

写真は4型ナローボディです。



① 助手席前のグローブボックスを外して下さい。



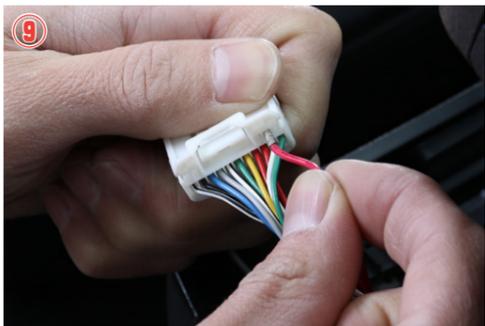
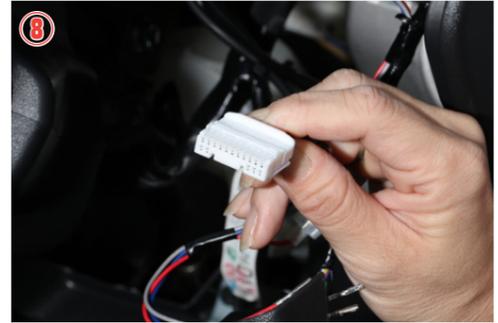
②～④ 左側にあるジャンクションボックスを外し、浮かせて下さい。



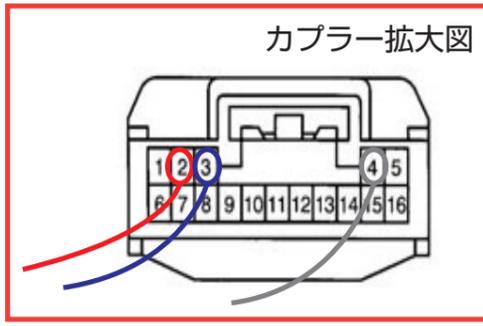
⑥ 付属の赤・青・灰のコード3本をナビ裏に通し、運転席側のドアミラースイッチ裏まで配線して下さい。  
注意：ギボシ側をミラースイッチの方に配線して下さい。



⑦、⑧ ドアミラースイッチ裏のカプラーを外し、端子ロックを小さなマイナスドライバーなどで展開して下さい。

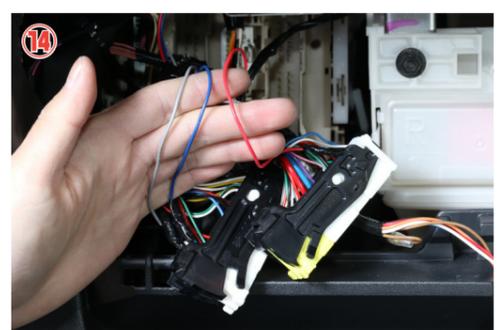
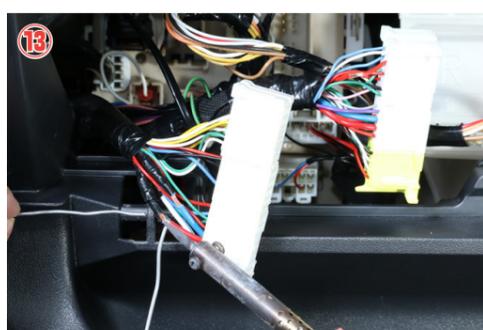


⑨、⑩ カプラー拡大図を参考に赤・青・灰の3本をカプラーに差し込んで下さい。

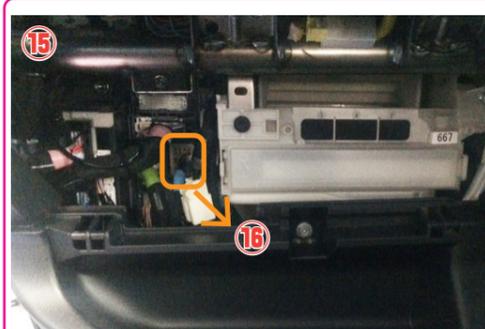


※ ご注意下さい。  
★純正ドアミラーリモコンスイッチ裏のカプラーに、赤・青・灰の3本を差し込みますが、絶対に差し間違えないようにして下さい。  
差し間違えますと、本体を壊し、車両側のヒューズが切れてしまいます。  
この様な場合のクレーム交換・代品等の保証はいたしかねますので、あらかじめご了承の程よろしくお願いたします。

※ご注意  
裏面のカプラー拡大図は、背面からの設定です。写真とは左右反転になります。ご注意下さい。



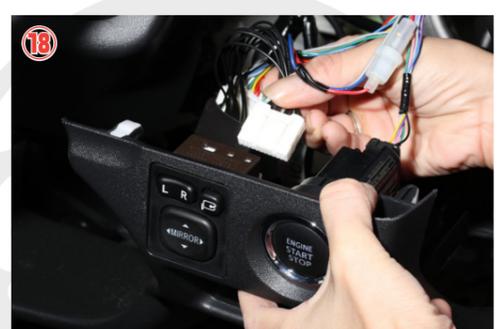
⑪～⑭ 4型前期車用(2013年12月～2017年12月)の場合  
ジャンクションボックス側の赤・青・灰の3本を、裏面のジャンクションボックス拡大図を参考に配線して下さい。



⑮、⑯ 4型後期車用(2017年12月～)の場合  
ジャンクションボックス側の青・灰の2本を、裏面のジャンクションボックス拡大図を参考に配線して下さい。  
ジャンクションボックス側の赤の配線を、  に配線して下さい。

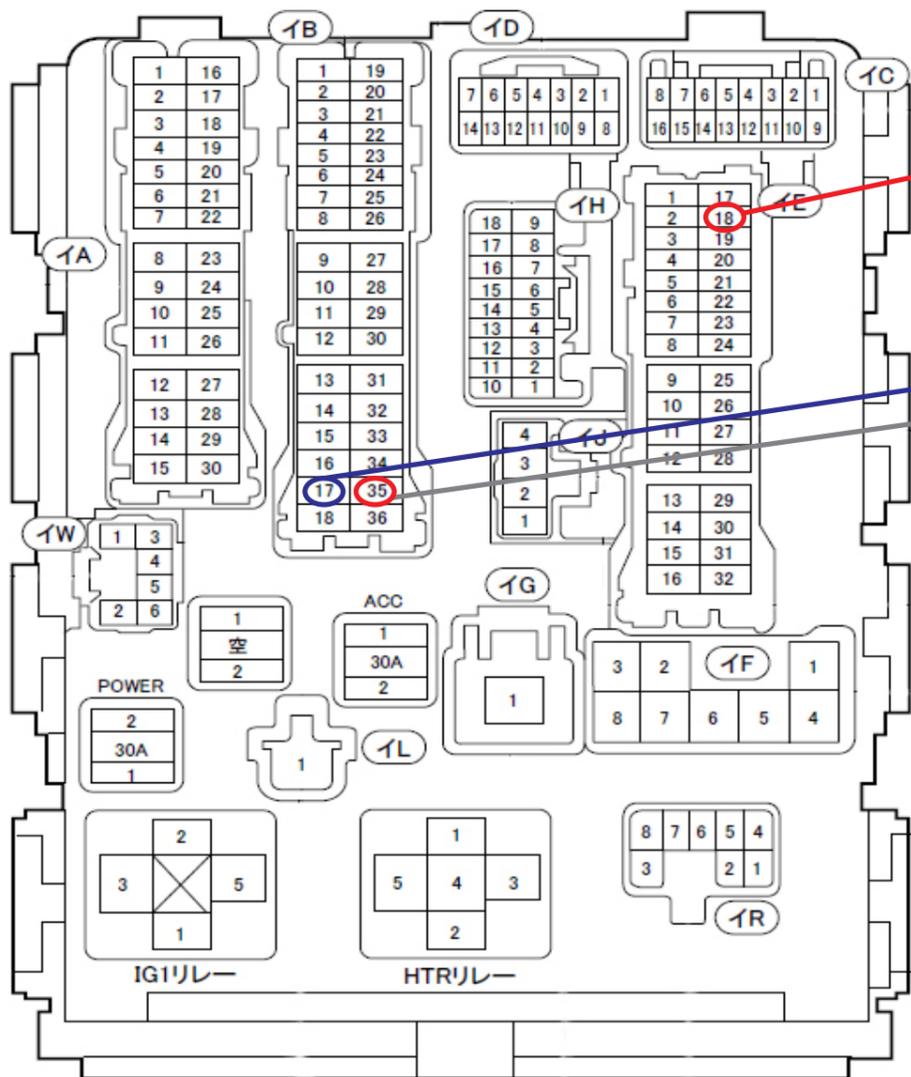


⑰ 3本を差し込んだ純正カプラーを、本ユニットに差し込みます。



⑱ 本ユニットより出ているカプラーをミラースイッチに差し込んで下さい。

4型前期車用 (2013年12月～2017年12月)  
ジャンクションボックス拡大図

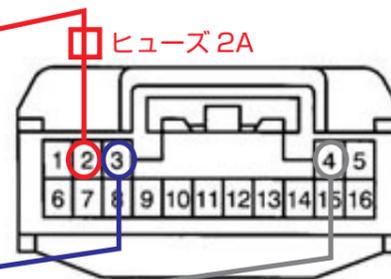


ケーブル拡大図

常時 12V(イE・18番)

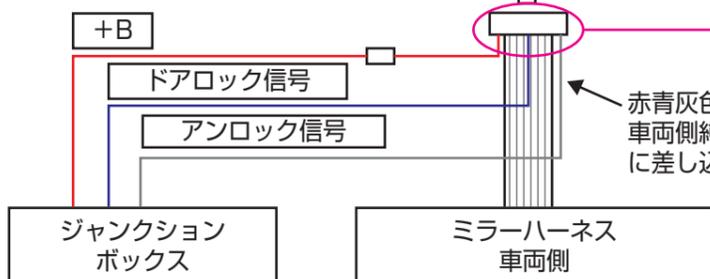
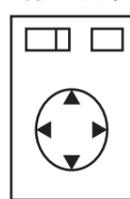
ドアロック信号(イB・17番)

アンロック信号(イB・35番)



ミラースイッチ

ユニット

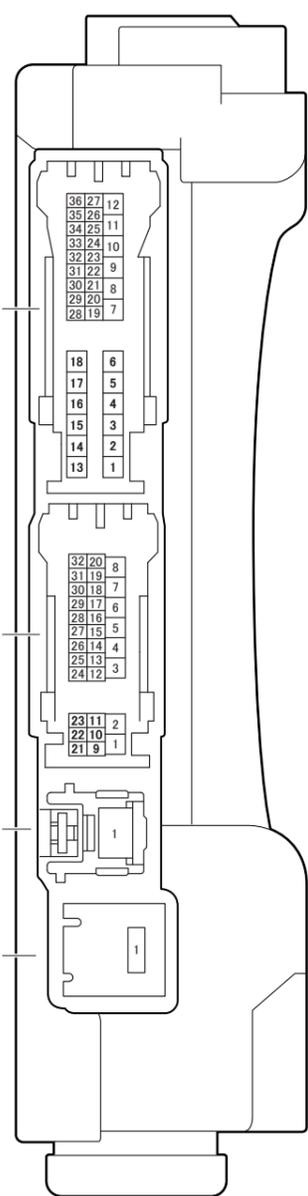


赤青灰色の付属線を、  
車両側純正ケーブル  
に差し込む

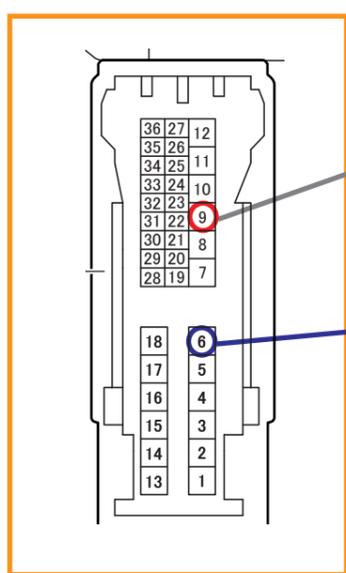
※ ご注意ください。

ジャンクションボックスより イE のケーブルを外しても、18番 には常時電源が流れています。  
取付説明書の通り、先に付属線 3色 3本の配線を通し、純正ミラースイッチ裏の車両側ケーブルに 3色線のギボシを差し込んでから、  
ジャンクションボックス側の結線をして下さい。

4型後期車用 (2017年12月～)  
ジャンクションボックス拡大図



拡大図

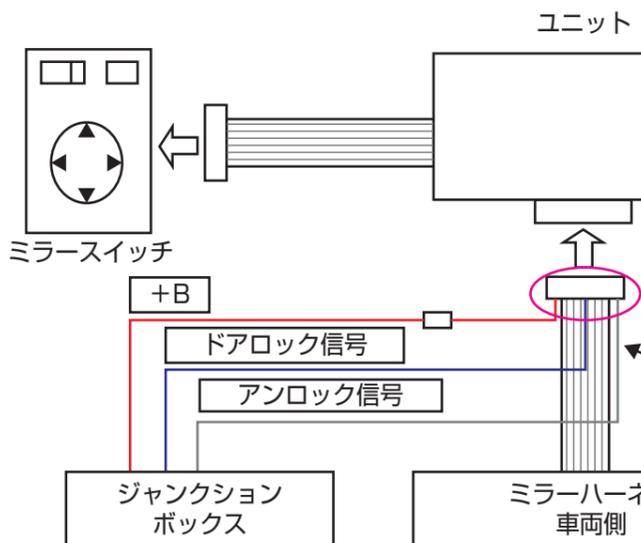
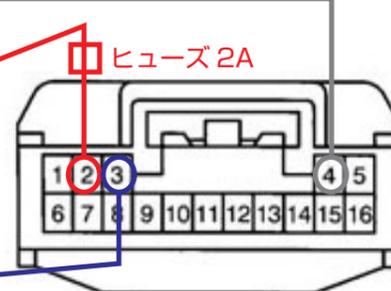


アンロック信号(赤配線 9番)

常時 12V(画像⑯)

ドアロック信号(青配線 6番)

ケーブル拡大図



赤青灰色の付属線を、  
車両側純正ケーブル  
に差し込む