

『カムロード用 MCB』モニター様アンケート

このたびは弊社新製品「Motion Control Beam(MCB)」モニターにご協力いただき、誠にありがとうございます。
お取り付け後のご使用感についてお聞かせいただきたく、以下のアンケートへのご協力をお願い申し上げます。
今後の製品改良および品質向上の参考とさせていただきます。

■お客様情報

・お名前:

・お住まいの地域(都道府県):

・取付日: 2025 年 6 月 日

・ビルダー名: 例) サッソン、バッチェック 等

・モデル名: 例) クレア、ZIL 等 コルベリーフス

・駆動方式: ☐ 2WD ☒ 4WD

- ・取付時走行距離:

・今回MCBを取付ける車両には他の足回りパーツは付いていますか？

☒ Yes

例)・ユーアイビークル製ショックアブソーバー

シュア・バイ・ザ・グレン・レイ・アズ・タビライザー等

KYB ヴァンテック ADVANCE (VANTECH 仕様)

☐ No

■設問(チェック形式) → 該当箇所には☑を入れてください。

以下の各項目について、MCB装着後の変化を5段階でご評価ください。

評価項目	非常に良い	良い	普通	やや悪い	悪い
1. 路面からの振動の軽減	☐	☒	☐	☐	☐
2. 段差通過時の突き上げの柔らかさ	☐	☒	☐	☐	☐
3. 高速走行時の安定性	☒	☐	☐	☐	☐
4. コーナリング時のふらつき軽減	☒	☐	☐	☐	☐
5. 横風時の安定性	☒	☐	☐	☐	☐
6. ブレーキング時の安定感	☐	☒	☐	☐	☐
7. 全体的な乗り心地の向上	☒	☐	☐	☐	☐
8. 商品の満足度	☒	☐	☐	☐	☐
9. ご友人や他ユーザーへのおすすめ度	☒	☐	☐	☐	☐

■記述式項目(ご自由にご記入ください)

10. 使用後に感じた最も大きな変化や印象をお聞かせください。

(MCB装着後、道路に出た途端、走行安定性が向上し車が安定に感じました。昨年11月組車後、約5,000km走りましたが、高速時の不安定、横風、コーナリング時の足回りの弱さに悩んでいました。装着後は平均時速が10~20km/h上げても不安がなくなり安定し、コーナリングのふらつきも含め MCBにおいて車体が強く支えてもらっているのが感じられ満足しています。

11. 今後の商品改良・追加希望などございましたらご記入ください。

(

- ・運転席の乗り心地は良くなりましたが、後部座席や荷物のかつつき等を考えるとショックアブソーバーを強化した方が良いか検討中です。
- ・MCBはメンテナンス等いろいろな面でどうか。装着時、聞いたのでが、特に何も教えて頂けなかった点を確認してみたい。

)

12. その他ご意見・ご感想などございましたら自由にご記入ください。

(バンテック京都のスタッフの方々にも、実際に乗り心地が変わったので乗り換えました。皆さん、ほぼ私の感想と同じでした。

■個人情報の取り扱いについて

本アンケートにてご記入いただいた個人情報は、弊社が責任を持って厳重に管理し、モニター調査・製品改善等、本企画に関する目的のみに使用いたします。

また、アンケートでご提供いただいたご意見・ご感想については、個人が特定されない形(例:氏名を伏せた状態)で、弊社のSNSや商品紹介資料等に掲載させていただく場合がございます。

掲載にあたり内容の修正が必要な場合は、事前にご確認をお願いすることがございます。

ご本人の同意なく、第三者への個人情報の提供・開示を行うことは一切ございません。

※ご記入後は、返信用封筒またはFAXでご返送ください。(FAX:072-363-8914)

ご協力、誠にありがとうございました。