ＺＸタイプハンドルスウィッチ（右側）

＜Ｐａｒｔｓ　Ｎｏ：１７４－１０６４＞　ＺＲＸ１２００　２００４年以降（常時点灯式）　**※DAEG 除く**

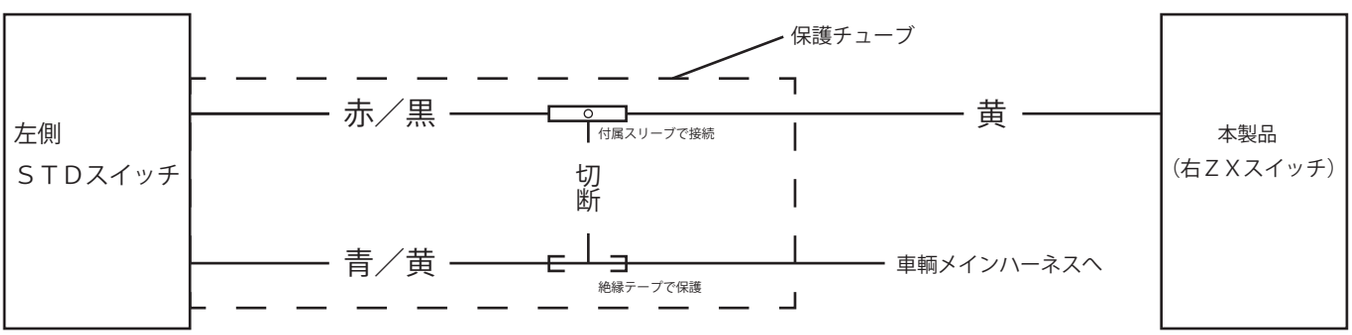
この度は、ＺＸタイプハンドルスイッチ（以下 本製品）をお買い上げ頂きまして誠に有難う御座います。
取り付け作業を行う前に、必ず本取付け説明書と、同梱のコーションラベルをお読み下さい。

注意；安全の為、作業を始める前には必ずバッテリーを取り外し、
作業の支障となる車輌部品 (燃料タンクなど) も、あらかじめ取り外して下さい。

注意；道路運送車輌の保安基準により、『平成１０年４月１日以降メーカー製作車輌、および平成９年１０月１日以降の
形式指定車輌は、原動機が作動している場合、常にライトが点灯している構造でなければならない』と定められております。
本製品を公道にてご使用になられる場合は、ヘッドライトをＯＮの状態にし、切り替えレバーを取り外して下さい。
取り外していない場合は法令違反になります。

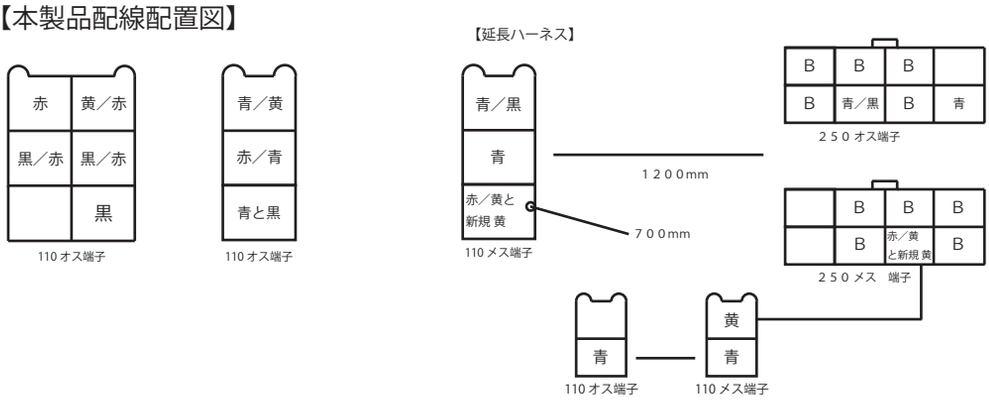
注意；車輌配線の都合上、エンジンが掛かっていない状態ではブレーキランプが稼動しません。

①スタンダードの右側ハンドルスイッチを取り外し、本製品をハンドルに取り付けて下さい。
注意；本製品には回り止めストッパーが付いておりません。装着時にスイッチが動く場合には
ハンドルバーへゴムシートなどを巻きつけてご使用下さい。
②本製品の６Ｐコネクターを、車輌ハーネスの６Ｐコネクターに接続して下さい。
③パッシングの電源コードを接続します。
左側ハンドルスイッチのチューブ内で青／黄色コードと赤／黒色コードが繋がっています、
赤／黒色のコードを切り離しＯＷスイッチの黄色を付属のスリーブを用い接続して下さい。
青／黄色のコードはそのまま使用しますので、絶縁テープ等を用いショートしない様にして下さい。　※下図参照



④シート下にある、ヒューズボックスの８Ｐコネクターを取り外し、
付属の延長コードの８Ｐコネクターを割り込ませて接続して下さい。
⑤リヤブレーキスイッチの配線を行います、右側サイドカバーを取り外して下さい。
リヤマスターシリンダーカップ付近に２Ｐコネクターがあります。
付属の延長コード８Ｐコネクターから出ている２Ｐコネクターを割り込ませて接続して下さい。
⑥本製品の３Ｐコネクターと、付属の延長コードの３Ｐコネクターを接続して下さい。
⑦緑／黄色コードと茶色コードをフロントストップランプスイッチに接続して下さい。

バッテリーや取り外した部品を元通りにセットし、ＯＷスイッチの動作に問題が無い事を確認して下さい。

以上で取付け作業は終了です。
ご不明な点は、購入店もしくは、㈱ピーエムシーまでお問合せ下さい

【本製品配線配置図】