IRON FENDRELESS KIT

アイアンフェンダーレスキット



【　適合車種　】

Kawasaki Z900RS SE 2026

【　Parts No.　】

189-1308

この度はアイアンフェンダーレスキットをご購入いただき、誠にありがとうございます。

安全にご使用いただくために、本説明書を事前にお読みください。

1. 製品を取り付け・ご使用の前に、本説明書及び同梱のコーションラベルをお読みください。
2. 各部品の締め付けトルクなどは、車輌メーカーが発行するサービスマニュアルをご参照ください。
3. 本製品はレーザーカットにより製作されており、バリ等によって怪我をする恐れがございます。取付作業を安全に行うために、バリ等がある場合はヤスリ等で除去願います。
4. ご使用の際、亀裂などが発生していないことを定期点検し、異常がある場合は即座に使用を中止してください。

キット内容		
①	フェンダー本体	1 pc
②	リフレクターブラケット	1 pc
③	延長ハーネス	1 pc
④	テールランプステー	1 pc
⑤	ウインカーブラケット　右	1 pc
⑥	ウインカーブラケット　左	1 pc
⑦	フェンダースペーサー T3.0	4 pc
⑧	ボタンボルト M8-L20	4 pc
⑨	ボタンボルト M6-L12	4 pc
⑩	U ロックナット M8	4 pc
⑪	平ワッシャ	4 pc
⑫	フランジナット M6	1 pc
⑬	フランジボルト M6-L15	1 pc
⑭	H 型ダンパー	2 pc
⑮	ダンパーカラー	2 pc
⑯	平ワッシャ M5	4 pc
⑰	結束バンド	3 pc
⑱	キャップボルト M5-L25	2 pc
⑲	ナット M5	2 pc
⑳	リアドライブレコーダーマウントブラケット	2 pc
㉑	両面テープ	1 pc

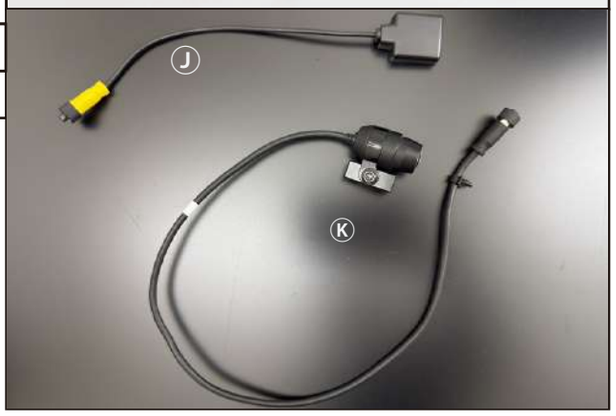
＊付属品の内容をご確認ください



流用純正部品一覧

Ⓐ	ウィンカー左 / 右	1pc
Ⓑ	ウィンカーブラケット	2pc
Ⓒ	リフレクター	1pc
Ⓓ	ナンバー灯	1pc
Ⓔ	ナンバー灯ダンパー / スクリュー	2pc
Ⓕ	テールランプ	1pc
Ⓖ	テールランプダンパー / スクリュー	2pc
Ⓗ	テールランプダンパー防振ダンパー	1pc
Ⓘ	サイドリフレクター	2pc
Ⓙ	GPS アンテナ	1pc
Ⓚ	リアカメラ ASSY	1pc





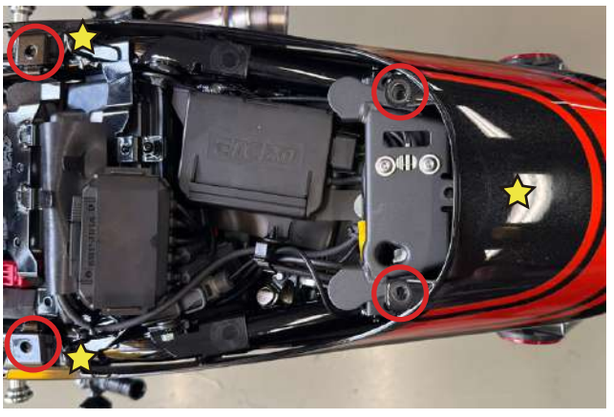
こちらの部品は、ノーマルリアフェンダーを分解して流用します。
分解の方法については 3 ページをご参照ください。

取付手順

【ノーマルテールカウル取り外し】

- シートを取り外します
- ○印のボルト(4箇所)を外し、☆箇所に刺さっている3箇所を外側に引き抜いて取り外します。

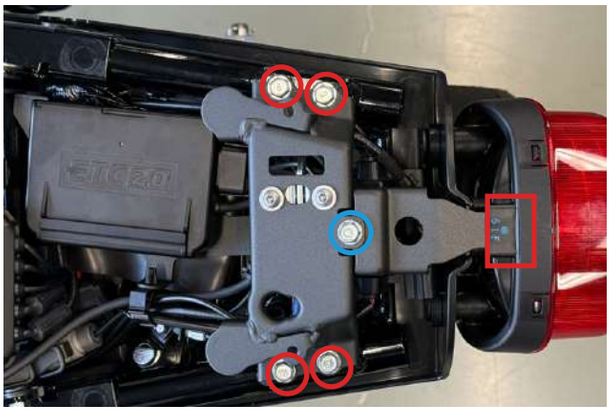
■ 使用工具:六角レンチ4mm



【シートロックプレート取り外し】

- ○印のボルト(4箇所)を外しシートロックプレートを取り外します。
  ＊○印のボルトも外し、シートロックプレートの最後部に付いている
  Ⓗテールランプ防振ダンパーステー(赤四角印内)を外します。

■使用工具:ソケット10mm

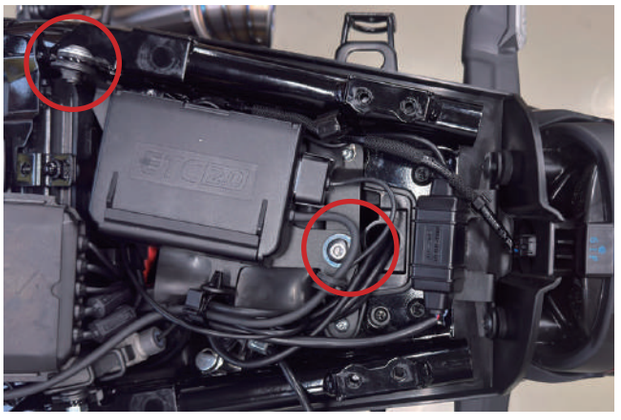


取付手順

【ETCユニット取り外し】

● ○印のボルト（2か所）を外し、ETCユニットを車体前方へ逃がしておきます。

■ 使用工具：六角レンチ5mm



【リアフェンダー取り外し　（画像 4）】

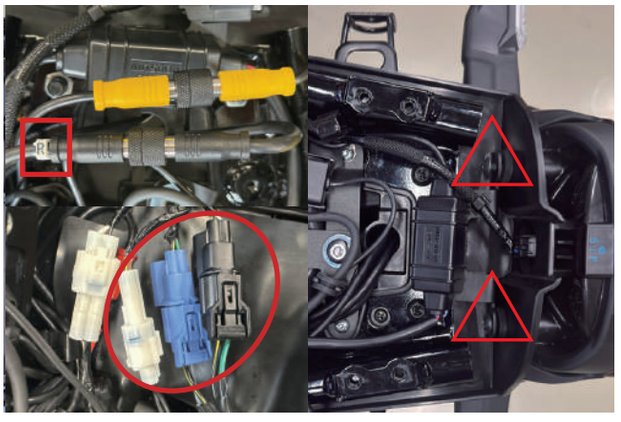
● □部分の白色の【R】と書かれたラベルがついている黒色の配線、黄色の配線を取り外します。

● ○部分のコネクタ 3箇所（白・黒・青）を取り外します。

● △印のボルト（2か所）を外し、Ⓕテールランプと

Ⓖテールランプダンパー／スクリュー、ワッシャーを取り外します。

■ 使用工具：ロングドライバー(プラス)

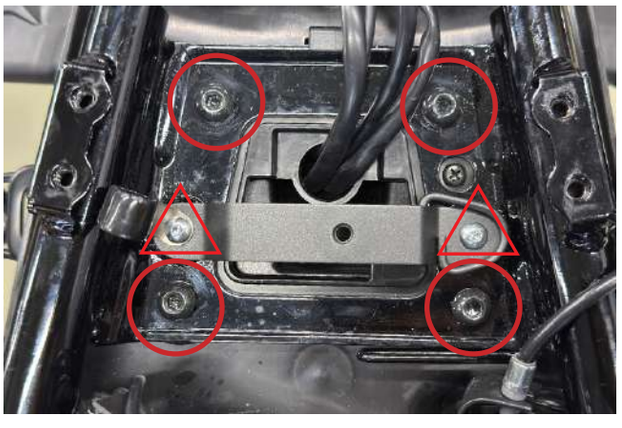


【リアフェンダー取り外し】

● △部分のボルト（2箇所）を取り外します。

● ○部分のボルト(4箇所)を取り外します。

■ 使用工具：六角レンチ3mm.5mm



【リアフェンダー分解　（画像5）】

● ナンバープレート、リアカメラを取り外します。

● 取り外したリアフェンダーを画像の向きにして、カバーを止めている
○印のボルト（4箇所）を外します。

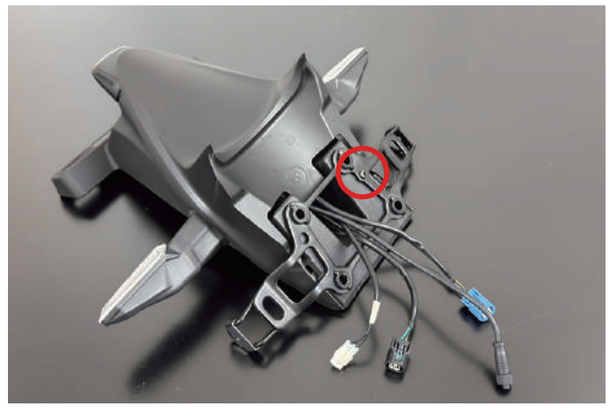
● □印のボルトを外し、Ⓒリフレクターを取り外します。

■ 使用工具：ドライバー(プラス)



取付手順

【リアフェンダー分解　（画像 6)】

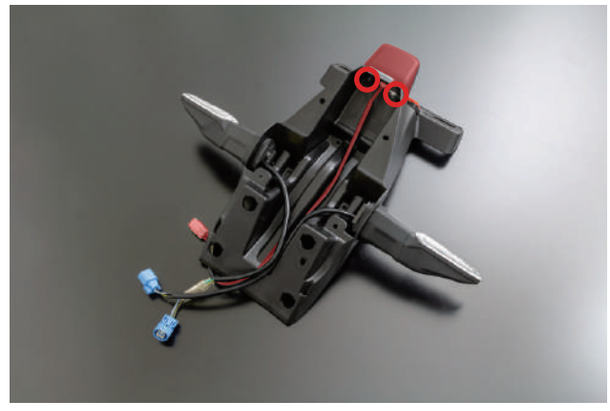


- ○印のボルトを外し荷掛けフックを取り外します。
- カバーを取り外します。
- Ⓙ GPS アンテナと GPS アンテナを取り付けているステーを取り外します。

  ※GPS アンテナ以外の部品は使用しません。

■　使用工具：ドライバー (プラス)

【ナンバー灯の取り外し】

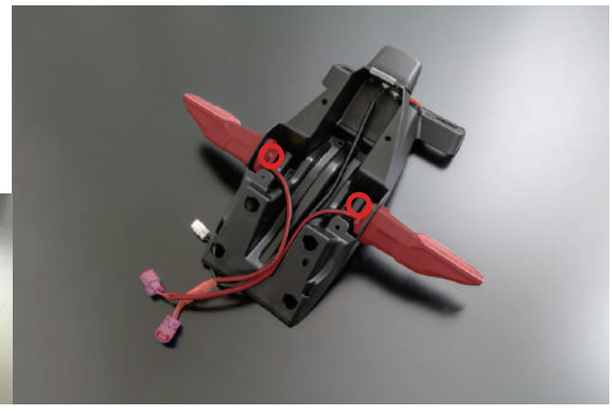


- ○印のボルト (2 箇所) を外し、Ⓓナンバー灯とⒼダンパー / スクリューを

  取り外します。

■　使用工具：ロングドライバー (プラス)

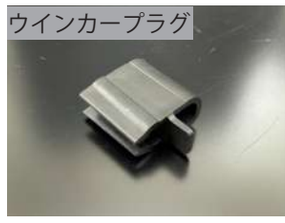
【ウインカーの取り外し】



- ○印のボルト (2 箇所) を外し、Ⓑウインカーブラケットと

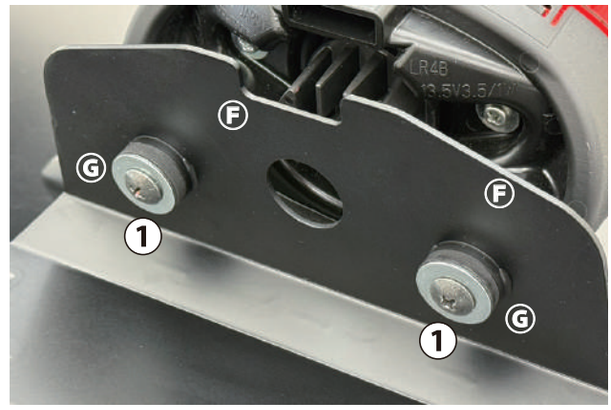
  Ⓐ左右ウインカーを取り外します。

  ＊このボルト、ウインカープラグは再使用します。
  ＊残った部品は使用しません。



■　使用工具：ロングドライバー (プラス)

【テールランプの取り付け】



- ①本体のテールランプ取り付け部にⒼテールランプマウントダンパーを

  はめ込み、純正テールランプ取り付けビスでⒻテールランプを

  取り付けます。

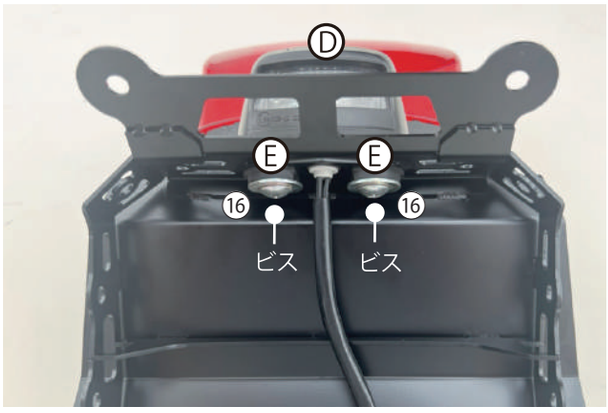
■　使用工具：ドライバー (プラス)

取付手順

【ナンバー灯の取り付け】

● ①本体のナンバー灯取り付け穴にⒺテールランプマウントダンパーをはめ込み
スクリューと⑯ワッシャーでⒹナンバー灯を取り付けます。

■ 使用工具：ロングドライバー (プラス)

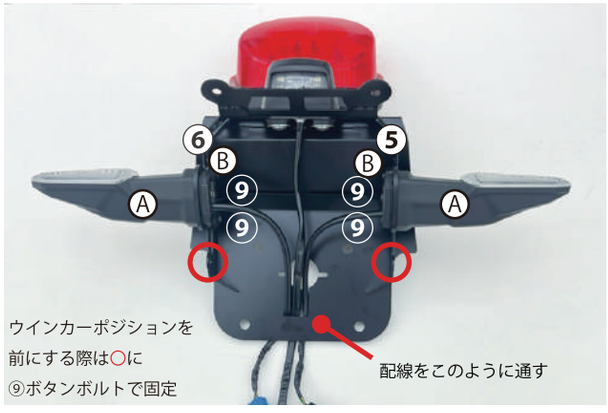


【ウインカーの取り付け】

● Ⓐウインカー (左右) を⑤.⑥ウインカーステーにセットし
ウインカープラグ→Ⓑウインカーブラケットの順で組み込み、
ボルトで固定します。

● 固定した左右パーツを⑨ボタンボルト M6 で①本体に固定し
ウインカー・ナンバー灯の配線を①本体の L 字穴にセットし、
フレーム側に通します。

＊ウインカーポジションは 2 箇所から選択可能です。

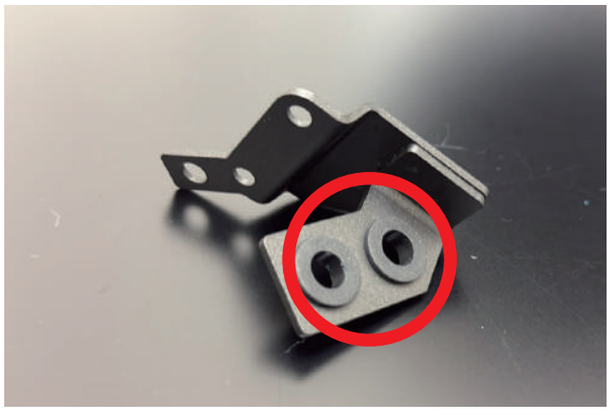


【リアカメラ取り付け 1】

● 【リアフェンダー分解】で取り外したリアカメラブラケットを
カメラとブラケットに分解します。

● ○印二箇所のゴムダンパーを取り外します。

※取り外したブラケットは使用しません。



【リアカメラ取り付け 2】

● ⑳リアカメラブラケットに先程取り外したダンパーを取り付けます。



取付手順

【リアカメラ取り付け 3】

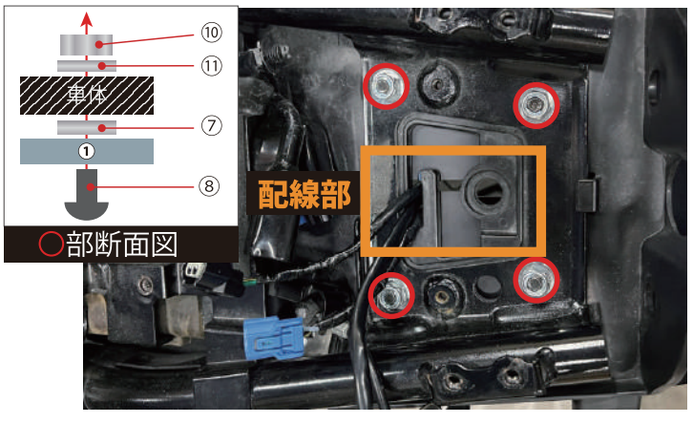
● 先程ダンパーを取り付けたブラケットに、カメラブラケット純正ボルトを用いてリアカメラを取り付けます。



【車体への取り付け】

● ⑧ボタンボルト M8 と⑦フェンダースペーサーで①本体を挟み込み、⑪平ワッシャ M8 と⑩U ロックナット M8 で車体 4 か所に固定します。

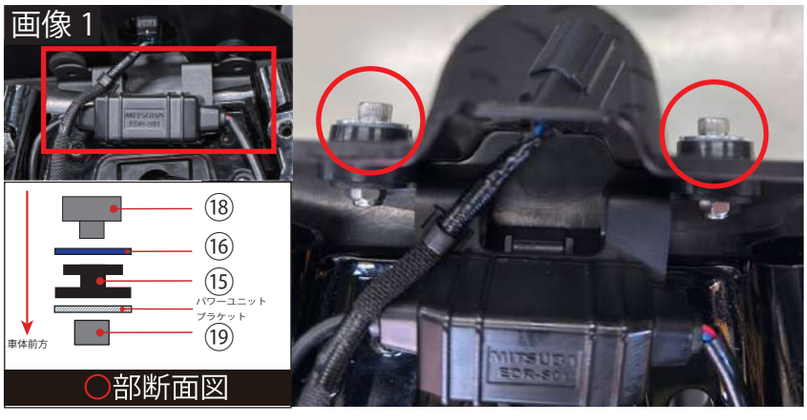
＊ボルト頭が下側、ワッシャ / ナットが上側になります。
＊取り付けの際、左右ウインカー・ナンバー灯 3 本の配線を挟み込んでしまわないよう、中央凹部に逃がしてください。



【車体への取り付け

● ◯印部分に⑭H 型ゴムダンパー、⑮カラーを取り付けます。
車体側にダンパーのヒダの大きい側が来るように取り付け
テールランプに取り付けされていたパワーユニットブラケットを挟み込み⑱M5 ボルト→⑯M5-20mm ワッシャー→⑮カラー→パワーユニットブラケット→⑲M5 ナットの順に
取り付けします。

■ 使用工具：六角 4mm. ソケット 8mm



【メインハーネスへの取り付け】

● テールランプ配線に、③延長ハーネスを接続し、ウインカー配線
ナンバー灯配線、GPS 配線、ドライブレコーダー配線をそれぞれ
メインハーネスに接続します。

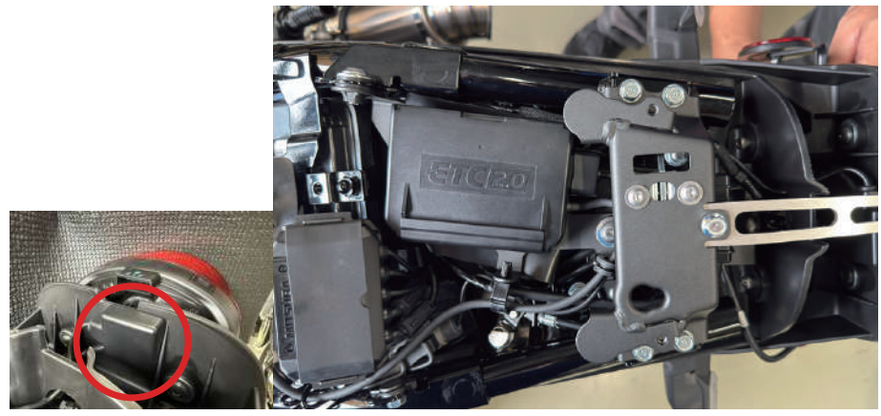


取付手順

【GPS 取り付け、戻し】

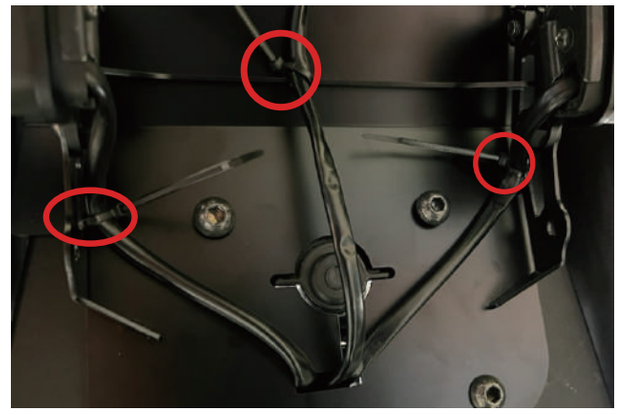
● 画像〇印部分に、㉑両面テープを用いて
GPS アンテナを固定します。
＊約 24 時間は安定するまで放置してください。

固定ができたら、シートロック、
ETC ユニットを元に戻します。



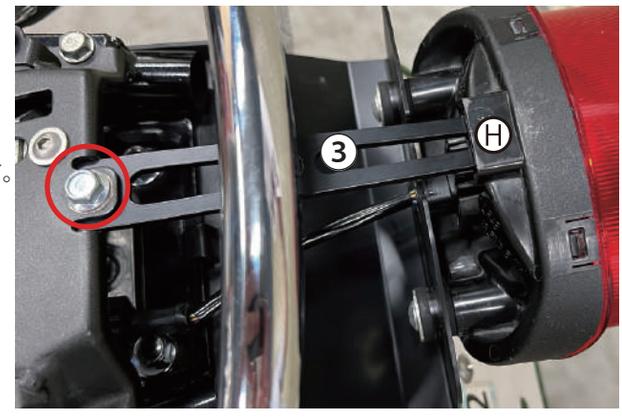
【配線の固定】

● 車体下部より配線に負荷がかかっていないかを確認し、ナンバー灯・
ウィンカーの配線と①本体を⑰結束バンドで固定してください。
（〇部分 3 か所）



【テールランプステーの取り付け】

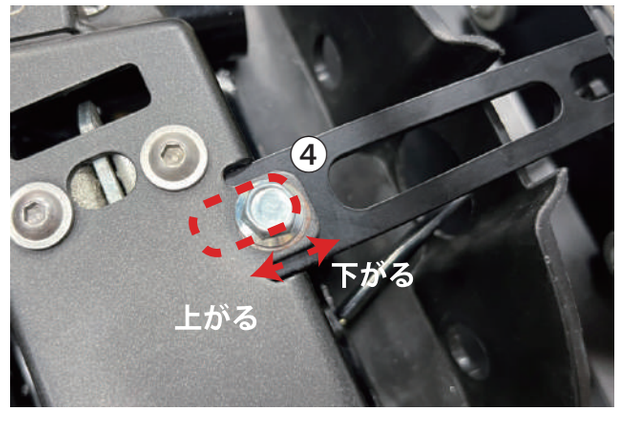
● ④テールランプステーにⒽテールランプステー防振ダンパーを
セットし、テールランプ側に押し込んだ後⑬フランジボルトと
⑫フランジナットでシートロックブラケットをはさむように取り付けます。



【テールランプ角度調整】

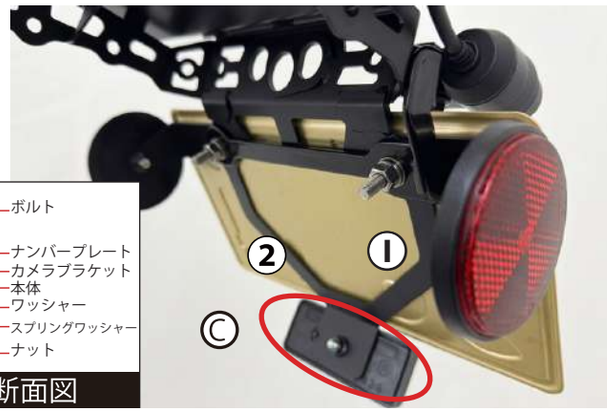
● ロングテールカウルを仮止めし、テールランプとのバランス調整を
行います。④テールランプステーの固定部分は長穴となっているので、
バランスを見ながら前後いずれかにずらして位置調整します。

※前方向：上がる
※後ろ方向：下がる



取付手順

【リフレクターブラケット / ナンバープレートの取り付け】



- ②リフレクターブラケットにⒸリフレクターを取り付けます

  ⑫U ロック付フランジナット、純正ワッシャを使用して
  ナンバープレートとドライブレコーダーステーを固定します。
  また、ブラケット左右にⒾサイドリフレクターを固定します。

＊締めすぎは本体の破損にも繋がるためご注意ください。

ロングテールカウル・シートを取り付けてください。
取り付け後は、各部の締め付け状態、配線の取り回し
および灯火類の正常な作動を必ず確認してください。
以上で取り付け作業は完了です。



【定期点検】

- 取り付け後約 100ｋｍ走行後目安にて再度各部点検を行い、改めて規定トルクで増し締めを行ってください。
- 走行約 500ｋｍ毎を目安に、各部ボルトの緩みや異常が無いか定期点検を行ってください。

＊ナンバープレートの取り付け部の耐荷重設定は、ナンバープレート、リフレクター以外の取り付けを想定していません。
特にスチール製ナンバープレートベース等の重量物の併用は、本体の破損を招く原因となりますので決して使用しないで下さい。

製品に関するご不明な点やご質問がございましたら、お気軽に当社までお問い合わせください。

株式会社ピーエムシー
〒656-2131 兵庫県淡路市志筑 3071 番地
℡0799-60-0101　E-mail：info@win-pmc.com