ＺＸタイプハンドルスウィッチ（右側）
＜Ｐａｒｔｓ　Ｎｏ：１７４－１０６０＞　ＣＢＸ１０００　７９－８０　＊常時点灯式除く

この度は、ＺＸタイプハンドルスイッチ（以下 本製品）をお買い上げ頂きまして誠に有難う御座います。
取り付け作業を行う前に、必ず本取付け説明書と、同梱のコーションラベルをお読み下さい。

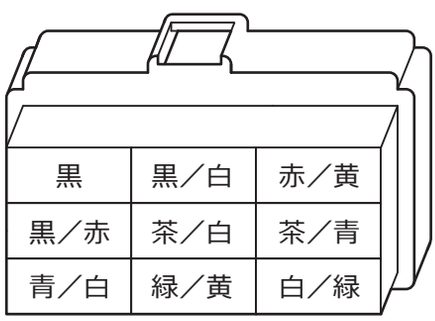
注意；安全の為、作業を始める前には必ずバッテリーを取り外し、
作業の支障となる車輌部品 (燃料タンクなど) も、あらかじめ取り外して下さい。

注意；道路運送車輌の保安基準により、『平成１０年４月１日以降メーカー製作車輌、および平成９年１０月１日以降の
形式指定車輌は、原動機が作動している場合、常にライトが点灯している構造でなければならない』と定められております。
本製品を公道にてご使用になられる場合は、ヘッドライトをＯＮの状態にし、切り替えレバーを取り外して下さい。
取り外していない場合は法令違反になります。

注意；車輌配線の都合上、エンジンが掛かっていない状態ではブレーキランプが稼動しません。

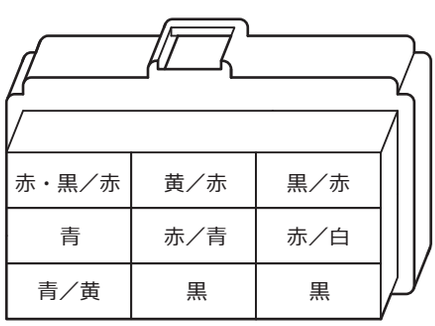
①スタンダードの右側ハンドルスイッチを取り外し、本製品をハンドルに取り付けて下さい。
注意；本製品には回り止めストッパーが付いておりません。装着時にスイッチが動く場合には
ハンドルバーへゴムシートなどを巻きつけてご使用下さい。

②純正のハンドルスイッチを取り外し、右図と同じ配線である事をご確認下さい。
赤／黄…セルモーターリレーに接続されます。
黒／白…キルスイッチに接続されます。
黒…セルモーター用プラス電源です。
茶／青…ポジション用プラス電源です。
茶／白…各ポジション球に接続されます。
黒／赤…ヘッドライト用プラス電源です。
白／緑…ブレーキスイッチに接続されます。
緑／黄…ブレーキスイッチに接続されます。
青／白…ヘッドライトディマースイッチへ接続されます。



注意；年式や、仕向け地によって配線の色、位置などが異なる場合がございます。配線図と照らし合わせてご確認下さい。

③純正ハンドルスイッチから９Ｐカプラーを取り外し、右図のように本製品の配線を差し込んで下さい。
注意；純正ハンドルスイッチの配線配列が上図と異なる場合は、本製品の配列も変更して下さい。
黒／赤…セルモーターリレーに接続されます。
黄／赤…キルスイッチに接続されます。
黒／赤Ｘ２本…セルモーター用プラス電源です。
赤／白…ポジション用プラス電源です。
赤／青…各ポジション球に接続されます。
青…ヘッドライト＆ポジション用プラス電源です。
黒Ｘ２本…ブレーキスイッチに接続されます。
青／黄…ヘッドライトディマースイッチへ接続されます。



④全ての配線を差し替えましたら、再度、配線配列に間違いが無い事をご確認下さい。
⑤配線に間違いが無い事を確認しましたら、車輌ハーネスに本製品のカプラーを差し込んで下さい。

バッテリーや、取り外した車輌部品を元通り戻し、本製品の作動に異常が無いことを確認して下さい。

以上で取付け作業は終了です。
ご不明な点は、購入店もしくは、㈱ピーエムシーまでお問合せ下さい