

写真は 4 型ナローボディです。



① 助手席前のグローブボックスを外して下さい。



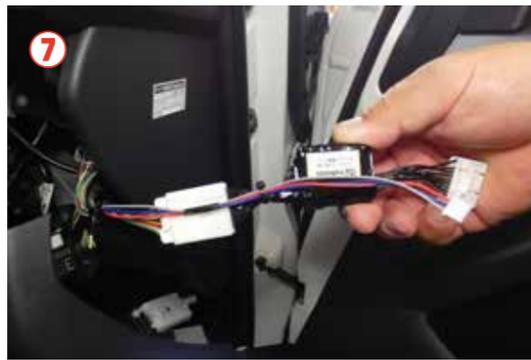
②～④ 次に運転席側のハンドル下にあるインストパネルを外し、浮かせて下さい。



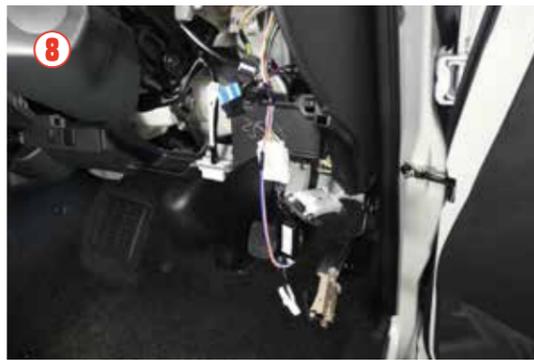
⑤ ミラースイッチ裏のカプラーを外します。



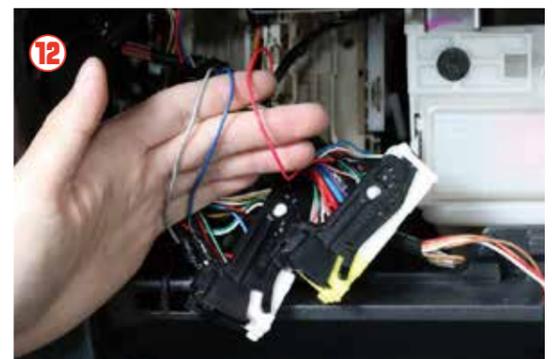
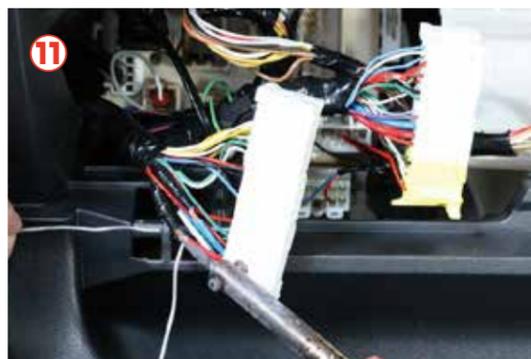
⑥ 外したカプラー（車両側）にミラークローズキットを取り付けます。



⑦ 付属のカプラー付き 3 本配線（ミニカプラー）を本体に差し込める位置でビニールテープやタイラップで固定して下さい。



⑧ ⑦で固定したミニカプラー配線を助手席側のジャンクションボックスまで配線して下さい。

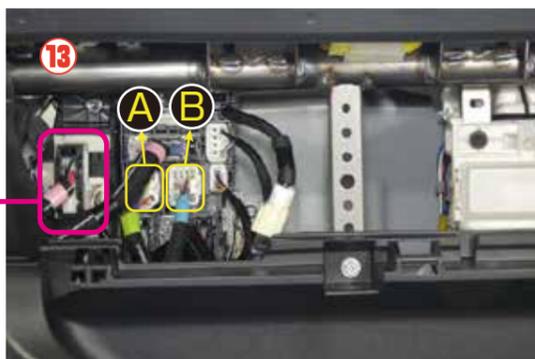


⑨～⑫ 4型前期車用（2013年12月～2017年12月）の場合 ジャンクションボックス側に配線した赤・青・灰の3本を別紙の拡大図を参考に配線して下さい。



※⑬ 赤・青・灰の接続は、必ずハンダ付けをお願いします。
エレクトロタップを使用されますと電流が不足し不具合が起こります。

4型後期～



⑬ ミラースイッチ裏のカプラーを引き青と灰の2本を接続して下さい。

※別紙 4型後期車用
ジャンクションボックス拡大図を参照

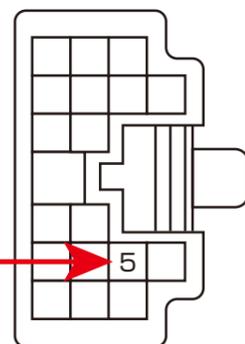


⑭～4型後期車用(2017年12月～)の場合

ミラースイッチ裏のカプラーから引き込んだ赤色線を常時電源(カプラーAまたはB)のどちらかのカプラーからハンダで接続して下さい。

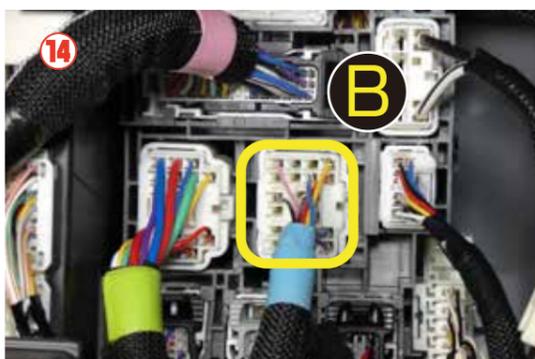
Aカプラーの拡大図

常時電源(白・赤線)



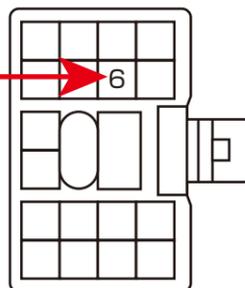
! 注意

接続部分は、必ずハンダを使用して下さい。接触不良が必ず起こります。



Bカプラーの拡大図

常時電源(青線)



⑭ ミラースイッチ裏のカプラーから引き込んだ赤色線を常時電源AまたはBのどちらかのカプラーにハンダで接続して下さい。



⑮ ミラースイッチ裏のカプラーを引き青と灰の2本をジャンクションボックス別紙拡大図を参考にハンダで接続して下さい。

*別紙 4型後期車用



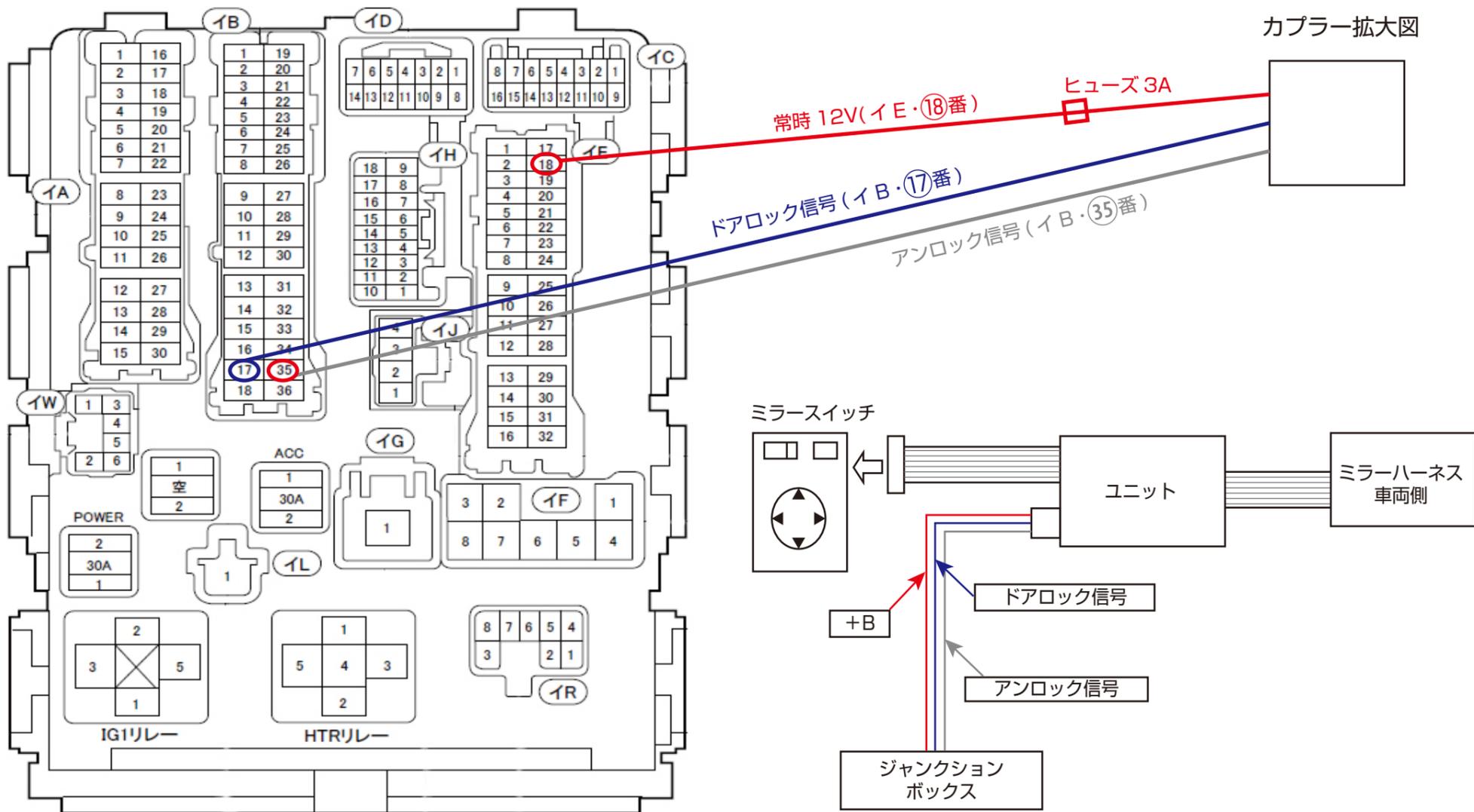
⑯ ⑦で固定したミニカプラーをミラークローズキットのミニカプラーオスに差し込んで下さい。



⑰ 本ユニットより出ているカプラーをミラースイッチに差し込んで下さい。②～④で浮かせたインストパネルを元に戻し作業は完了です。



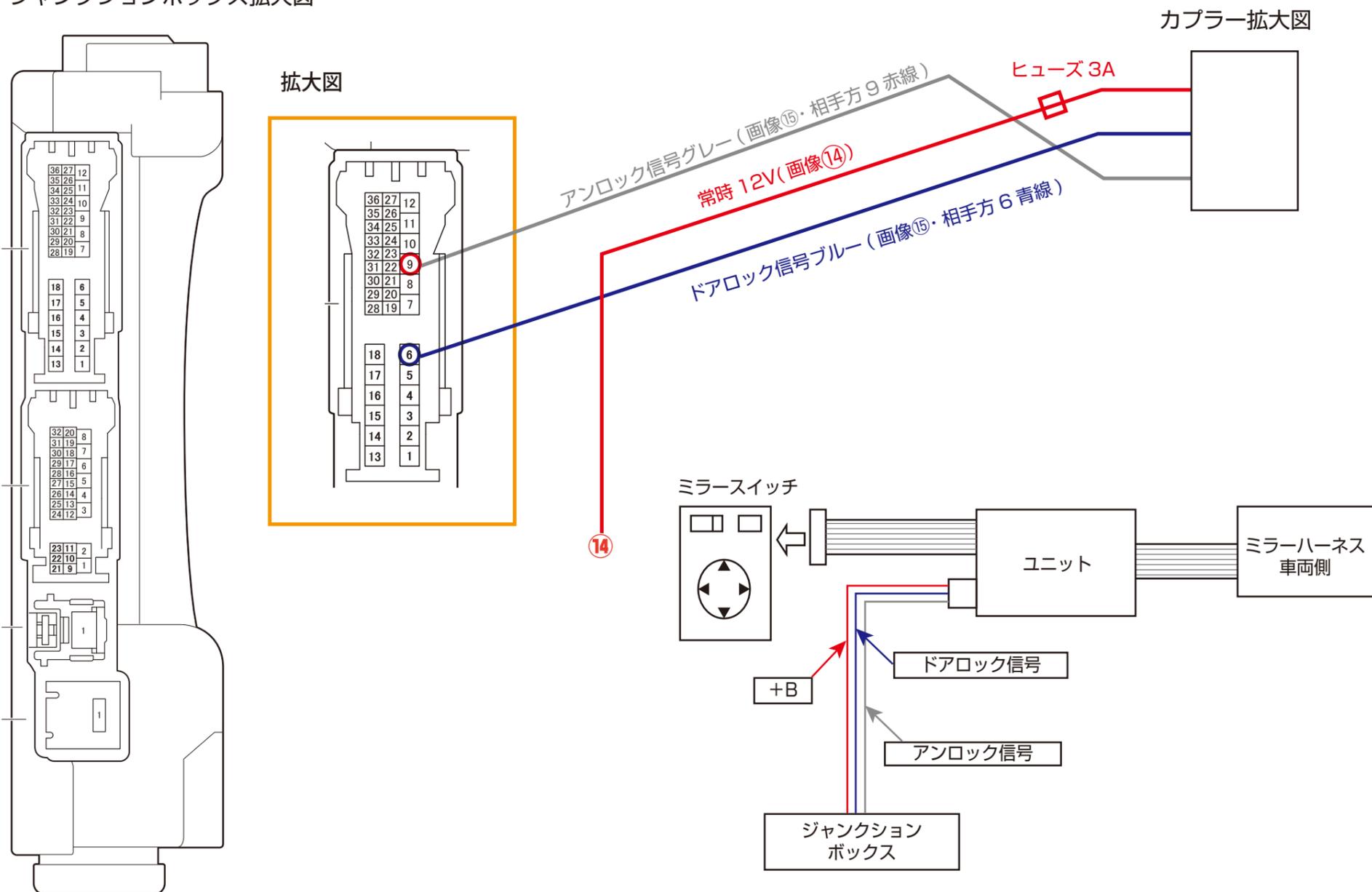
4型前期車用 (2013年12月～2017年12月)
ジャンクションボックス拡大図



※ ご注意ください。

ジャンクションボックスより イE のケーブルを外しても、18番 には常時電源が流れています。
取付説明書の通り、先にミニケーブルをミラークローズキット本体に差し込まず、ジャンクションボックス側の結線をして下さい。

4型後期車用 (2017年12月～)
ジャンクションボックス拡大図



ミラー格納、復帰タイミング設定手順

キータイプ

プッシュスタートタイプ (4型のみ)

車内に乗り、アンロック状態ですべてのドアを閉めて下さい。

- ① ACC をオンにして下さい。
- ② ACC をオフにして下さい。

ブレーキを踏まずにプッシュスタートを1回押して下さい (ACCの状態)。
ブレーキを踏まずにプッシュスタートを2回押して下さい (オフ状態にする)。

(3秒以内)

- ③ キーレスリモコン または、右ドアスイッチのロックをモード回数分押して下さい。

(3秒以内)

モード	ドアロックを 押す回数	格納タイミング	復帰タイミング
モード1	1	ドアロック	アンロック
モード2	2	ドアロック	ACC オン
モード3	3	ACC オフ	アンロック
モード4	4	ACC オフ	ACC オン

- ④ ACC をオンにして下さい。

ブレーキを踏まずにプッシュスタートを1回押して下さい (ACCの状態)。

そのまま 10 秒間待っていただき、設定完了です。