

『カムロード用 MCB』モニター様アンケート

このたびは弊社新製品「Motion Control Beam(MCB)」モニターにご協力いただき、誠にありがとうございます。
お取り付け後のご使用感についてお聞かせいただきたく、以下のアンケートへのご協力をお願い申し上げます。
今後の製品改良および品質向上の参考とさせていただきます。

■お客様情報

・お名前:

・お住まいの地域(都道府県):

香川景

・取付日: 2025年 6 月 7 日

・ビルダー名: (例) ナッツRV、ハンデック等 アネィ 72

・モデル名: 例) クレア、ZIL 等

リバーティ 52DB

・驅動方式: ☐ 2WD

☒ 4WD

- ・取付時走行距離:

$\rho_1 = 290 \text{ km}$

・今回MCBを取付ける車両には他の足回りパーツは付いていますか？

☒ Yes

例）・ユーアイビークル製ショックアブソーバー
・ユーアイビークル製リアスタビライザー等

☐ No

■設問(チェック形式) → 該当箇所に☑を入れてください。

以下の各項目について、MCB装着後の変化を5段階でご評価ください。

評価項目	非常に良い	良い	普通	やや悪い	悪い
1. 路面からの振動の軽減	☐	☒	☐	☐	☐
2. 段差通過時の突き上げの柔らかさ	☐	☒	☐	☐	☐
3. 高速走行時の安定性	☐	☐	☒	☐	☐
4. コーナリング時のふらつき軽減	☐	☐	☒	☐	☐
5. 横風時の安定性	☐	☐	☒	☐	☐
6. ブレーキング時の安定感	☐	☒	☐	☐	☐
7. 全体的な乗り心地の向上	☐	☒	☐	☐	☐
8. 商品の満足度	☐	☒	☐	☐	☐
9. ご友人や他ユーザーへのおすすめ度	☐	☒	☐	☐	☐

■記述式項目(ご自由にご記入ください)

10. 使用後に感じた最も大きな変化や印象をお聞かせください。

()

11. 今後の商品改良・追加希望などございましたらご記入ください。

()

12. その他ご意見・ご感想などございましたら自由にご記入ください。

()

■個人情報の取り扱いについて

本アンケートにてご記入いただいた個人情報は、弊社が責任を持って厳重に管理し、モニター調査・製品改善等、本企画に関する目的のみに使用いたします。

また、アンケートでご提供いただいたご意見・ご感想については、個人が特定されない形(例:氏名を伏せた状態)で、弊社のSNSや商品紹介資料等に掲載させていただく場合がございます。

掲載にあたり内容の修正が必要な場合は、事前にご確認をお願いすることがございます。

ご本人の同意なく、第三者への個人情報の提供・開示を行うことは一切ございません。

※ご記入後は、返信用封筒またはFAXでご返送ください。(FAX:072-363-8914)

ご協力、誠にありがとうございました。

MCB 以外の足回りのパーツ

シャドウ

- ・フロント 単筒式40段調整ショックアブソーバー
- ・リア コルイオーバー式ショックアブソーバー
- ・フロント強化スタビライザー+強化ブッシュ
- ・リヤスタビライザー

OS 技研

- ・スーパーロック LSD

ACRE

- ・ブレーキパッド フォーミュラ 800C F8-443

DIXCEL

- ・ブレーキシュー RGX-3154592

JADE

- ・ステンメッシュブレーキホース

三島ダイハツ

- ・カムロード W タイヤ用アルミホイール「Stron-G」

10 使用後に感じた最も大きな変化や印象

コーナーを曲がる際のステアリングの切り始めの応答性が MCB を装着する前に比べ格段によくなりました。フロントをバー等で固めた車と似た操作感になっていて、普通にステアリングを切ると素直に車はその方向を向く感じで、山道を走るときの不安感が大幅に減りました。

フロントのショックを硬い方向に調整しており、車体のロール自体は MCB 装着前からほぼない状態でしたので、ロールに関してあまり変化を感じませんでしたが、MCB 装着後は、車体がよく揺れる感覚がなくなり一体となって動いている印象です。その結果かは分からないのですが、後ろの居住スペースの家具類のガタガタという音がほぼなくなりました。

しかし、足回りを固めた車にありがちな細かい振動をよく感じるようになりました（私は、ボディやサスペンションを固めた車に乗っていますので、少々敏感に感じたのかもしれませんが、妻は全く感じないと言っていましたので、一般的には許容範囲内なのかもしれません。）。この点は、タイヤの空気圧を調整して様子見しようと思っています。また、将来的にリアのショックを調整式のものに変更した際にほどよい感じにできたらと思っています。

11 今後の商品改良・追加希望

ユーアイビークル様のショックアブソーバーやスタビライザーを取り付けていないので現状が分かりませんが、MCB を装着した上で最適な状態になるようなショックアブソーバーやスタビライザーをセットで開発していただけたら嬉しく思います。

12 その他意見・感想

今までは、ボディの強化は金属の棒を装着して固めるというイメージでしたが、MCB は金属の棒よりしなやかでありながら大きな効果を得られるものでした。長期間使用してみないと分かりませんが、金属の棒よりは車体に優しいという結果が出ることを期待しています。