

キーレス連動ミラークローズキット 取付説明書

このたびは、弊社製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。

「取付説明書」に記載以外の取り付け、使用による事故、および製品の故障について一切責任を負いません。

本製品の改造、分解、加工は絶対に行わないでください。本製品の取り付け、配線には専門の技術と経験が必要です。安全のため必ずお買い上げの販売店に依頼してください。

特に重要な事項や知っておいていただきたいことを、下記のマークを用いて説明しています。

 警告	取扱いを誤った場合、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれのある事項について。
 注意	取扱いを誤った場合、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれのある事項について。
参考	取り付け、使用する上で知っておいていただきたいことについて。

警告

本製品アトレー専用となっておりますので、それ以外の車種でのご使用はお控えください。

取付の際の事故、取付け後の事故・破損等、天災等の不可抗力やお客様の取扱い上の不注意・不当な修理・改造による故障・破損等は一切責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

内容物(はじめにご確認ください)

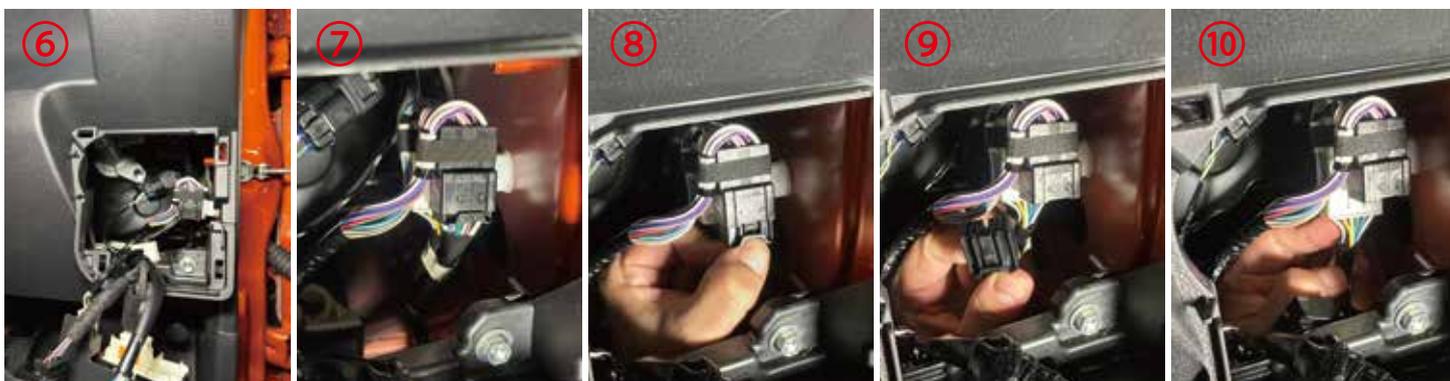
ミラークローズキット×1

取付手順



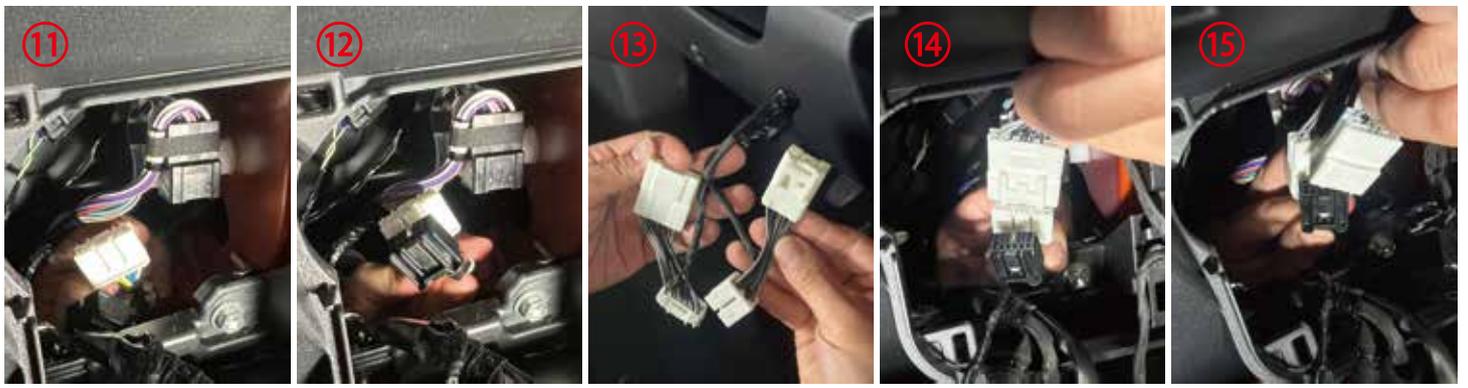
①～③カップホルダーを上方向へ引き抜きながらツメを外し、ホルダーを抜き取って下さい。

④～⑤カップホルダー開口部から手を入れスイッチベースの裏側からツメを外します。



⑥～⑦スイッチベース内部のカプラーは2種類あります。手前が黒カプラー、奥が白カプラー

⑧～⑨手前の黒カプラーを外します。

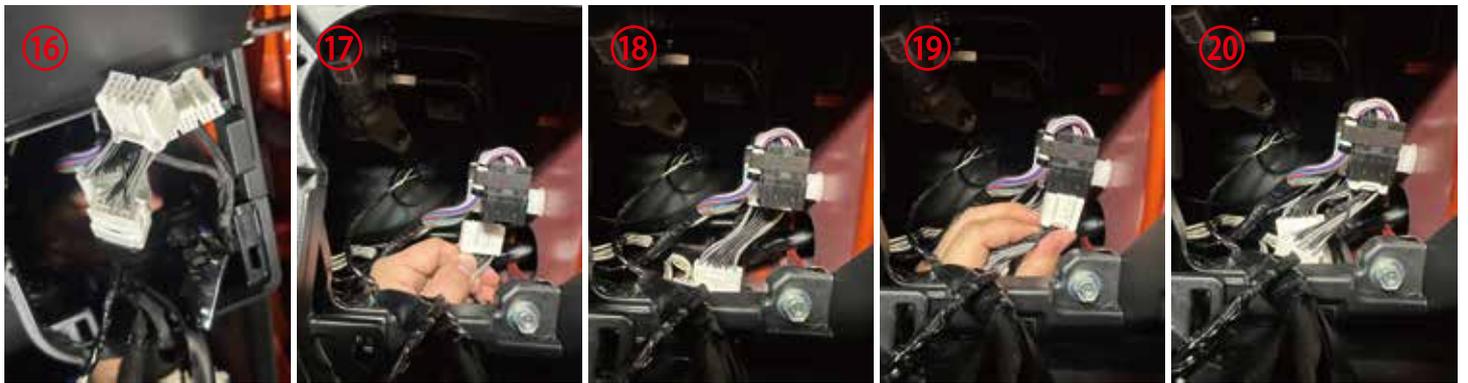


⑩～⑪奥側 白カプラーを外します。

⑫黒カプラーと白カプラーを取り外し完了。

⑬本製品（ミラークローズキット）を準備します。

⑭～⑮ ⑨～⑪で外したカプラーにミラークローズキットを取り付けします。（カプラーがロックするまで）



⑯～⑱車両側カプラーの奥側からミラークローズキットのカプラーを差し込みます。（カプラーがロックするまで）

⑲～⑳手前のカプラーにミラークローズキットのカプラーを差し込みます。（カプラーがロックするまで）



⑳～㉑配線在中でまとめて、スイッチベースを取付けします。

㉒～㉓カップホルダーを差し込み、取付けが完成です。

設定方法

別紙 設定手順をご覧ください。

ミラー格納、復帰タイミング設定手順

車内に乗り、アンロック状態ですべてのドアを閉めて下さい。

- ①ブレーキを踏まずにプッシュスタートを 1 回押して下さい (ACC の状態)。
- ②ブレーキを踏まずにプッシュスタートを 2 回押して下さい (オフ状態にする)。

(3 秒以内)

- ③右ドアスイッチのロック (アンロックでも可能) をモード回数分押して下さい。

(3 秒以内)

モード	ドアロックを 押す回数	格納タイミング	復帰タイミング
モード 1	1	ドアロック	アンロック
モード 2	2	ドアロック	ACC オン
モード 3	3	ACC オフ	アンロック
モード 4	4	ACC オフ	ACC オン

- ④ブレーキを踏まずにプッシュスタートを 1 回押して下さい (ACC の状態)。

そのまま 10 秒間待っていただき、設定完了です。