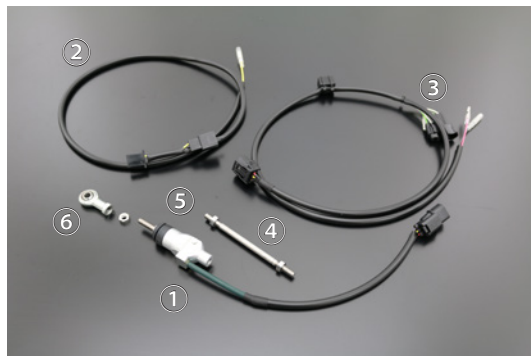


ご使用になる前に必ずお読みください。また本書は製品を破棄するまで大切に保管してください。

■適合車種：Z900RS 18-21

■付属品



- ①センサーボディ ASSY( ロッド搭載型)
  - ②クラッチスイッチハーネス
  - ③電源ハーネス
  - ④チェンジロッド
  - ⑤M6 右ナット x2/ 左ナット x1
  - ⑥ロッドエンドベアリング
- ※純正ステップ用には付属しません

■取り付け手順

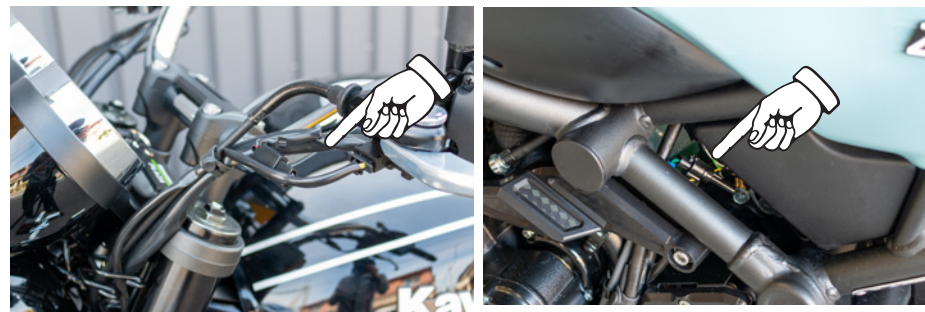
1) サイドカバー等を取り外し、下記写真を参考に付属のハーネスを取り回します。



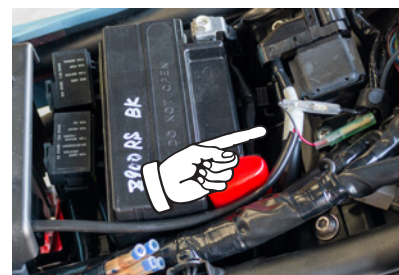
⚠ 注意

各配線は折り曲げないように注意してください。  
特にカブラ周辺は無理がないよう取りまわしてください。

2) クラッチスイッチ、サイドスタンドスイッチのカブラへハーネスを割り込ませます。



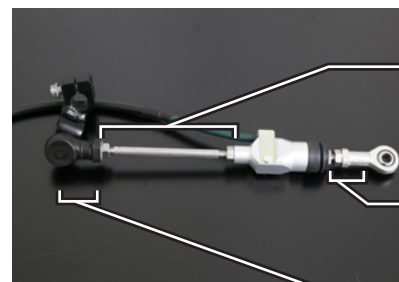
4) 純正のグリップヒーター用電源を利用し、ギボシを接続します。



⚠ 注意

必ずイグニッション ON で導通する電源を利用してください。バッテリーから直接プラス電源を取るとバッテリー上がりを起こします。

5) 下記写真を参考にセンサーボディをチェンジロッドに取り付けます。

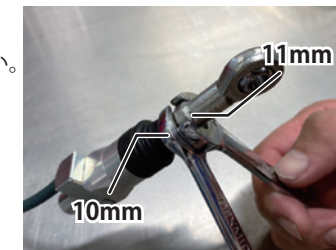


キット付属のロッドを使用し各 6mm 以上ねじ込むよう取り付けてください。  
逆ねじ側には目印のスリットが入っています。

ロッドエンドには 9mm 以上ねじ込むよう取り付けてください。  
純正ステップの場合は純正ロッドエンドを使用してください。

必ず STD チェンジボスを使用してください。

ロッドエンドは 11mm のスパナが掛かりますので、右画像のようにナットを締め付けてください。



6) 下記を参考に各ボルトナットを締め付けます。



⚠ 注意

センサーボディはシフトチェンジの際に動きますので、余裕を持って配線の固定をしてください。

■スイッチについて

当オートシフターはシフトアップ時にサイドスタンドスイッチを利用し、一時的にエンジンを失火させることでクラッチ操作を行わずにシフトアップが可能となります。  
クラッチを握っている際、ギアがニュートラルに入っている際にはエンジンは失火しません。  
通常通りクラッチを握りシフトアップすることも可能です。

製品に関するご不明な点やご質問がございましたら、お気軽に当社までお問い合わせください。