ＺＸタイプハンドルスウィッチ（左側）

＜Ｐａｒｔｓ Ｎｏ；１７４－１１０４＞　Ｚ１Ｒ－Ｉ／Ⅱ　全モデル

この度は、ＺＸタイプハンドルスイッチ（以下 本製品）をお買い上げ頂きまして誠に有難う御座います。

取り付け作業を行う前に、必ず本取付け説明書と、同梱のコーションラベルをお読み下さい。

注意；安全の為、作業を始める前には必ずバッテリーを取り外し、
作業の支障となる車輌部品（燃料タンクなど）も、あらかじめ取り外して下さい。

①スタンダードの左側ハンドルスイッチを取り外し、本製品をハンドルに取り付けて下さい。

※本製品には回り止めのストッパーが付いております。ハンドルバーにストッパーの
はめ込み穴がない場合は、穴あけ加工を施して取付けて下さい。

ライト常時点灯モデルの車両に取り付ける場合、ヘッドライトディバイス
機能のキャンセルリレー（Ｐａｒｔｓ Ｎｏ；７１－００１２）が別途必要となります

②本製品の９Ｐコネクターを車輌ハーネスの９Ｐコネクターに接続して下さい。

③下記表の通りに配線を接続して下さい。

ＺＸスイッチ側		車輌ハーネス
青／黄	←→	青／黄
黒／白	←→	フレームアース
茶	←→	茶などイグニッションＯＮで電源の取れるコード
赤／黄	←→	赤／黄
赤／黒	←→	赤／黒

④スターターロックアウトスイッチ（クラッチスイッチ）をご使用の場合は下記表の様に配線を接続して下さい。

ＺＸスイッチ側		メインハーネス側
黒（ギボシメス）	←→	黒
黒／赤（ギボシメス）	←→	黒

⑤ウインカーランプにポジション機能が付いている場合は、付属の２ＰカプラーをｚＸスイッチにセットし、
白および青のコードをヘッドライトケース内まで引き込んで下さい。

※ポジション機能が付いていない場合は⑦へお進み下さい。

⑥下記表の通りに配線を接続して下さい。

ＺＸスイッチ側		メインハーネス側
白	←→	ポジション用電源コード（ライトケース内青コード）
青（Ｗギボシ）	←→	左右のウインカーのポジションコード

⑦ウインカー及びハザードの配線接続を行います。

車輌に応じて下記Ａ～Ｃのいずれかで接続を行って下さい。

Ａ　ＵＳおよびＥＣモデル（ハザードリレーが付いている）

ＺＸスイッチ側		ＺＸスイッチ９Ｐカプラー
橙（ギボシオス）	←→	赤（ギボシメスＷ）
黄（ギボシオス）	←→	車輌ハーネスの橙／緑

Ｂ　西ドイツモデル（ハザードリレーが付いていないがウインカーリレーがハザード対応）

ＺＸスイッチ側		ＺＸスイッチ９Ｐカプラー
橙（ギボシオス）	←→	赤（ギボシメスＷ）
黄（ギボシオス）	←→	

Ｃ　ＵＳモデル（ハザードリレーが付いていない、ハザード機能を使用しない）

ＺＸスイッチ側		ＺＸスイッチ９Ｐカプラー
橙（ギボシオス）	←→	赤（ギボシメスＷ）
黄（ギボシオス）	←→	絶縁処理

⑧付属の短絡ピン（オス端子Ｘ２）を、メインハーネスの水色と黄 / 青のコードに接続して下さい。

バッテリーや取り外した部品を元通りにセットし、ＺＸスイッチの動作に問題が無い事を確認して下さい。

以上で取付け作業は終了です。

ご不明な点は、購入店もしくは、㈱ピーエムシーまでお問合せ下さい