

独特のアイデアを生かした構造・特長

バランスのとれた本体

超高速回転の強力切削にも振動を生じないように十分な補強リブを配した鋼性に富む単体鋳物製で合理的な強度バランスにより安定性を備えた優美な外観を有しています。

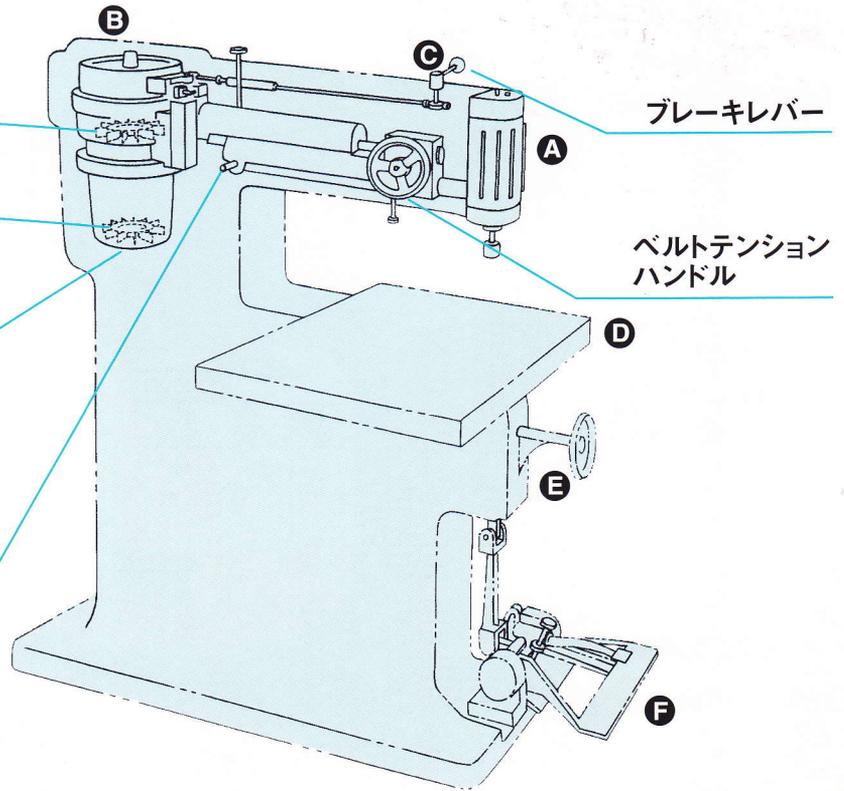
モータープーリー等の高速回転部は、ジェットエンジンのターボブレード等のバランスとりに使用されているドイツ製シエンカーバランスングマシンにより一つ一つ正確にバランスがとられております。

ヘッド冷却用ファン

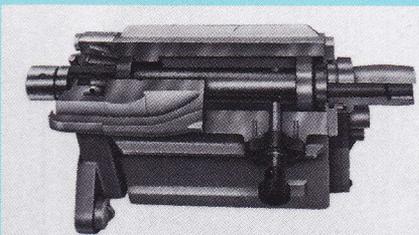
モーター冷却用ファン

モーターは大型精密ボールベアリングを使用し、正確にダイナミックバランスをとった特殊専用モーターを装備しています。

バランスを完全にとったモーターを使用し、しかも本体に振動が伝わらないようモーターユニットマウンドシャフトにより一点で装備してあります。その支点は駆動ベルトのトラッキングエラーを補正するアジャスト機構になっています。



A 主軸ヘッド



高速回転に耐える超精密級ボールベアリング、自動強制循環給油機構等あらゆる精密機構を備え、しかも本体より簡単に取り外しが出来るように設計されています。

B モーター保持機構



モーターの回転力をスピンドルへ伝達するためにナイロンエンドレスベルトを使用しており、スピンドルプーリー、モータープーリーに最適な状態で掛けられるように、あらゆる工夫が施されています。モーター内部で発生した風がヘッドへ導かれ冷却と切くずを排除します。

C ハンドブレーキ

作業位置で最も操作しやすい位置に配置されたブレーキハンドルを手前に引けば2~3秒でスピンドルは停止し作業時間の有効な活用と安全性を備えています。

D テーブル

長年の使用にも狂いの生じない丈夫な鋳鉄を使用し、表面は精密な研磨仕上げが施されています。

E テーブル昇降機構



上下シレー摺動面はテーブルの重量を中心で受けてスムーズな昇降が出来るような位置に設置され、二重アリを使用しマルハンドルにてベベルギアを介しテーブル位置を変えてもペダル作動位置が変わらない機構になっています。

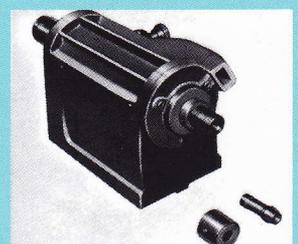
F ペダル機構



ペダルによって任意の中間位置でストップできます。

衝撃振動に耐えるよう堅牢に作られた支点にはボールベアリングを入れて摩擦を減じておりますので軽快な繰返し操作ができます。又、補助

◆ グリス式ヘッド



ベアリングにグリス密閉式を使用した、グリス式ヘッドも製作しております。