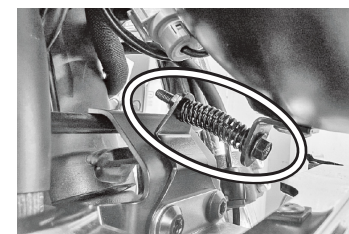
##### 【 04 ライトケースの取り外し-1 】

ライトケース内のカプラーを全て取り外します。



##### 【 05 ライトケースの取り外し-2 】

ライトケース下側の光軸調節スクリュー（○印）を外します。



##### 【 06 ライトケースの取り外し-3 】

ライトステーとライトケースを留めているボルト（○印：左右とも）を外し、ライトケースを取り外します。



## 取り付け手順

### 【 07 フロントウインカーの取り外し-1 】

ウインカー裏側のボルトを外し、固定しているプレートを外します。  
 ※画像はアイアンフェンダーレスキットです  
 ※リア、フロントとも構造は同じです



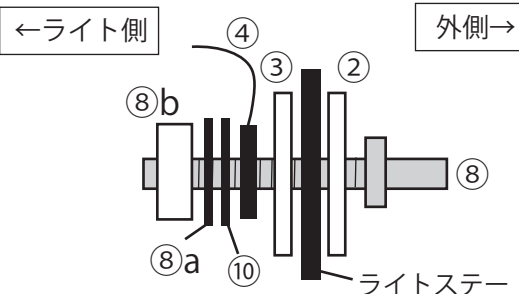
### 【 08 フロントウインカーの取り外し-2 】

ウインカーのプラグを外し、ウインカーを取り外します。



### 【 09 本製品フロント側の取り付け-1 】

車体外側から⑧ウインカーステー、  
 ②ウインカースペーサー表側、車体ライトステー、  
 ③ウインカースペーサー裏側、  
 ④アースコード、⑩M10 平ワッシャー、  
 ⑧a 付属のスプリングワッシャー、⑧b 付属のナットの  
 順番で挟み固定します。

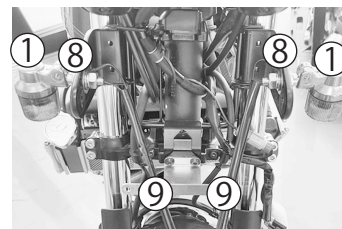


フロント左右とも同様の順番で取り付けます。



### 【 10 本製品フロント側の取り付け-2 】

①ウインカーを⑧ウインカーステーに取り付けます。  
 アースコードとウインカーの配線を⑨ビニールチューブ  
 に通しまとめます。  
 ビニールチューブは必要な長さでカットして使用ください。

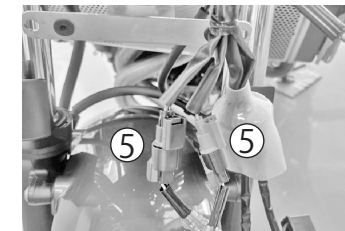


## 取り付け手順

### 【 11 本製品フロント側の取り付け-3 】

⑤ウインカー変換ハーネス×2を06で取り外したウインカー  
 カプラーに接続します。

本体の配線色と⑤ウインカー変換ハーネスの配線色は同一に  
 なるように接続してください。



### 【 12 本製品フロント側の取り付け-4 】

06で外したボルト、ナットを使用しライトケースを取外した  
 手順通り取付けます。  
 04で取外したカプラーを元通り取り付けます。

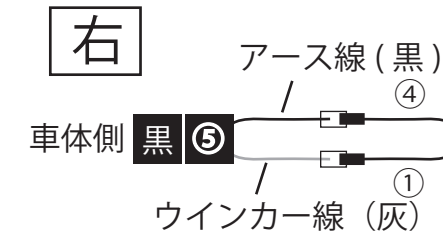
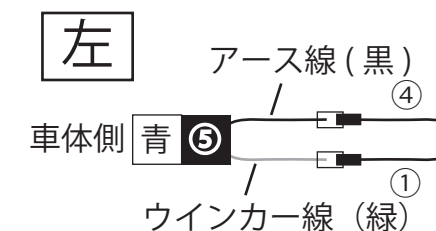
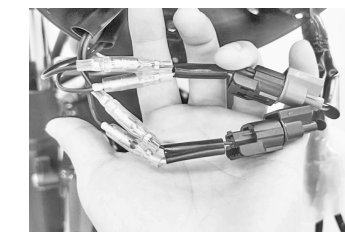


### 【 13 本製品フロント側の取り付け-5 】

ウインカー、アースコードの配線を接続します。

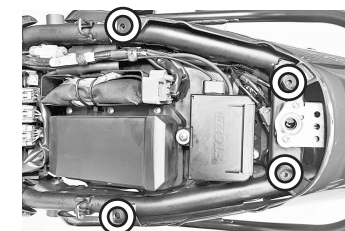
ウインカーからの配線に①のスリーブを先端から挿入をし  
 装着してください。  
 アース線はスリーブが既に装着されています。

配線の接続は下記の図のように接続してください。



### 【 14 テールカウルの取り外し 】

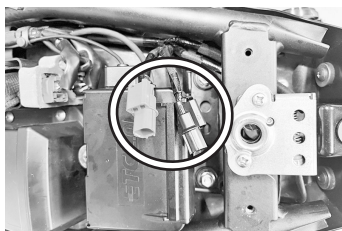
シートを外します。  
 ○印のボルト (4か所) を外しテールカウルを取り外します。



## 取り付け手順

### 【 15 リアウインカーの取り外し-1 】

○印の二つのカブラーを取り外します。



### 【 16 リアウインカーの取り外し-2 】

ウインカー裏側のボルトを外し、固定しているプレートを外します。  
※画像はアイアンフェンダーレスキットです  
※リア、フロントとも構造は同じです



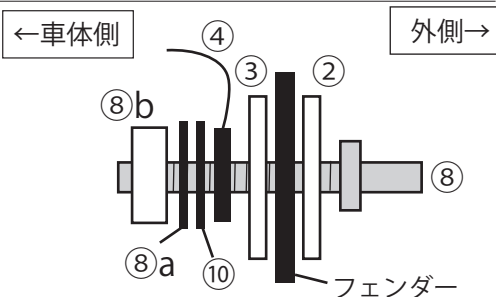
### 【 17 リアウインカーの取り外し-3 】

ウインカーのプラグを外しウインカーを取り外します。



### 【 18 本製品リア側の取り付け-1 】

リアもフロントと同様です。  
車体外側から⑧ウインカーステー、  
②ウインカースペーサー表側、車体ライトステー、  
③ウインカースペーサー裏側、  
④アースコード、⑩M10 平ワッシャー、  
⑧a 付属のスプリングワッシャー、⑧b 付属のナットの  
順番で挟み固定します。



### 【 19 本製品リア側の取り付け-2 】

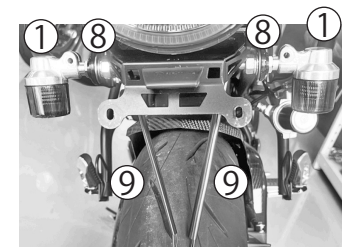
左右とも同様の順番で取り付けます。



## 取り付け手順

### 【 20 本製品リア側の取り付け-3 】

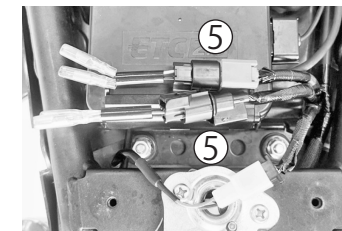
①ウインカーを⑧ウインカーステーに取り付けます。  
アースコードとウインカーの配線を付属の⑨ビニールチューブ  
に通しまとめます。  
ビニールチューブは必要な長さでカットして使用ください。



### 【 21 本製品リア側の取り付け-4 】

⑤ウインカー変換ハーネス2つを16で取り外したカブラーに  
接続します。

本体の配線色と⑤ウインカー変換ハーネスの配線色は同一に  
なるように接続してください。

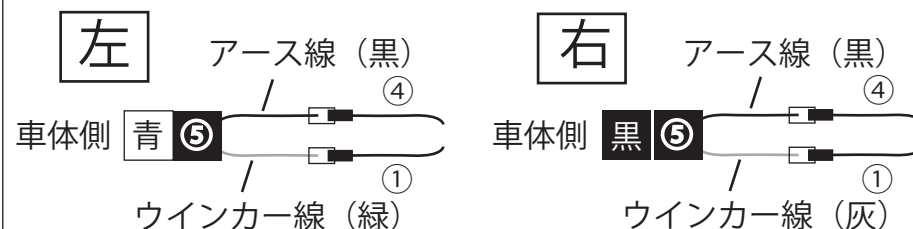


### 【 22 本製品リア側の取り付け-5 】

ウインカー、アースコードの配線を接続します。

ウインカーからの配線に①のスリーブを先端から挿入をし  
装着してください。  
アース線はスリーブが既に装着されています。

配線の接続は下記の図のように接続してください。



### 【 23 ウインカーリレーの交換 】

タンク下にあるウインカーリレーを取り外します。  
元の配線に⑥LED ウインカーリレー接続ハーネス→  
⑦ウインカーリレーの順に接続します。

※タンクの脱着を伴う為専門知識が必要となります。  
手順はサービスマニュアルをご参照ください。

## 取り付け手順

### 【 24 バッテリー端子取り付け 】

01 で取り外したバッテリーをプラス端子、マイナス端子の順番で取り付けます。

### 【 25 LED バルブ取り付け 】

①のレンズのビスを外しレンズを取り外します。  
②の LED バルブを取付けます。  
前後左右全て行います。

※②LED バルブは初回サービス品の為保証対象外です。

### 【 26 点灯チェックと時計のリセットिंग 】

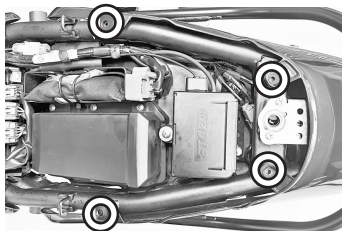
前後のウインカーが正常に作動するか点灯チェックを行い各部に接続誤りがないか確認をしてください。

バッテリーを外したためメーターの時計再設定が必要です。  
車両の取扱説明書に従い再設定を行ってください。

### 【 27 テールカウル、ETC の装着 】

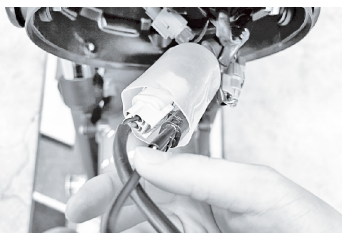
15 で外したボルトを使いテールカウル、ETC を取り付けます。  
シートを装着します。

使用工具：六角レンチ 4mm



### 【 28 ヘッドライトの取り付け-1 】

03 で取り外したカブラーを接続します。



## 取り付け手順

### 【 29 ヘッドライトの取り付け-2 】

02 で取り外したボルトを使いヘッドライトを○印（左右）に固定します。



### 【 30 光軸調節 】

ヘッドライトを外したため光軸調整を必ず行ってください。

### 【 完成 】

各部に緩み等が無いが、点灯に問題がないかを最終チェックし、問題なければ完成です。



### 【定期点検】

装着後走行 100km で各部点検を行い、改めて規定トルクで増し締めを行ってください。  
その後は装着 500km を目安各部ボルトのゆるみの点検や増し締めを行ってください。

製品に関するご不明点等ございましたら、購入店もしくは株式会社ピーエムシーまでお問合せ下さい。

株式会社ピーエムシー

〒656-2131 兵庫県淡路市志筑 3071

Tel.0799-60-0101 E-mail : info@win-pmc.com

