



キーレス連動ミラークローズキット 取付説明書

このたびは、弊社製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。製品を正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「取付説明書」をよくお読みください。そのあと大切に保存し、必要なときにお読みください。「取付説明書」に記載以外の取り付け、使用による事故、および製品の故障について一切責任を負いません。本製品の改造、分解、加工は絶対に行わないでください。本製品の取付け、配線には専門の技術と経験が必要です。安全のため必ずお買い上げの販売店にご依頼ください。特に重要な事項や知っておいていただきたいことを、下記のマークを用いて説明しています。

	警告	取扱いを誤った場合、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれのある事項について。
	注意	取扱いを誤った場合、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれのある事項について。
参 考		取り付け、使用する上で知っておいていただきたいことについて。

警告

本製品はキャラバン専用となっておりますので、それ以外の車種でのご使用はお控えください。
取付けの際の事故、取付け後の事故・破損等、天災等の不可抗力やお客様の取扱い上の不注意・不当な修理・改造による故障・破損等は一切責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

内容物(はじめにご確認ください)

・ミラークローズキット **1**(長い線) × 1 ・ミラークローズキット **2**(黒い本体ユニット) × 1

取付けの際にご用意頂く物

・ 10mm ボックスレンチ ・ T20 トルクスレンチ

取付手順



- ① アクセルペダル右壁のプラスチックカバーを外します。
- ② プラスチックカバー上部の 10mm ボルトを外します。
- ③ プラスチックカバー下部の 10mm ボルトを外します。



- ④ プラスチックカバーのツメを外しながら、カバーを外します。
- ⑤ ポケットの奥には、2 種類のカプラーがあります。
- ⑥ 10 ピンカプラーを外して、オスとメスに分けます。



- ⑦ 10 ピンカプラーにミラークローズキット **1** を割り込ませるように取り付けます。
- ⑧ ⑥で外した、両方のカプラーにミラークローズキットを取り付けます。
- ⑨ カプラー類はすべてポケット内に収納しキットの配線のみ上部から出します。



- ⑩ プラスチックカバーを元に戻します。
- ⑪ 運転席横側のサイドカバーを引っ張り外します。
- ⑫ ハンドル下側のボルト1本を外します。



- ⑬ ⑫のボルトは T20トルクスになってます。
- ⑭ インストルパネルを引っ張り、外します。
- ⑮ 配線は触らず下に置きます。



- ⑯ 格納スイッチの裏、写真では緑色の場所のカプラーを外します。（年式により変更あり）
- ⑰～⑱ 格納スイッチ裏のカプラーに、ミラークローズキット **2** を割り込ませます。



- ⑲ ミラークローズキット **1** の配線を格納スイッチの裏まで引き込みます。
- ⑳ ミラークローズキット **1** の小さいカプラーをミラークローズキット **2** のユニット部に取り付けます。
- ㉑ インストルパネル類を元に戻し作業完了です。



- ㉒ 別紙の設定手順を確認していただき、お好みのモードに入れて下さい。（初期設定は、モード2です）
- ㉓ ロック信号はドアのスイッチをお願いします。（ロック／アンロックでも可能です）

ミラー格納、復帰タイミング設定手順

キータイプ

プッシュスタートタイプ

車内に乗り、アンロック状態ですべてのドアを閉めて下さい。

① ACC をオンにして下さい。

ブレーキを踏まずにプッシュスタートを
1 回押して下さい (ACC の状態)。

② ACC をオフにして下さい。

ブレーキを踏まずにプッシュスタートを
2 回押して下さい (オフ状態にする)。

(3 秒以内)

③ 右ドアスイッチのロックをモード回数分押して下さい。

(3 秒以内)

モード	ドアロックを 押す回数	格納タイミング	復帰タイミング
モード 1	1	ドアロック	アンロック
モード 2	2	ドアロック	ACC オン
モード 3	3	ACC オフ	アンロック
モード 4	4	ACC オフ	ACC オン

④ ACC をオンにして下さい。

ブレーキを踏まずにプッシュスタートを
1 回押して下さい (ACC の状態)。

そのまま 10 秒間待っていただき、設定完了です。