

『カムロード用 MCB』モニター様アンケート

このたびは弊社新製品「Motion Control Beam(MCB)」モニターにご協力いただき、誠にありがとうございます。
お取り付け後のご使用感についてお聞かせいただきたく、以下のアンケートへのご協力をお願い申し上げます。
今後の製品改良および品質向上の参考とさせていただきます。

■お客様情報

・お住まいの地域(都道府県): 大阪府

・取付日: 2025 年 5 月 19 日

・ビルダー名: (例) ナッツRV、パンテック 等 **パネテック** ・モデル名: (例) クレア、ZIL 等 **ヨリドパネクス**

・驅動方式: ☐ 2WD ☒ 4WD

・今回MCBを取付ける車両には他の足回りパーツは付いていますか？

☒ Yes (
 例)・ユーアイビークル製ショックアブソーバー 株式会社 ラック エルスポーツ RCO が入
 ・ユーアイビークル製リアスタビライザー等 タイパサイズ変更 195/80R15
)

☐ No

■設問(チェック形式) → 該当箇所に☑を入れてください。

以下の各項目について、MCB装着後の変化を5段階でご評価ください。

評価項目	非常に良い	良い	普通	やや悪い	悪い
1. 路面からの振動の軽減	☐	☒	☐	☐	☐
2. 段差通過時の突き上げの柔らかさ	☐	☐	☒	☐	☐
3. 高速走行時の安定性	☒	☐	☐	☐	☐
4. コーナリング時のふらつき軽減	☒	☐	☐	☐	☐
5. 横風時の安定性	☒	☐	☐	☐	☐
6. ブレーキング時の安定感	☒	☒	☐	☐	☐
7. 全体的な乗り心地の向上	☐	☒	☐	☐	☐
8. 商品の満足度	☒	☐	☐	☐	☐
9. ご友人や他ユーザーへのおすすめ度	☐	☒	☐	☐	☐

■記述式項目(ご自由にご記入ください)

※アスファルト #カムロード #MCB で
当分のブロッグが出てくると思い、
インプレしているもので、参照下さい

10. 使用後に感じた最も大きな変化や印象をお聞かせください。

- ・大きな段差を超えた時のショックが激減。「おつり」が来なくなった
- ・荒れた路面での「ワナワナ」感がなくなった
- ・高速道路走行での安定性が大きく向上、
ハンドル操作と車の動きのリンア感、応答性が向上し走りやすくなった
- ・緩やかな振動の吸収性も向上しているように感じる

11. 今後の商品改良・追加希望などございましたらご記入ください。

- ・商品にステッカーとかを付けてもらえるようにボディに貼ってアピールできる
- ・やっぱりお値段が少し高いのでは、...

12. その他ご意見・ご感想などございましたら自由にご記入ください。

- ・荒着当初は、正直乗りこえろが悪化した印象が強く戸惑った、
走行安定性はメリットを大きく感じたが、乗り心地面では、
当分の荒着済のサスフォントとの相乗問題が強く思っていたが、
走行距離が1000kmを超えてから、乗り心地が改善されて
ように感じ、現在も、改善傾向が続いている感じ。

MCB の動力部分の「なじみ」で変化があるとすれば、取付時に説明があれば安心。

■個人情報の取り扱いについて

本アンケートにてご記入いただいた個人情報は、弊社が責任を持って厳重に管理し、モニター調査・製品改善等、本企画に関する目的のみに使用いたします。

また、アンケートでご提供いただいたご意見・ご感想については、個人が特定されない形(例:氏名を伏せた状態)で、弊社のSNSや商品紹介資料等に掲載させていただく場合がございます。

掲載にあたり内容の修正が必要な場合は、事前にご確認をお願いすることがございます。

ご本人の同意なく、第三者への個人情報の提供・開示を行うことは一切ございません。

※ご記入後は、返信用封筒またはFAXでご返送ください。(FAX:072-363-8914)

ご協力、誠にありがとうございました。