

ZXタイプハンドルスイッチ（左側）

<Parts No: 174-1113> CBX1000 EUモデル（常時点灯式を除く）

この度は、ZXタイプハンドルスイッチ（以下本製品）をお買い上げ頂きまして誠に有難う御座います。

取り付け作業を行う前に、必ず本取り付け説明書と、同梱のコーションラベルをお読み下さい。

注意；安全の為、作業を始める前には必ずバッテリーを取り外し、
作業の支障となる車輛部品（燃料タンクなど）も、あらかじめ取り外して下さい。

①スタンダードの左側ハンドルスイッチを取り外し、本製品をハンドルに取り付けて下さい。

※本製品には回り止めのストッパーが付いております。ハンドルバーにストッパーのはめ込み穴がない場合は、穴あけ加工を施して取付けて下さい。

②本製品の8Pコネクタを車輛ハーネスの8Pコネクタに接続して下さい。

③下記表の通りに配線を接続して下さい。

ZXスイッチ側		車輛メインハーネス
緑（Wギボシメス）	↔	橙（ウインカー左）
灰（Wギボシメス）	↔	水（ウインカー右）
黒／黄（オスギボシ）	↔	緑（ホーンアース電源）
青（Wギボシメス）	↔	水／白・橙／白
赤（250平端子）	↔	ホーン本体
黒（250平端子）	↔	ホーン本体

④ウインカー及びハザードの配線接続を行います。

※車輛には元々ハザード機能が備わっておりません、本製品のハザード機能を使用するにはハザード対応リレーに交換されるか、新たにハザードリレーを追加して下さい。

車輛に応じて下記A～Cのいずれかで接続を行って下さい。

A ハザードリレーが付いている。

ZXスイッチ側		ZXスイッチ8Pカプラー・車輛ハーネス
橙（ギボシオス）	↔	赤（ギボシメスW）
黄（ギボシオス）	↔	ハザードリレー電源

B ハザードリレーが付いていないがウインカーリレーがハザードに対応している。

ZXスイッチ側		ZXスイッチ8Pカプラー
橙（ギボシオス）	↔	赤（ギボシメスW）
黄（ギボシオス）	↔	

C ハザードリレーが付いていない、ハザード機能を使用しない。

ZXスイッチ側		ZXスイッチ8Pカプラー
橙（ギボシオス）	↔	赤（ギボシメスW）
黄（ギボシオス）	↔	絶縁処理

⑤黒・黒／赤のコードをクラッチスイッチに接続して下さい。

⑥バッテリーや取り外した部品を元通りにセットし、ZXスイッチの動作に問題が無い事を確認して下さい。

以上で取り付け作業は終了です。

ご不明な点は、購入店もしくは、(株)ピーエムシーまでお問合せ下さい

【本製品配線配置図】

