

# SLIGHT REAR FENDER

## スライトリアフェンダー



【 適合車種 】

Kawasaki Z900RS / Z900RS CAFE

【 Parts No 】

189-1441

【 動画による取り付けマニュアル 】

本製品につきましては、公式 Youtube チャンネルにて取り付け動画を公開しております。下記 QR コードからアクセスできますので、本書と合わせてご覧ください。



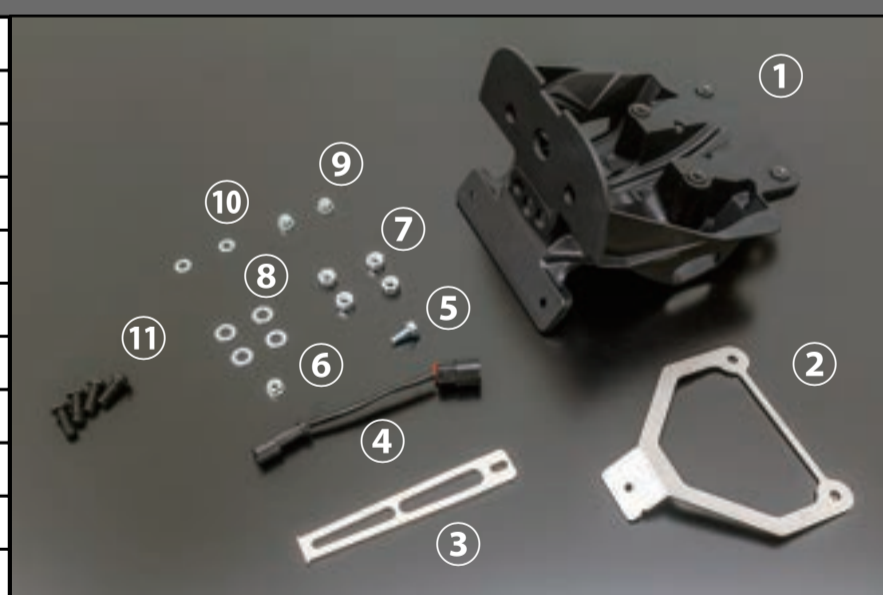
**この度はスライトリアフェンダーをご購入いただき、誠にありがとうございます。安全にお使いいただくために必ずお読みください**

1. 製品を取り付け・ご使用前に、本説明書及び同梱のコーションラベルをお読みください。
2. 各部品の締め付けトルクなどは、車輛メーカーが発行するサービスマニュアルをご参照ください。
3. 本製品はレーザーカットにより製作されており、バリ等によって怪我をする恐れがございます。取付作業を安全に行うために、バリ等がある場合はヤスリ等で除去願います。
4. ご使用の際、亀裂などが発生していないことを定期点検し、以上がある場合は即座に使用を中止してください。

キット内容

\*付属品の内容をご確認ください

①	フェンダー本体	1 pc
②	リフレクターブラケット	1 pc
③	テールランプステー	1 pc
④	延長ハーネス	1 pc
⑤	フランジボルト M6-15mm	1 pc
⑥	フランジナット M6	1 pc
⑦	ロックナット M8	4 pc
⑧	平ワッシャ M8	4 pc
⑨	ロック付フランジナット M6	2 pc
⑩	平ワッシャ M6	2 pc
⑪	ボタンヘッドボルト M8-20mm	4 pc



流用純正部品一覧

Ⓐ	ウィンカー左/右	1 pc
Ⓑ	ウィンカーブラケット	2 pc
Ⓒ	リフレクター	1 pc
Ⓓ	ナンバー灯	1 pc
Ⓔ	ナンバー灯ダンパー/スクリュー	2 pc
Ⓕ	テールランプ	1 pc
Ⓖ	テールランプダンパー/スクリュー	2 pc
Ⓗ	テールランプステー防振ダンパー	1 pc



こちらの部品は、ノーマルリアフェンダーを分解して流用します。  
分解の方法については3ページをご参照ください。

## 工具一覧

六角レンチ	3mm
	4mm
	5mm
六角ソケットレンチ	8mm
	10mm
	13mm
ロングドライバー (プラス)	プラス
平スパナ	10mm

●純正部品の取り外しおよびスライトリアフェンダーの取付には上記工具を推奨します。

\*写真はイメージです

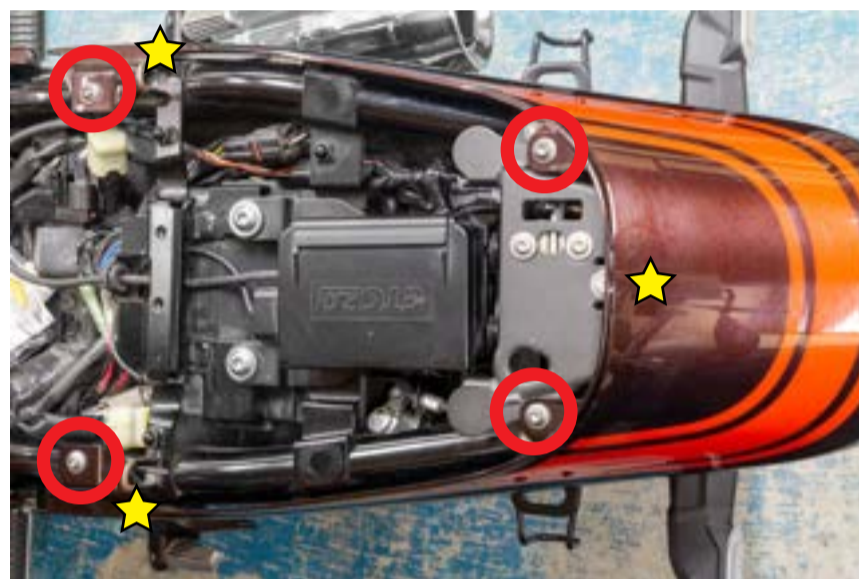


## 取り付け手順

### 【ノーマルテールカウル取り外し (画像1)】

- シートを取り外します
- ○印のボルト (4か所) を外し、★箇所に刺さっているピン (3か所) を外側に引き抜いて取り外します。

■ 使用工具：六角レンチ 4mm

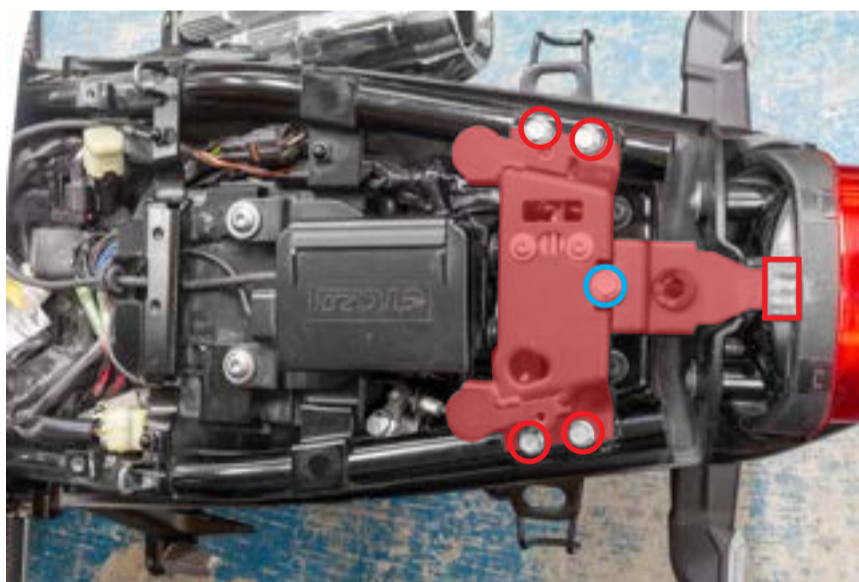


### 【シートロックプレート取り外し (画像2)】

- ○印のボルト (4か所) を外しシートロックプレートを取り外します。  
\*○印のボルトも外し、シートロックプレートの最後部に付いている (H) テールランプ防振ダンパーステー (赤四角印内) を外します。



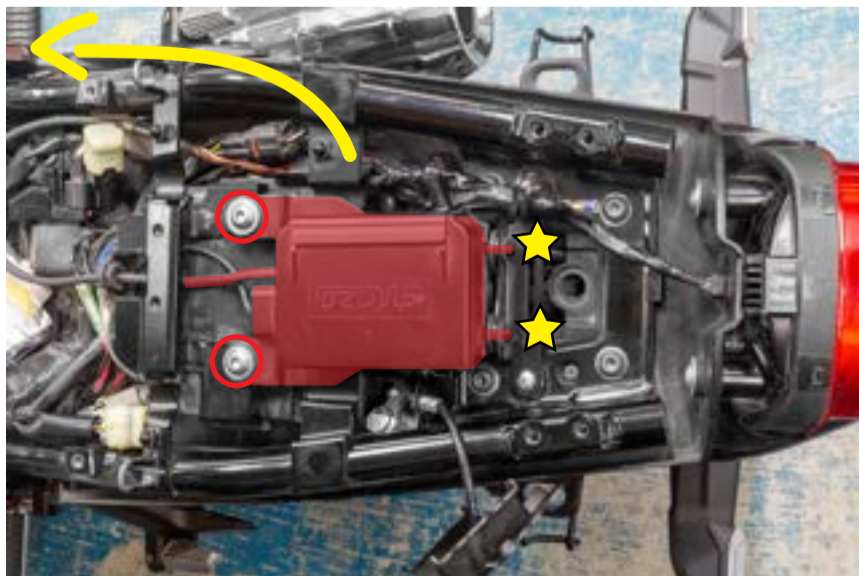
■ 使用工具：六角ソケットレンチ 10mm



### 【ETC取り外し (画像3)】

- ○印のボルト (2か所) を外し、テール方向に刺さっている突起部 (2か所：★) を前方に引き抜き、シート方向に逃がしておきます。  
\*外した部品は組み立て時に分かるよう保管してください。

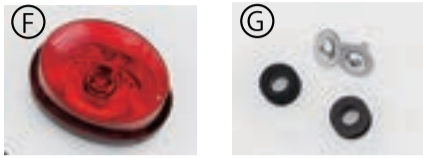
■ 使用工具：六角レンチ 5mm



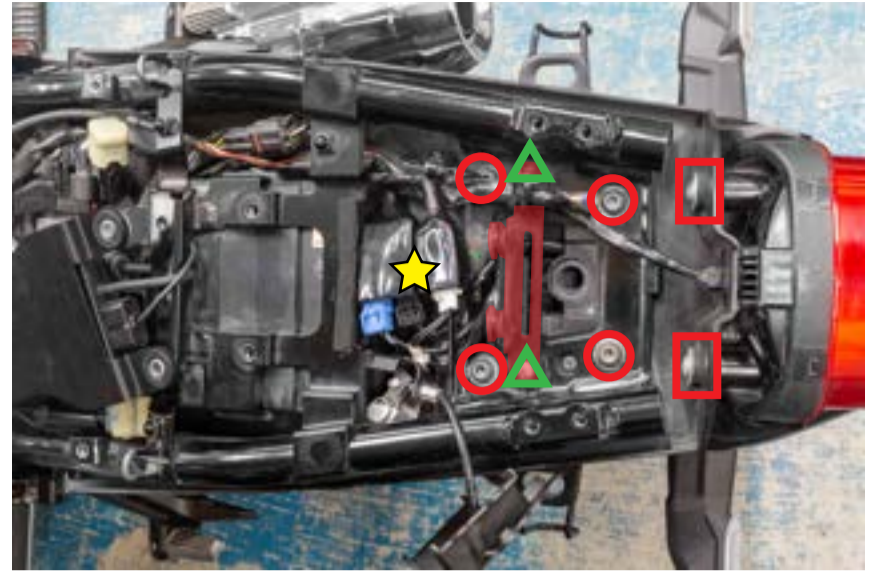
## 取付手順

### 【リアフェンダー取り外し (画像4)】

- ★部分のコネクタ3か所(白・黒・青)を取り外します。
- △印のボルト(2か所)を外し、ETC固定用ステーを取りはずします。
- ○印のボルト(4か所)を外し、リアフェンダーを取りはずします。
- □印のボルト(2か所)を外し、ⒻテールランプとⒼテールランプダンパー/スクリューを取り外します。



- 使用工具：六角レンチ 5mm・3mm・六角ソケットレンチ 13mm  
ロングドライバー (プラス)



### 【リアフェンダー分解 (画像5)】

- ナンバープレートを取り外します。
- 取り外したリアフェンダーを写真の向きにして、カバーを止めている○印のボルト(4か所)を外します。
- □印のボルトを外し、Ⓒリフレクターを取り外します。



- 使用工具：六角ソケットレンチ 8mm・10mm・ドライバー (プラス)



### 【リアフェンダー分解 (画像6)】

- ○印のボルトを外し荷掛けフックを取り外します。
- カバーを取り外します。  
\*これらの部品は使用しないので、大切に保管してください。

- 使用工具：ドライバー (プラス)



### 【ナンバー灯取り外し (画像7)】

- ○印のボルト(2か所)を外し、Ⓓナンバー灯とⒺダンパー/スクリューを取り外します。



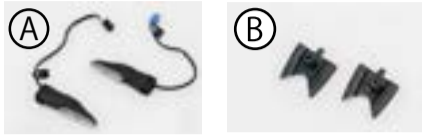
- 使用工具：ロングドライバー (プラス)



## 取付手順

### 【ウインカー取り外し (画像 8)】

- ○印のボルト (2か所) を外し、(B) ウインカーブラケットと (A) 左右ウインカーを取り外します。  
\*このボルトは再使用します。



\*残った部品は使用しないので、大切に保管してください。

- 使用工具：ロングドライバー (プラス)

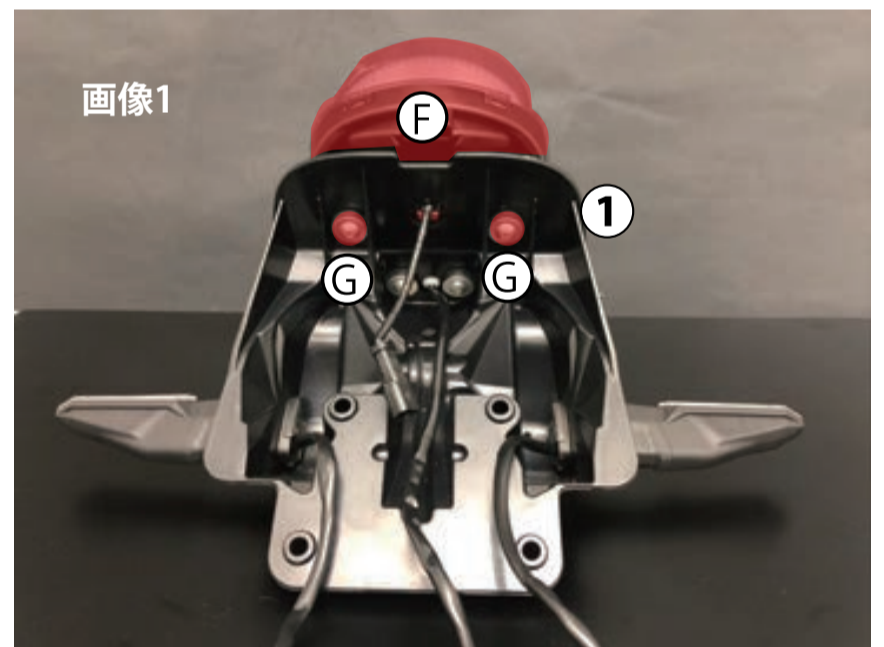


純正部品の取り外しと準備は以上となります。以下、取り付け作業を行います。

### 【テールランプの取り付け (画像 1)】

- ①本体のテールランプ取り付け部に (G) テールランプマウントダンパーをセットし、スクリューで (F) テールランプを取り付けます。

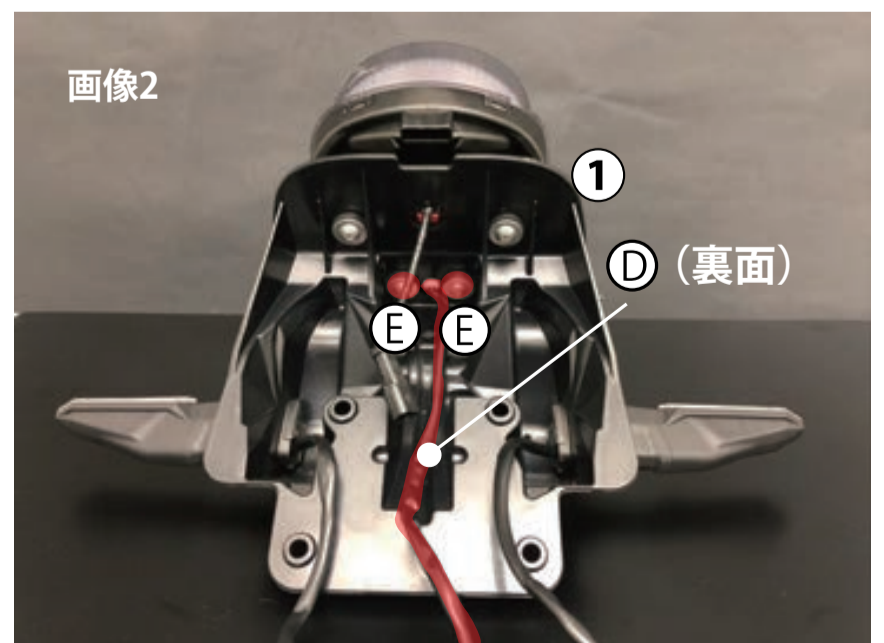
- 使用工具：ロングドライバー (プラス)



### 【ナンバー灯の取り付け (画像 2)】

- ①本体のナンバー灯取付穴に (E) ナンバー灯マウントダンパーをセットし、スクリューで (D) ナンバー灯を取り付けます。

- 使用工具：ロングドライバー (プラス)

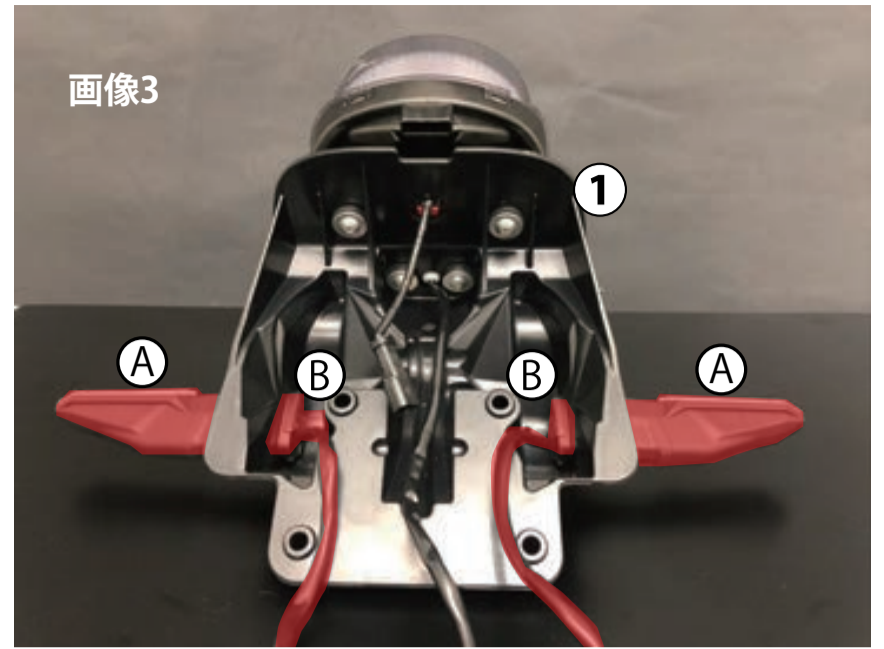


## 取付手順

### 【ウインカーの取り付け (画像3)】

- ①本体左右のウインカー取付部に ② ウインカーブラケットをセットし、  
③ ウインカーを取り付けます。  
\*カプラーカラー黒：右 青：左  
\*ウインカーマウント部にあるインナーカラーを必ずご使用ください。

■ 使用工具：なし



### 【ウインカーの取り付け (画像4)】

- セットしたウインカー (左右) をボルトで固定します。

■ 使用工具：ロングドライバー (プラス)

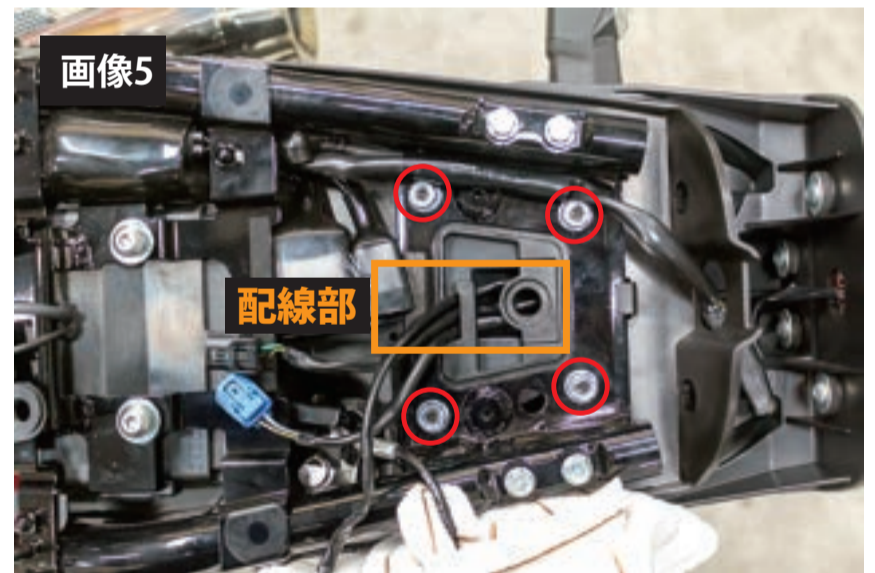


### 【車体への取り付け (画像5)】

- 上記まで準備ができた①本体を④キャップボルトと⑤ロックナット、  
⑥平ワッシャで車体へ取り付けます。(○印4か所)

\* ボルト頭が下側、ワッシャ/ナットが上側になります。  
\* 取り付けの際、左右ウインカー・ナンバー灯3本の配線を挟み込んで  
しまわないよう、中央凹部に逃がしてください。

■ 使用工具：六角レンチ 5mm・六角ソケットレンチ 13mm



### 【メインハーネスへの接続 (画像6)】

- テールランプ配線に④延長ハーネスを接続し、ウインカー配線・ナンバー灯  
配線を、それぞれメインハーネスに接続します。

■ 使用工具：なし



## 取付手順

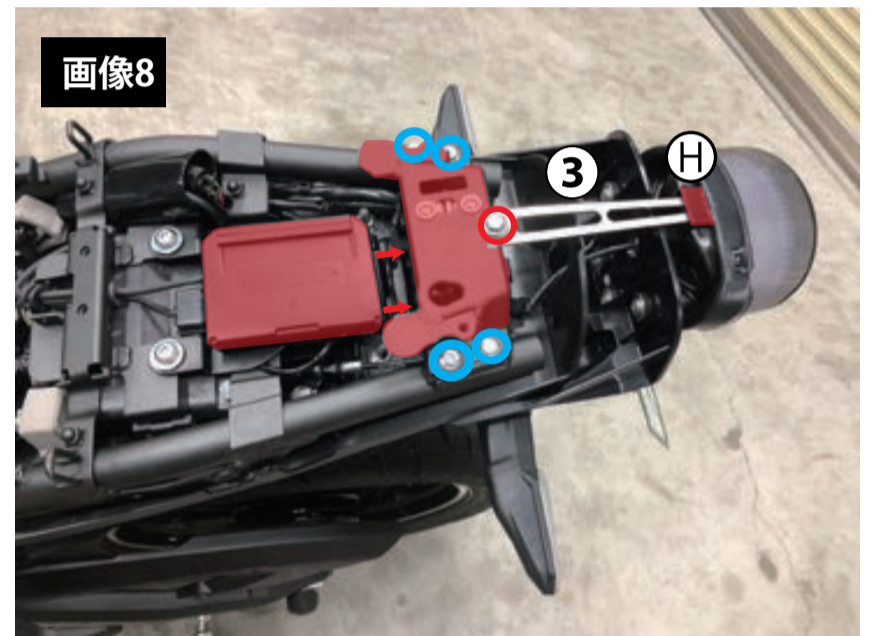
### 【ETC 固定用ステーの取り付け (画像 7)】

- 配線の遊びを調整しながら ETC 固定用ステーを取り付けます。
- 使用工具：六角レンチ 3mm



### 【ETC・シートロックブラケットの取り付け (画像 8)】

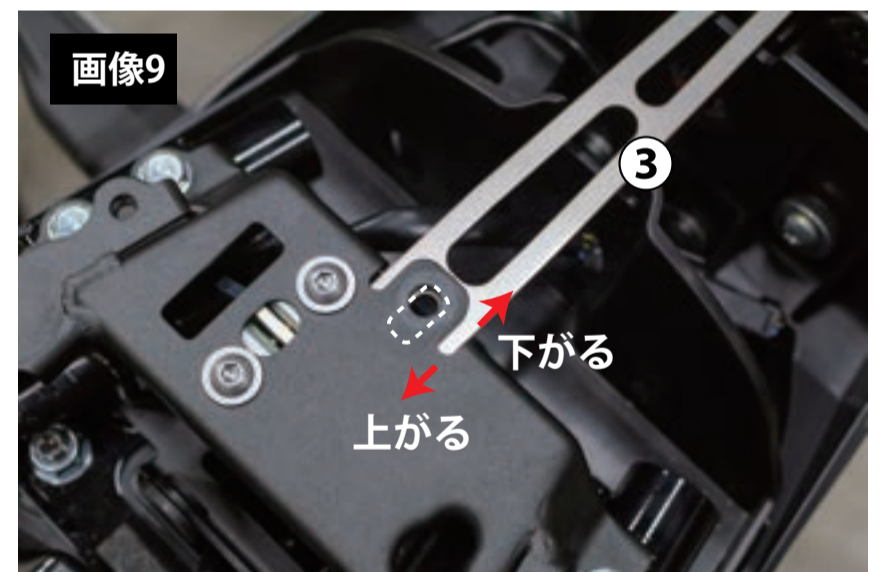
- ETC をステーに固定します。
- シートロックブラケットをボルト 4 か所で固定します (○印)。
- ③テールランプステーに ④テールランプステー防振ダンパーをセットし、テールランプ側に押し込んだ後⑤フランジボルトと⑥フランジナットでシートロックブラケットを挟むように取り付けます (○印)。
- 使用工具：六角ソケットレンチ 10mm・平スパナ 10mm



### 【テールランプの角度調整 (画像 9)】

- ロングテールカウルを仮止めし、テールランプとのバランス調整を行います。
- ③テールランプステーの固定部分は長穴になっているので、バランスを見ながら前後いずれかにずらして位置調整します。
- \*前方向：上がる
- \*後ろ方向：下がる

- 使用工具：六角ソケットレンチ 10mm・平スパナ 10mm



### 【リフレクターブラケット/ナンバープレートの取り付け (画像 10)】

- ②リフレクターブラケットに③リフレクターを取り付けます。
- ⑨U ロック付フランジナット、⑩ワッシャを使用してナンバープレートを 8N・m で共締めします (○印)。

\*記載の締め付けトルクは新品に対しての指標となります。  
\*締めすぎは本体の破損にも繋がるためご注意ください。

- 六角ソケットレンチ 8mm・10mm・ドライバー (プラス)



【ロングテールカウル・シートを装着すれば完成です】



### 【定期点検】

- 取り付け後約 100 km 走行後目安にて再度各部点検を行い、改めて規定トルクで増し締めを行ってください。
- 走行約 500 km 毎を目安に、各部ボルトの緩みや異常が無いか定期点検を行ってください。

\*ナンバープレートの取り付け部の耐荷重設定は、ナンバープレート、リフレクター以外の取り付けを想定していません。  
特にスチール製ナンバープレートベース等の重量物の併用は、本体の破損を招く原因となりますので決して使用しないで下さい。

製品に関するご不明な点やご質問がございましたら、お気軽に当社までお問い合わせください。

株式会社ピーエムシー

〒656-2131 兵庫県淡路市志筑 3071 番地

TEL0799-60-0101 E-mail: info@win-pmc.com

営業：9:00-18:00（第一・第三・第五土曜 / 日曜 / 祝日定休）

