

# 施工の手引き <デラックスタイプ>



## 標準ボディ・ロングの場合

車両先頭

25×40	20 × 25	20 × 25	25×40
30×40	20 × 30	20 × 30	30×40
25×40	20 × 25	20 × 25	25×40
27×40	20 × 27	20 × 27	27×40
27×40	20 × 27	20 × 27	27×40
27×40	20 × 27	20 × 27	27×40
30×40	20 × 30	20 × 30	30×40
30×40	20 × 30	20 × 30	30×40
30×40	20 × 30	20 × 30	30×40

この部分にV-1を施工します。

## ワイドボディ・ロングの場合

車両先頭

25×10	25×40	20 × 25	20 × 25	25×40	25×10
30×40	20 × 30	20 × 30	20 × 30	30×40	30×40
25×40	20 × 25	20 × 25	20 × 25	25×40	25×40
27×40	20 × 27	20 × 27	20 × 27	27×40	27×40
27×40	20 × 27	20 × 27	20 × 27	27×40	27×40
27×40	20 × 27	20 × 27	20 × 27	27×40	27×40
30×40	20 × 30	20 × 30	20 × 30	30×40	30×40
30×40	20 × 30	20 × 30	20 × 30	30×40	30×40
30×40	20 × 30	20 × 30	20 × 30	30×40	30×40

この部分にV-1を施工します。

## スーパーロングの場合

車両先頭

25×10	25×40	20 × 25	20 × 25	25×40	25×10
30×40	20 × 30	20 × 30	20 × 30	30×40	30×40
25×40	20 × 25	20 × 25	20 × 25	25×40	25×40
27×40	20 × 27	20 × 27	20 × 27	27×40	27×40
27×40	20 × 27	20 × 27	20 × 27	27×40	27×40
27×40	20 × 27	20 × 27	20 × 27	27×40	27×40
30×40	4 0 × 1 0	20×30	20×30	4 0 × 1 0	30×40
30×40	20 × 30	20 × 30	20 × 30	30×40	30×40
30×40	20 × 30	20 × 30	20 × 30	30×40	30×40
25×40	20 × 25	20 × 25	20 × 25	25×40	25×40

この部分にV-1を施工します。

この度はお買い上げありがとうございます。  
この施工の手引きをよくお読みのうえ、安全に注意してご使用下さい。  
また、クルマの安全性を損なう恐れがありますので、施工は専門店で行って下さい。

- この製品はボディ鋼板に直接貼り付けます。内装を取り外したのち、天井部にニードルフェルトなどが施工してある場合は丁寧に除去して下さい。(粘着テープの残りがすも丁寧に除去して下さい。)
- 製品を貼り付け施工する相手面をよく清掃して乾燥させて下さい。  
(特に水分や油分ホコリなどがある場合は、市販のプレーキクリーナーなどで脱脂して、十分に除去して下さい。) 汚れが残っている場合、製品が剥がれる原因となりますので、十分に清掃を行って下さい。
- 貼り付け位置の確認の為、製品の離型紙をめくらずに施工位置の確認をして下さい。
- 製品裏面の離型紙の端部をはがし、相手面への貼り付け位置を確認した上で、まず端部を加圧して接着させます。その後、空気を巻き込まないよう、離型紙を徐々に剥がしながら、圧着ローラーなどで転圧しながら全体を接着させていきます。

- 当製品の特性上、低温下ではシートが硬くなり、粘着力も低下する傾向にありますので、暖房のきいた場所で作業をするか、または必要に応じてシートをヒーターやドライヤーなどで加温するなどして貼り付け作業を行って下さい。
- 離型紙をはがしたらすみやかに貼り付け作業を行って下さい。  
(離型紙を剥がしたまま放置すると粘着力が低下しますのでご注意ください。)



クルマの安全性を損なう恐れがありますので、走行の妨げになる場所や可動部分などには使用しないでください。