

## IV型車専用ハイフラ防止リレー取付説明書



この度は弊社製品をお買い求め頂き誠に有難うございます。  
取り付けの前に必ずこの説明書をご覧下さい。

**ご注意!** お取付時は必ずカプラーの番号を確認して結線して下さい。  
取付け作業時のショート及び不具合の責任は一切負えかねますのでご了承下さい。



①インストルメントパネルを全て取り外して下さい。全てはめ込みになっています。



⑥メーター横のインストルメン  
トパネルを取り外して下さい。



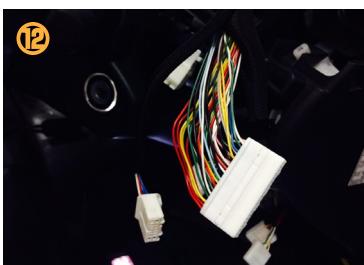
⑪メーターに接続されている2カ所  
共、取り外して下さい。



②助手席側サイドパネルを外して下  
さい。



⑦ワインカーレバーとワイバーレバーを  
一番下まで下げて、メーター部分のイン  
ストルメントパネルを取り外して下さい。



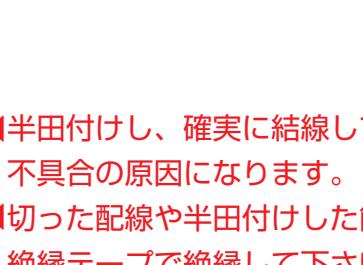
⑨取り外した2個のカプラーの配線に本  
品を結線して下さい。(裏面配線図参照)



③インストルメントパネル(メイン  
部)を取り外します。



⑧ビスの落下に注意!  
⑧プラスドライバー(#3)で2カ所の  
ビスを外し、メーターを取り外して下  
さい。



◀◀半田付けし、確実に結線して下さい。

不具合の原因になります。

◀◀切った配線や半田付けした箇所は必ず

絶縁テープで絶縁して下さい。



④マスキングテープ等でパネルに傷  
がつかないように保護して作業して  
下さい。



⑨メーターが外れたら、ハーネスを  
引き抜いて下さい。(2カ所)



⑤運転席側のサイドパネルを取り外  
して下さい。



⑩画像のようにカプラーのレバーに  
ツメをかけてカプラーを外して下さ  
い。

はじめにご用意いただくもの

- ・プラスドライバー (#3)
- ・半田、半田ごて
- ・絶縁テープ

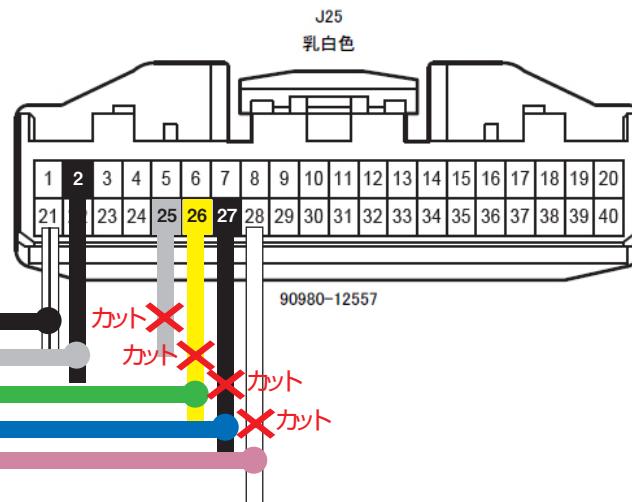
# 配線図

- 半田付けし、確実に結線して下さい。不具合の原因になります。
- 切った配線や半田付けした箇所は必ず絶縁テープで絶縁して下さい。

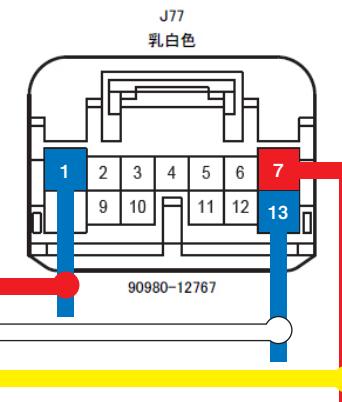
## IV型前期車

2013年12月～  
2017年12月

### 本体ユニット



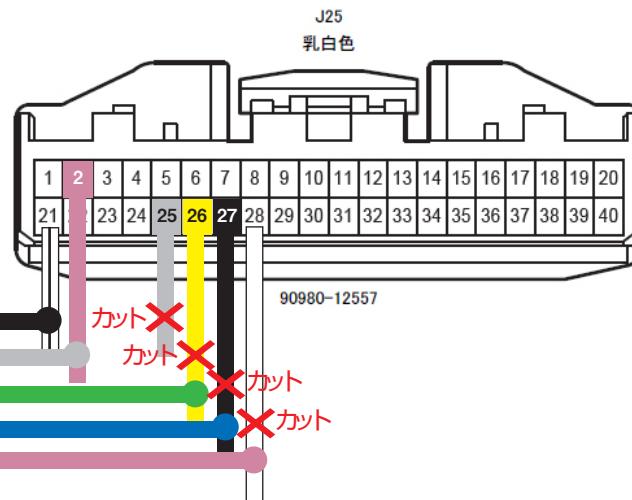
### 車両側力プラー



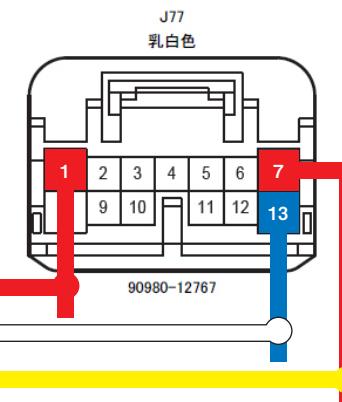
## IV型後期車

2017年12月～

### 本体ユニット



### 車両側力プラー



#### ●変更点

- ① J25 カプラー  
2番に入っている配線色が  
ピンクに変更されている
- ② J77 カプラー  
1番に入っている配線色が  
赤に変更されている