

『カムロード用 MCB』モニター様アンケート

このたびは弊社新製品「Motion Control Beam (MCB)」モニターにご協力いただき、誠にありがとうございます。
お取り付け後のご使用感についてお聞かせいただきたく、以下のアンケートへのご協力をお願い申し上げます。
今後の製品改良および品質向上の参考とさせていただきます。

■お客様情報

・お名前: XXXXXXXXXX ・お住まいの地域(都道府県): 神奈川県

・取付日: 2025 年 6 月 21 日

・ビルダー名: (例) カッツ RV 等 カッツ RV ・モデル名: (例) クレソン・ジャーニー クレソン・ジャーニー

・駆動方式: ☒ 2WD ☐ 4WD ・取付時走行距離:

・今回 MCB を取付ける車両には他の足回りパーツは付いていますか？

☒ Yes (KYB 製 フロント 40 段調整式 ショックアブソーバー
リア コイルオーバー式 コイルスプリング 32 段調
フロント・リア スタビライザー 強化 ブラジユ付き / フロントバンブラバー)
☐ No

■設問(チェック形式) → 該当箇所に ☒ を入れてください。

以下の各項目について、MCB 装着後の変化を 5 段階でご評価ください。

評価項目	非常に良い	良い	普通	やや悪い	悪い
1. 路面からの振動の軽減	☐	☒	☐	☐	☐
2. 段差通過時の突き上げの柔らかさ	☐	☒	☐	☐	☐
3. 高速走行時の安定性	☐	☒	☐	☐	☐
4. コーナリング時のふらつき軽減	☐	☒	☒	☐	☐
5. 横風時の安定性	☐	☐	☒	☐	☐
6. ブレーキング時の安定感	☐	☒	☐	☐	☐
7. 全体的な乗り心地の向上	☐	☒	☐	☐	☐
8. 商品の満足度	☐	☒	☐	☐	☐
9. ご友人や他ユーザーへのおすすめ度	☒	☐	☐	☐	☐

10. 使用後に感じた最も大きな変化や印象について

既に前後のスタビライザー、フロント・リアーのショック強化等を行っている為、どこまで MCB の取り付けに寄る違いが感じられるか、正直疑問でしたが、取り付け直後に走行して感じた、ショック低減度合(特に道路上のジョイント部や深い溝等)は大きく、これなら長距離走行時の疲労低減になり、後部座席に乗車する人への負担も小さくなると感じられ、取り付けの事に満足感を得る事ができました。またステアリングの応答性や直進安定性の向上も感じられたましたが、一方横風時のふら付きに対しては大きな違いは感じられませんでした。

11. 今後の商品改良・追加希望について

特にありません。

12. その他の意見・感想等について

ユーアイビークル関東では私の車に一番最初に MCB 取り付けて頂いたそうで、またショップのご担当者の気持ち良く対応して頂きました。元々板バネの車重の重い商用車ベースの為、走行中のショックの低減は大きな課題でしたので、カムロード用の MCB を開発してくれた事に感謝しております。