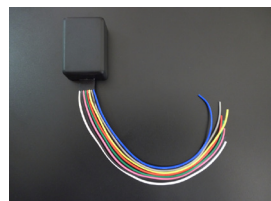


IV型車専用ハイフラ防止リレー取付説明書



この度は弊社製品をお買い求め頂き誠に有難うございます。
取り付けの前に必ずこの説明書をご覧ください。

ご注意! お取付時は必ずカプラーの番号を確認して結線して下さい。
取付け作業時のショート及び不具合の責任は一切負えかねますのでご了承下さい。

はじめにご用意いただくもの

- ・ プラスドライバー (#3)
- ・ 半田、半田ごて
- ・ 絶縁テープ



① インストルメントパネルを全て取り外して下さい。全てはめ込みになっています。



② 助手席側サイドパネルを外して下さい。



③ インストルメントパネル（メイン部）を取り外します。



④ マスキングテープ等でパネルに傷がつかないように保護して作業して下さい。



⑤ 運転席側のサイドパネルを取り外して下さい。



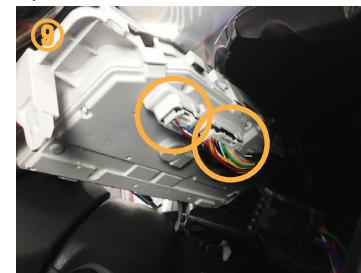
⑥ メーター横のインストルメントパネルを取り外して下さい。



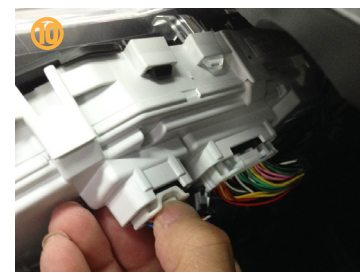
⑦ ウィンカーレバーとワイパーレバーを一番下まで下げて、メーター部分のインストルメントパネルを取り外して下さい。



⑧ プラスドライバー (#3) で2カ所のビスを外し、メーターを取り外して下さい。



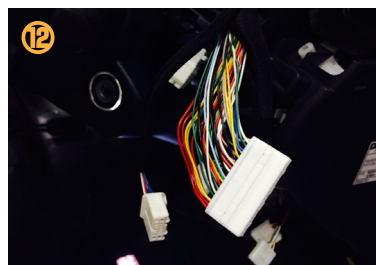
⑨ メーターが外れたら、ハーネスを引き抜いて下さい。(2カ所)



⑩ 画像のようにカプラーのレバーにツメをかけてカプラーを外して下さい。



⑪ メーターに接続されている2カ所共、取り外して下さい。



⑫ 取り外した2個のカプラーの配線に本品を結線して下さい。(裏面配線図参照)

◀◀ 半田付けし、確実に結線して下さい。

不具合の原因になります。

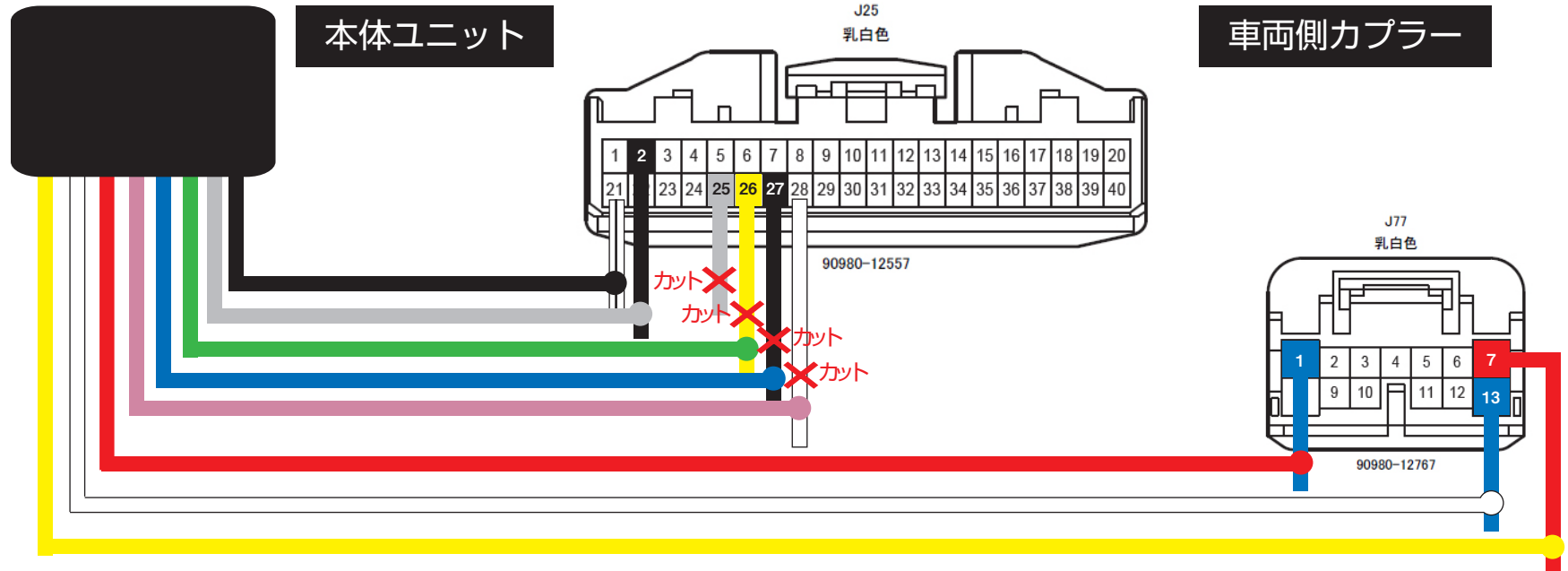
◀◀ 切った配線や半田付けした箇所は必ず絶縁テープで絶縁して下さい。

配線図

- 半田付けし、確実に結線して下さい。不具合の原因になります。
- 切った配線や半田付けした箇所は必ず絶縁テープで絶縁して下さい。

IV型前期車

2013年12月 ~
2017年12月



IV型後期車

2017年12月 ~

●変更点

- ① J25 カプラー
2番に入っている配線色が
ピンクに変更されている
- ② J77 カプラー
1番に入っている配線色が
赤に変更されている

