LOUDEX エキゾースト　車検対応 Parts No.171-7141

対応車種 ZRX1200DAEG 車検対応

この度はＰＭＣオリジナル・LOUDEX エキゾーストのお買い求め、誠に有難うございます。

注意;本製品を取り付けしご使用になる前には、必ず本取り扱い説明書と同梱されているコーションラベルをよくお読み下さい。

注意;本製品を装着後、定期的に各部ボルトの緩みや、部品の歪み等が発生していない事をご確認下さい。

警告;スプリングをかける際、必ずスプリングフックを用いて下さい。プライヤーなどで作業すると、破損および怪我をする危険が伴います。

取り付け前に

- 車体誤差のある車輌へ装着する際には、タンデムブラケットなどのマウントボルトを仮止めの状態で組込み作業を行えばスムーズに装着できます。
- 転倒歴などにより装着が困難な場合は、変形部品などを交換してご使用下さい。

取り付けに必要な部品

1.	エキゾーストガスケット		3.	純正ノーマル　フランジ固定用ナット
2.	液状ガスケット		4.	純正ノーマル　テールパイプマウント　ボルト　L55mm
3.	純正ノーマル　エキゾーストフランジ		5.	純正ノーマル　テールパイプマウント　ナット

！！装着後、エンジンの始動前に！！

- **エキパイなどの全てのパイプや集合部分をきれいな柔らかい布でふき、油分を除去して下さい。**
- **ブラック仕様はペイントを施しております。耐熱塗装の特性上、塗装表面が十分に硬化しておりません。油分を拭く際には、やわらかい布で十分に注意して拭き取って下さい。**
- **ブラック仕様は装着した後に、初めてエンジンを始動した際に、エキパイなどの塗装表面から煙が出ますが、これはブラック塗装の耐熱塗装が硬化していく過程ですので、ご使用上の問題はございません。**
- **ブラック仕様の耐熱塗装は、高温に暖めた後に冷え切った状態になると初めて塗膜が硬化します。約１０～２０分走行した後に、エキゾーストが完全に冷えるまで塗装面を触らないで下さい。**

ノーマルマフラーの取り外し

1. マフラーおよびエンジンが冷えている事を確認し、ノーマルマフラーを取り外して下さい。

エキパイの組立て

1. アッパーおよびロアエキパイは予め組合せた状態でスプリングジョイントにて固定しています。
2. エンジンへ組込む前に、スプリングを取り外して挿し込み部分に液状ガスケットを塗布し、**写真A**のように各エキパイとの合わせマークが合致している事を確認し、再度ジョイントスプリングをセットして下さい。
3. 集合部のエキパイ挿し込み口に液状ガスケットを塗布して、 **写真B／C** のようにエキパイを組込んで下さい。

マフラーの取り付け

1. 各エキゾーストポートに新しいエキゾーストガスケットをセットして、エキパイをエンジンに仮止めして下さい。
2. 4気筒とも仮止めできましたら、集合部分の2番と3番が地面に平行になるように車体中央寄りに押して調整して下さい。
3. センタージョイントパイプにO2センサーを組込み、挿し込み口に液状ガスケットを塗布して、集合部へ差し込んで下さい。
4. **写真D**のようにセンタージョイントパイプとメガホンの間にキャタライザーを挿し込んで下さい。センタージョイントパイプに対して、キャタライザーのテーパー部分がはまり込むようにセットして下さい。
5. メガホンテールパイプの挿し込み口に液状ガスケットを塗布して、センタージョイントパイプに差し込んで下さい。
6. メガホンテールとタンデムブラケットを、純正ボルト＆ナットを使用して仮止めして下さい。

マフラーの固定

1. 各ジョイント部分のスプリングを固定し、出来るだけオイルパン側面に集合部分を近づけるように軽く押しながら１～４番のエキパイを本締めして下さい。
2. タンデムブラケットとメガホンテールのマウントボルトを本締めして下さい。

！！車検対応品について！！

- **裏面の説明書も必ずお読み下さい。**

以上で取り付けは終了です。
ご不明な点は、購入店もしくは、㈱ピーエムシーまでお問合せ下さい。

付属品一覧

本表は、車検対応モデル用パーツリストとなります。
ブラックとポリッシュで品番は異なります。ご注文の際に、品番 171-11X/1 の X 部分にカラーコードをご記入下さい。
カラーコード　１＝ブラック　　２＝ポリッシュ
例）品番 171-111/1 でブラックのメガホンテールとなります。
※1　オプションバッフルです。

	品番	品名	入り数		品番	品名	入数
①	171-11X/1	メガホンテール	1 個	⑦	171-10X/4	センタージョイントパイプ	1 本
②	171-10X/21	1 番エキパイ	1 本	⑧	171-099	ジョイントスプリング 77mm	16 本
③	171-10X/22	2 番エキパイ	1 本	⑨	171-111/9	キャタライザー	1 個
④	171-10X/23	3 番エキパイ	1 本	⑩		排出ガス試験結果証明書	1 式
⑤	171-10X/24	4 番エキパイ	1 本				
⑥	171-10X/3	集合部	1 個				

※ メガホンテールはインナーバッフルとJMCAプレート付となります。
※ JMCAプレートのみの販売は行っておりません。予めご了承下さい。

！！車検対応品について！！　必ずお読み下さい！

- **本製品は、騒音試験ならびに自動車排出ガス試験を受け、JMCA より認定を受けており、一般公道の走行を認められた製品です。**
- **本製品を装着し走行する際には、自動車排出ガス試験結果証明書を、常に携行して下さい。**
- **継続車検の際には、自動車排出ガス試験結果証明書が必要となりますので、常に携行して下さい。**

*** 継続車検について ***

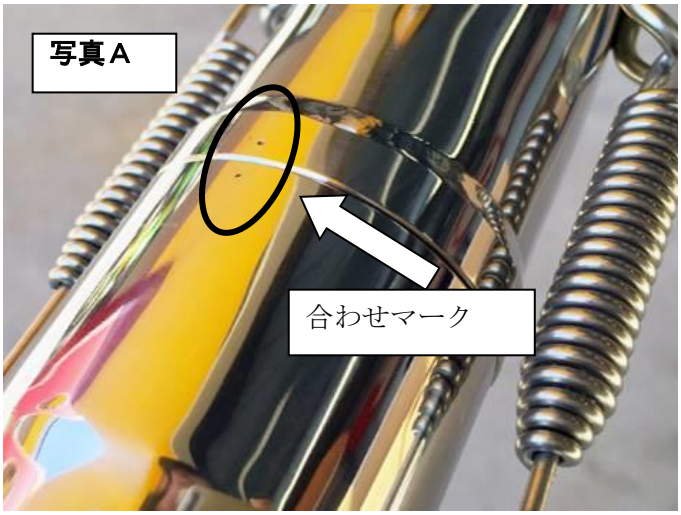
- **本製品はZRX1200DAEG（型式 EBL-ZRT20D）専用品となります。その他車種に装着して継続車検などを受験する事はできません。**
- **適合車種に正しく取り付けし、一般的な点検・整備を行っていれば継続車検に合格できる状態を維持してご使用いただけます。**

*** ご注意 ***

- **不適切な取付けや、誤った使用、事故・故障などにより、本来の性能を発揮できない状況となりますと、継続車検が不合格となる場合もございます。**
- **車輌のコンディションや製品の使用状況によっては、経年変化により排気音や排出ガスが基準値を著しく超える場合がございます。この場合は適切な整備を受けて正常な部品に交換して下さい。**
- **著しく性能を低下させる要因として考えられる部品などは、エアクリーナー・点火プラグ・エンジンオイルなどの異常、およびエンジン性能の低下と思われます。**
- **使用状況によっては、製品の使用期間・走行距離に関わらず、本来の性能を発揮できない場合がございますが、この際は製品の保証対象外となります。**

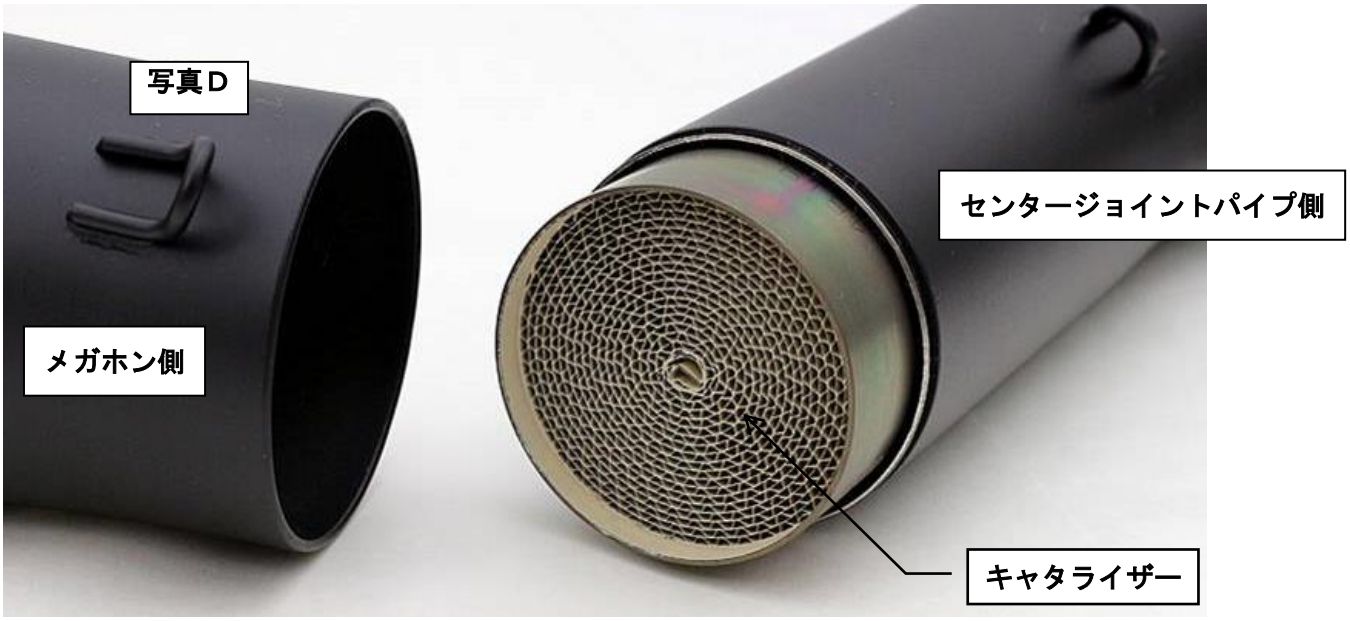
*** マフラーのメンテナンスについて ***

- **本製品の騒音材ならびにキャタライザーは消耗部品となります。経年変化で本来の性能を発揮できなくなった際には、メンテナンスを施す必要がございます。メガホンサイレンサーは非分解構造となりますので、消音材の交換が必要な場合は、消音材の交換（有償）や修理も受付けておりますので、弊社にご相談下さい。**


写真A
合わせマーク

写真B

写真C


写真D
メガホン側
センタージョイントパイプ側
キャタライザー