

## 【ハニカムサブフレーム（スライダーキット）】

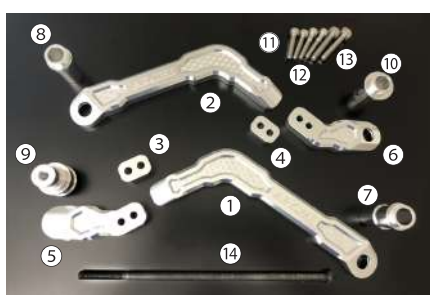
適合車種 Kawasaki Z900RS / Z900RS CAFE Parts No.189-5124/22/25/28 (189-5432/33/35)

### 取り付け説明書

- ・この度はハニカムサブフレームをご購入いただき、誠にありがとうございます。  
※スライダーキットはサブフレームの一部に組み込まれるため、同一説明書の掲載としております
- ・製品を取り付け・ご使用前に、本説明書及び同梱のコーションラベルをお読みください。
- ・本製品の締め付けトルクなどは、車輛メーカーが発行するサービスマニュアルをご参照ください。
- ・取り付けの前に、センタースタンドまたはレーシングスタンドを用いて車輛を垂直に立て、エンジン下部にジャッキ等をセットしエンジンがずれないように支えてください。
- ・作業を安全に行うために、作業の支障となる部品を取り外してください。

#### 【ハニカムサブフレーム】

ハニカムサブフレーム セット内容		
①	メインプレート（右）	1pc
②	メインプレート（左）	1pc
③	ジョイントアダプター T20mm（右）	1pc
④	ジョイントアダプター T10mm（左）	1pc
⑤	マウンティングサポート（右）	1pc
⑥	マウンティングサポート（左）	1pc
⑦	フロントマウントカラー（右）	1pc
⑧	フロントマウントカラー（左）	1pc
⑨	リアマウントカラー（右）	1pc
⑩	リアマウントカラー（左）	1pc
⑪	キャップボルトM8-35mm	2pc
⑫	キャップボルトM8-40mm	2pc
⑬	キャップボルトM10-45mm	2pc
⑭	キャップボルトM10-300mm	1pc



※付属品の内容をご確認ください

⑦⑧及び⑨⑩は各フレームに装着された状態で出荷されます

#### 【スライダーキット】

スライダーキット セット内容		
⑮	スライダー（左右）	2pc
⑯	スライダーアダプター（左右）	2pc
⑰	ジョイントアダプター T20mm（右）	1pc
⑱	ジョイントアダプター T10mm（左）	1pc
⑲	キャップボルトM10-60mm（右）	1pc
⑳	キャップボルトM10-55mm（左）	1pc

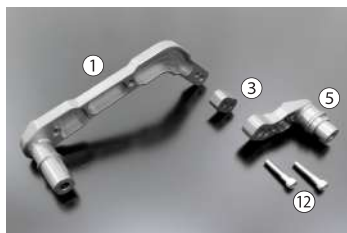


※付属品の内容をご確認ください

#### 取り付け手順

##### 【 01 右側フレームの組み立て 】

①メインプレート→③ジョイントアダプター→⑤マウンティングサポートの順に⑫キャップボルト M8-40mm 2本を使用し規定トルク 20N/m で固定します。

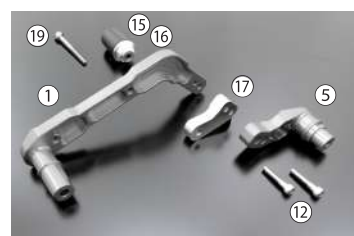


##### 【 01b 右側フレームの組み立て \*スライダー装着時\* 】

①メインプレート→⑦ジョイントアダプター T20mm →⑤マウンティングサポートの順に⑫キャップボルト M8-40mm 2本を使用し規定トルク 20N/m で固定します。

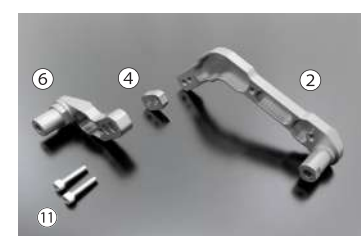
⑯スライダーアダプター→⑮スライダーを⑲キャップボルト M10-60mm で⑰ジョイントアダプターに規定トルク 35N/m で固定します。

※⑰ジョイントアダプターの向きにご注意ください。  
※スライダー使用時は③ジョイントアダプターは使用しません



##### 【 02 左側フレームの組み立て 】

②メインプレート→④ジョイントアダプター→⑥マウンティングサポートの順に⑪キャップボルト M8-35mm 2本を使用し規定トルク 20N/m で固定します。



##### 【 02b 左側フレームの組み立て \*スライダー装着時\* 】

②メインプレート→⑱ジョイントアダプター T10mm →⑥マウンティングサポートの順に⑪キャップボルト M8-35mm 2本を使用し規定トルク 20N/m で固定します。

⑯スライダーアダプター→⑮スライダーを⑳キャップボルト M10-55mm で⑱ジョイントアダプターに規定トルク 35N/m で固定します。

※⑱ジョイントアダプターの向きにご注意ください。  
※スライダー使用時は④ジョイントアダプターは使用しません



##### 【 03 フレームの取り付け（右側） 】

車輛からA Bカバーキャップ及び A マウントボルトを取り外し【01】で組み立てたフレームを車輛にはめ込みます。

①メインプレート A 側にある穴に⑬キャップボルト M10-45mm を規定トルク 60N/m で締付固定します。



##### 【 04 フレームの取り付け（左側） 】

車輛からC Dカバーキャップ及び C マウントボルトを取り外し【02】で組み立てたフレームを車輛にはめ込みます。

②メインプレート C 側にある穴に⑬キャップボルト M10-45mm を規定トルク 60N/m で締付固定します。



##### 【 05 左右フレームの連結 】

左側フレーム②メインプレート後部の穴に⑭キャップボルト M10-300mm を規定トルク 35N/m で締付固定し完成です。



##### 【定期点検】

装着後走行 100km で各部点検を行い、改めて規定トルクで増し締めを行ってください。

その後は装着 500km を目安各部ボルトのゆるみの点検や増し締めを行ってください。

製品に関するご不明点等ございましたら、購入店もしくは株式会社ピーエムシーまでお問合せ下さい。

株式会社ピーエムシー

〒656-2131 兵庫県淡路市志筑 3071

Tel.0799-60-0101 E-mail : info@win-pmc.com

営業時間 月曜～金曜 + 第2・4土曜日 9:00～17:00

(第1・3・5土曜、日曜、祝日は定休日)

