

訂 正 表

ビジネス・キャリア検定試験標準テキスト『ロジスティクス管理3級』（第3版）の記述の一部に誤りがありました。お詫びとともに以下のように訂正させていただきます。

刷	頁	訂正箇所	誤	正
初刷～第3刷	94	本文上から3～4行目	～使用者に申し込むことにより無期労働契約（ <u>正社員</u> ）に転換できる。	～使用者に申し込むことにより無期労働契約に転換できる。
初刷～第3刷	94	本文上から7～8行目	～翌年から無期労働契約（ <u>正社員</u> ）となる。	～翌年から無期労働契約となる。
初刷～第3刷	94	本文上から11～12行目	(2) 有期契約労働者と無期契約労働者（ <u>正社員</u> ）との間で不合理な労働条件を禁止する。	(2) 有期契約労働者と無期契約労働者との間で不合理な労働条件の <u>相違</u> を禁止する。
初刷～第3刷	94	本文上から13～15行目	有期労働契約から無期労働契約に転換した場合の労働条件（職務、勤務地、賃金、労働時間など）は、別段の定めがない限り、直前の有期労働契約と同一になる。	■改正のポイント (1)の末尾に移動
初刷～第3刷	122	図表4-1-3の下部「目的」欄	輸送距離・回数減少	総輸送距離・回数減少
初刷	189	本文上から10行目	んだ後に、輸 <u>入</u> 者の取引銀行に送金する。	んだ後に、輸 <u>出</u> 者の取引銀行に送金する。
初刷～第3刷	192	本文上から9～12行目	～このような視点から、海上輸送や航空輸送に加えて、トラックや鉄道などの異なる輸送手段を接続して輸送する <u>国際複合輸送</u> が、重要な輸送手段となっている。 海上輸送、航空輸送、国際複合輸送は、～	～このような視点から、海上輸送や航空輸送に加えて、トラックや鉄道などの異なる輸送手段を接続して輸送する <u>のが一般的であり、それを1つの責任体制で実施する国際複合一貫輸送</u> が、重要な輸送手段となっている。 海上輸送、航空輸送、国際複合一貫輸送は、～
初刷～第3刷	192	本文下から9行目	コストである。国際複合輸送は、～	コストである。国際複合一貫輸送は、～
初刷	287	本文下から7行目	商品の外装上の集合 <u>放送</u> 用商品コードに～	商品の外装上の集合 <u>包装</u> 用商品コードに～
初刷～第3刷	326	索引「こ」欄上から4番目	国際複合輸送……………192	国際複合一貫輸送……………192

※第3版初 刷：平成29年4月27日発行
 第2刷：平成30年4月19日発行
 第3刷：平成31年3月29日発行