

レイダウン Kit Parts No 140-3012/3014 対応車種 ゼファー1100

この度は、レイダウンキットのお買い上げ、誠に有難うございます。

注意;本製品を取り付けしご使用になる前には、必ず本取り扱い説明書と同梱されているコーションラベルをよくお読み下さい。

注意;本製品を装着後、定期的に各部ボルトの緩みや、部品の歪みなどが発生していない事をご確認ください。

取り付け前に 付属品の内容をご確認ください。

	品番	品名	入り数		品番	品名	入り数
①	140-3012/1	レイダウン本体 右	1 個	⑥	SCB815	M8 L15mm キャップボルト	2 本
②	140-3012/2	レイダウン本体 左	1 個	⑦	SBCB810	M8 L10mm ボルト	2 本
③	140-3014/3	ブラケット 右	1 セット	⑧	SBCB820	M8 L20mm ボルト	2 本
④	140-3015/4	ブラケット 左	1 セット	⑨	SBCB615	M6 L15mm ボルト	4 本
⑤	NB-4002	フジツボカラー	2 個	⑩		スペーサーワッシャ	4 枚

各部品の取り外し

安定した水平な場所でセンタースタンドを使用し、車体を起してください。
サスペンション、フェンダーなど取り付け作業の支障となる部品は全て取り外してください。

本体の仮付け

①本体をフレームのサスペンションマウント部分に差し込み、③下側ブラケットをフレームパイプにセットします。

この際、③下側ブラケットがインナーフェンダーに干渉します。

インナーフェンダーをカットして③上ブラケットをセットし、⑨M6L15 ボルトを使用して仮止めしてください。

右側は、ブレーキのリザーブホース付近にブラケットをセットします。リザーブホースを交わすようにインナーフェンダーを少し余分に削ってご使用ください。

ブラケットクリアランスチェック

仮付けのままで、本体と下ブラケット合わせ面を並行に合わせ、クリアランスをチェックしてください。

丸パイプを組み合わせたフレーム構成となりますので、車体誤差が大きくなる場合もございます。

クリアランスが大きい場合は、ワッシャなどをセットしてクリアランスを無くしてください。

各部ボルトを本締めします。

締め付け順

1. ブラケットフレーム外側
2. 本体とブラケットの接合ボルト
3. ブラケットフレーム内側
4. フレームサスペンションマウント(純正ボルトとワッシャを使用)

サスペンションのマウント

⑥ボルトに⑤フジツボカラーをセットして、①本体にサスペンションを固定します。

サスペンションのロアマウントをスウィングアームに固定します。

メクラボルトについて

⑦ボルトは、①本体表面の真ん中ほどにあるネジ穴のメクラボルトです。

オプションのタンデムステップを固定する際にご使用いただけます。

サイドカバーについて

サイドカバーは無加工にて装着する事ができますが、車体誤差により、ブラケットにサイドカバーが干渉して装着できない場合がございます。サイドカバーを削ってご使用ください。

以上で取り付けは終了です。

ご不明な点は、購入店もしくは、(株)ピーエムシーまでお問合せ下さい。

