

ロワリングブロックキット取扱説明書

この度は製品のご購入ありがとうございます。
装着ならびにご使用の前に、取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。

キット内容

- ・ブロック×2（スチール製）
- ・Uボルト×4(全長約263mm線径13mm)
- ・ワッシャー×8
- ・スプリングワッシャー×8
- ・ナット×8



注意事項

- ・ブロックで車高を下げれるのはリアのみです。
フロントはそのままの高さなのでトーションバーを緩めて車高を変えてください。
- ・作業を行う時は必ずジャッキアップして次の要領を守ってください。
 - 平らな場所で車両を停止する
 - ジャッキ及びリフトをメーカー指定位置に確実に当てる。
 - 作業を行う場所は安全スタンド（リジトラック）で支える。
- ・走行直後はタイヤ、ホイール、ブレーキ廻りが熱くなっている場合がございますので充分に冷えてから作業を行ってください。
- ・作業は手袋等で保護し、十分に注意して作業を行ってください。
- ・作業中、工具等でブレーキやホースを損傷しないように注意してください。
- ・ボルト、ナットが緩みになっている場合は、浸透性潤滑油を十分にしみ込ませ緩みやすくした後に作業を行ってください。
（無理な力を加えると破損の原因になるのでご注意ください。）
- ・お客様又は第三者がこの製品及び付属品の誤使用や、その他の不具合によって受けられた損害について当社は一切の責任を負いませんのであらかじめご了承ください。

●取付け方

- ・車体をジャッキアップ（二柱リフト又はリジトラック等）します。
※その際、リア側は必ずフレーム側ジャッキポイントで持ち上げてください。
- ・リアタイヤ、ショックアブソーバーを取り外します。
- ・Uボルトの純正ナットを均等に緩めながら純正ボルトを取り外し、UボルトとUボルトシートを取り外します。
※リーフスプリングを固定しているセンターボルトのナットを取り外す必要はございません。
- ・ホーシングをジャッキ等で更に持ち上げ、ブロックの入るスペースを確保します。
- ・ブロックは下図のようにホーシングとリーフスプリングの間に入れます。
ブロックは穴が空いている側を下にして、センターボルトの突起にはめ込みます。
- ・ブロックのボルトがホーシング側の穴に入るように調整しながらジャッキを緩めてブロックの上にのせます。
- ・付属のUボルトを使用してホーシング上部より差し込みリーフスプリングをUボルトシートで挟み込み
平ワッシャー→スプリングワッシャー→ナットの順に締め付けて取り付けしていきます。
- ・ナットを均等に締め上げ、規定トルクで均等に締め付けます。**※締め付けトルク T=95N/m(970kgf/cm)**
- ・ショックアブソーバー、タイヤを取り付けて車両を下ろします。
- ・ブロックがしっかり納まっているか確認をし、各部増し締めをして作業完了です。

※ナットからはみ出し、余ったUボルトはグラインダー等でカットしてください。

装着前に予めカットしておいても問題ございませんが、カット部分のバリ取りを必ず行ってください。

バリ取りせずにナットを締め付けた場合、ボルトとナットの間にバリが挟まりネジ山が破損する場合がございます。

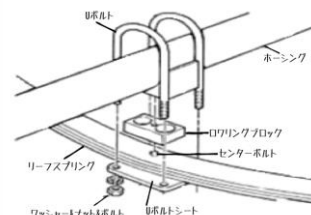
破損した場合はUボルトキットのみをご購入ください。交換対応などはしておりませんのでご注意ください。

※取り付けは確実に行ってください。走行中にネジ部等が緩まないように規定トルクにて確実に締め付けてください。

※取り付け後、約100km走行しましたら各部を点検してネジ部の増し締めを行ってください。

その後は約500km毎に必ず点検し、同様の増し締めを行ってください。

ロワリングブロックキット



※車検証記載の高さから±40mmとなる場合は、記載変更（構造変更）が必要となります

※記載変更時に**強度試験成績説明書**が必要な方は同封している用紙をご覧ください。