

写真は4型ナローボディです。



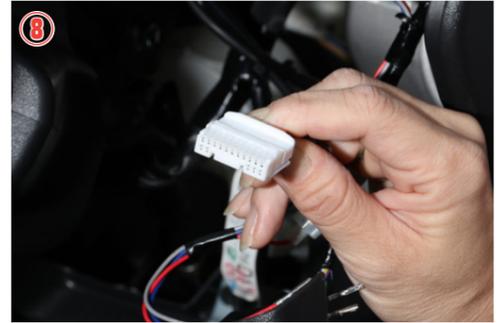
① 助手席前のグローブボックスを外して下さい。



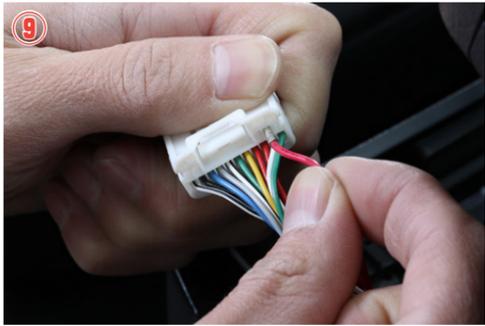
②～④ 左側にあるジャンクションボックスを外し、浮かせて下さい。



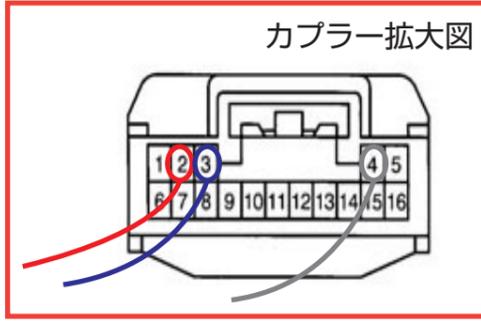
⑥ 付属の赤・青・灰のコード3本をナビ裏に通し、運転席側のドアミラースイッチ裏まで配線して下さい。
注意：ギボシ側をミラースイッチの方に配線して下さい。



⑦、⑧ ドアミラースイッチ裏のカプラーを外し、端子ロックを小さなマイナスドライバーなどで展開して下さい。

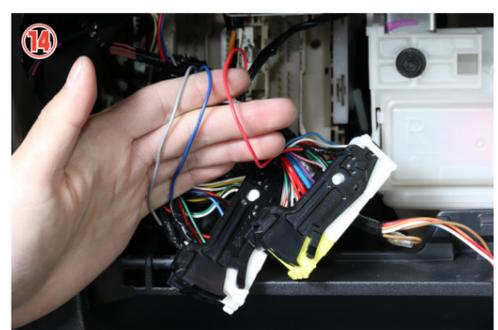
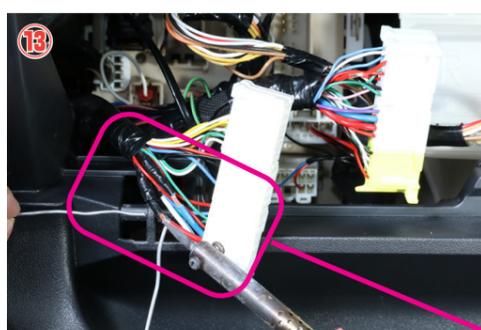


⑨、⑩ カプラー拡大図を参考に赤・青・灰の3本をカプラーに差し込んで下さい。



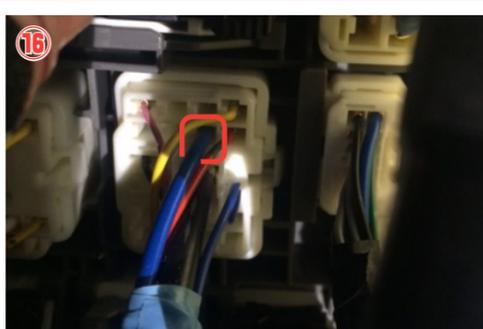
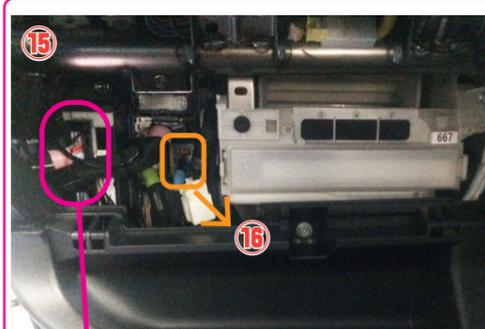
※ご注意下さい。
★純正ドアミラーリモコンスイッチ裏のカプラーに、赤・青・灰の3本を差し込みますが、絶対に差し間違えないようにして下さい。
差し間違えますと、本体を壊し、車両側のヒューズが切れてしまいます。
この様な場合のクレーム交換・代品等の保証はいたしかねますので、あらかじめご了承の程よろしくお願いたします。

※ご注意
裏面のカプラー拡大図は、背面からの設定です。写真とは左右反転になります。ご注意下さい。



⑪～⑭ 4型前期車用(2013年12月～2017年12月)の場合
ジャンクションボックス側の赤・青・灰の3本を、裏面のジャンクションボックス拡大図を参考に配線して下さい。

※⑬ 赤・青・灰の接続は、必ずハンダ付けをお願いします。

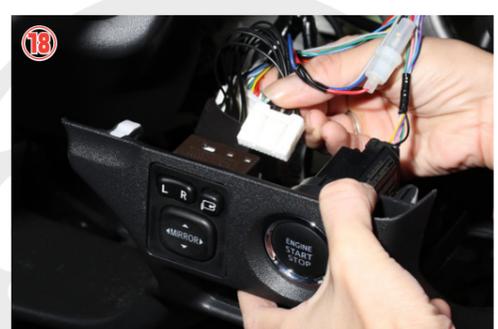


⑮、⑯ 4型後期車用(2017年12月～)の場合
ミラースイッチ裏のカプラーから引き込んだ赤・青・灰、3本の線の内、青・灰の2本を裏面ジャンクションボックス拡大図を参考に接続し赤線を⑯カプラーの青線に接続して下さい。

※裏面4型後期車用ジャンクションボックス拡大図を参照

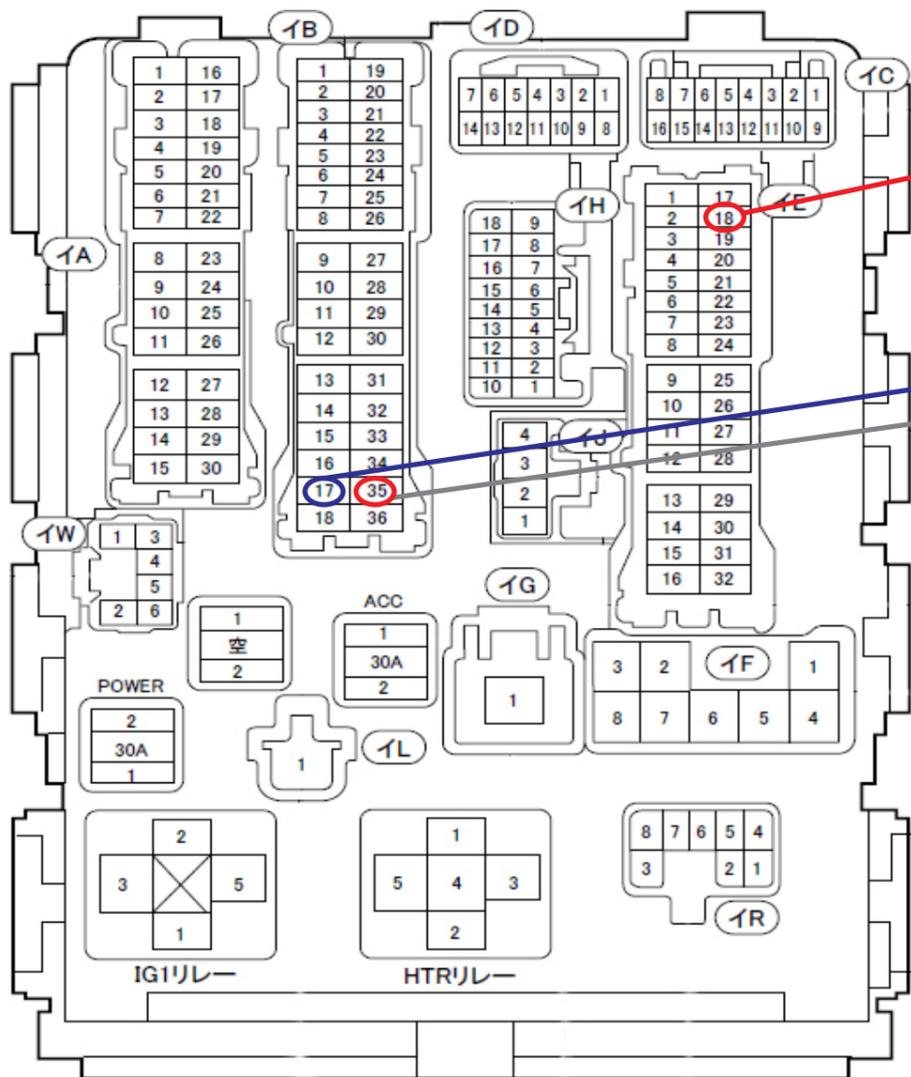


⑰ 3本を差し込んだ純正カプラーを、本ユニットに差し込みます。



⑱ 本ユニットより出ているカプラーをミラースイッチに差し込んで下さい。

4型前期車用 (2013年12月～2017年12月)
ジャンクションボックス拡大図

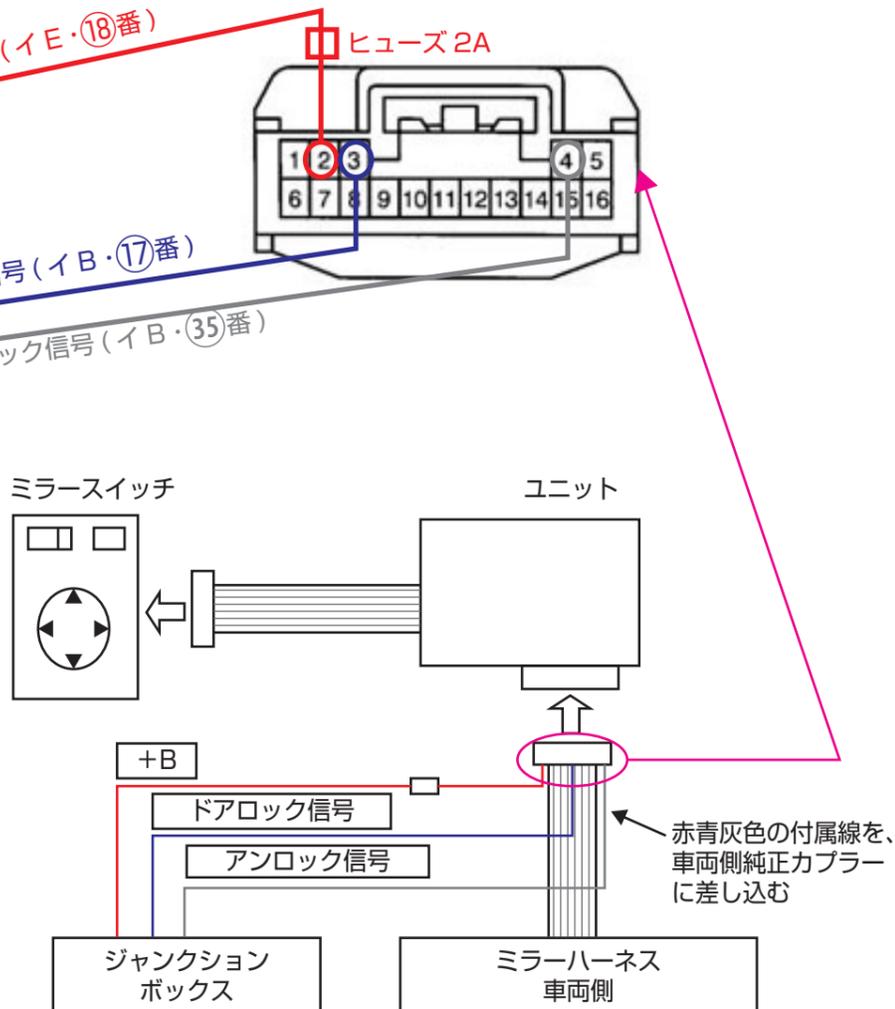


常時 12V(イE・18番)

ドアロック信号(イB・17番)

アンロック信号(イB・35番)

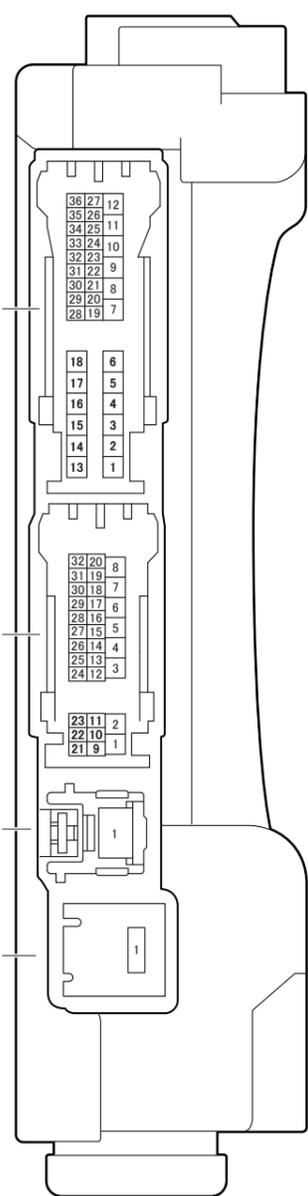
ケーブル拡大図



※ ご注意ください。

ジャンクションボックスより イE のケーブルを外しても、18番 には常時電源が流れています。
取付説明書の通り、先に付属線 3色 3本の配線を通し、純正ミラースイッチ裏の車両側ケーブルに 3色線のギボシを差し込んでから、ジャンクションボックス側の結線をして下さい。

4型後期車用 (2017年12月～)
ジャンクションボックス拡大図



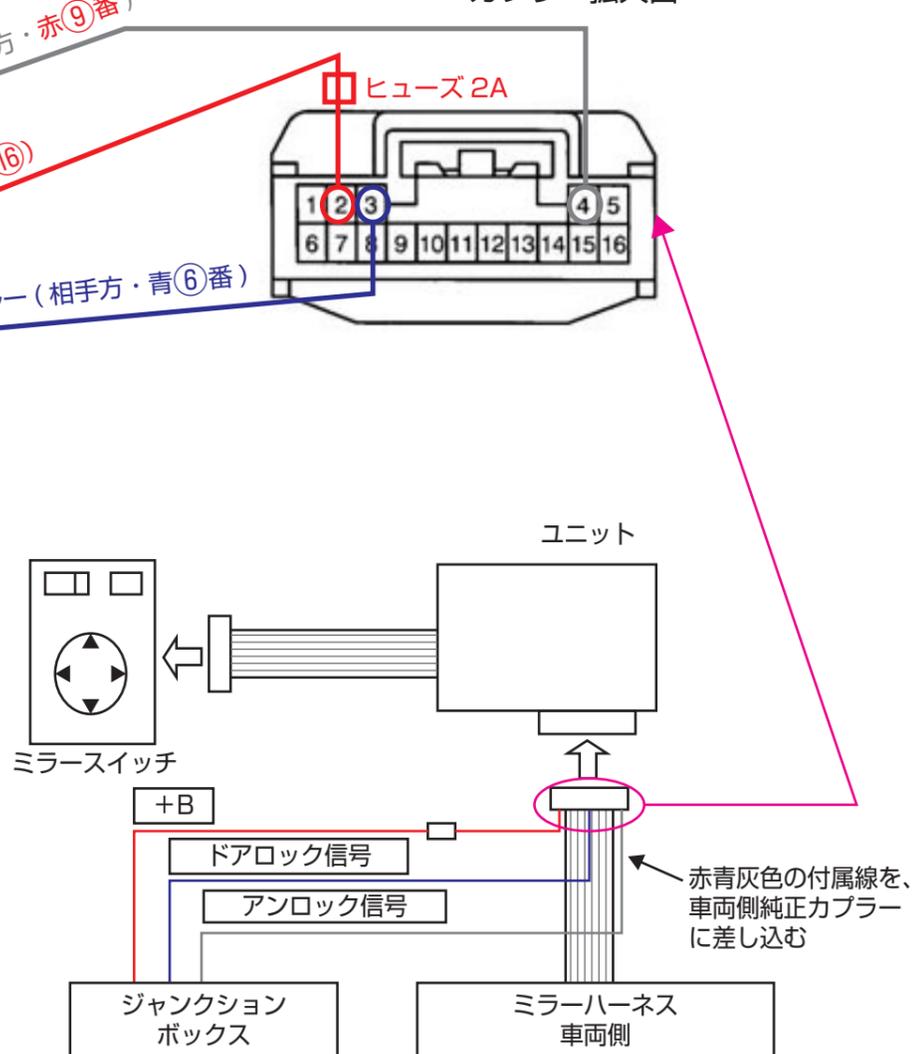
拡大図

アンロック信号グレー(相手方・赤9番)

常時 12V(画像16)

ドアロック信号ブルー(相手方・青6番)

ケーブル拡大図



ミラー格納、復帰タイミング設定手順

キータイプ

プッシュスタートタイプ (4 型のみ)

車内に乗り、アンロック状態ですべてのドアを閉めて下さい。

- ① ACC をオンにして下さい。
- ② ACC をオフにして下さい。

ブレーキを踏まずにプッシュスタートを1回押して下さい (ACC の状態)。
ブレーキを踏まずにプッシュスタートを2回押して下さい (オフ状態にする)。

(3 秒以内)

- ③ キーレスリモコン または、右ドアスイッチのロックをモード回数分押して下さい。

(3 秒以内)

モード	ドアロックを 押す回数	格納タイミング	復帰タイミング
モード1	1	ドアロック	アンロック
モード2	2	ドアロック	ACC オン
モード3	3	ACC オフ	アンロック
モード4	4	ACC オフ	ACC オン

- ④ ACC をオンにして下さい。

ブレーキを踏まずにプッシュスタートを1回押して下さい (ACC の状態)。

そのまま 10 秒間待っていただき、設定完了です。