

## カムチェーン強制調整ボルト取付け調整

本体の 4mm キャップボルトを一杯ゆるめた状態で 12 番の物と交換してください。

18 番のナットを緩めて 13 番も緩めます。

4mm のキャップボルトを止まるところまで締めていきます。(トルクはかけないで下さい)

エンジンを始動してカムチェーンの音を聞きながら 4mm のキャップボルトを 1/4~1/2 ほど締めます。

これでチェーンノイズは静かになります。

その後、13 番のロックボルトを締めて (1.0kg-m) から 18 番のナットも締めます。(注ロックボルトは締めすぎると直ぐに折れますので気をつけて下さい)

その後、調整ボルトを外して元のボルトに戻します (そのまま取付けたままでも OK です)

一連の調整で 4mm ボルトを締め付けても何も変わらない場合は 4 番のテンションアームの固着が原因と思われます。修理にはエンジンを下ろしてのフルオーバーホールになります。

その他、解らない事がありましたお気軽にお電話ください。

