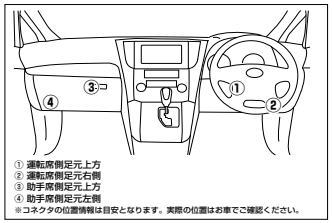
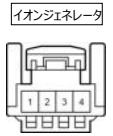
デイタイム簡単キットC 車種別接続先情報

エンジンルーム側コネクタ形状

車内側コネクタ形状





ハイブリッド車

2018.2.14更新

メーカー	車種	年式	型式	エンジンルーム側コネクタ ピン位置 1 緑色線	2 黄色線	3 青色線	4 黒色線	車内側コネクタ取り付け場所	車内側コネクタ ピン位置 1 緑色線	2 黒色線	3 橙色線	4 黄色線	5 黄色線	6 青色線	7 紫色線	8 緑色線	9 桃色線	10 黒色線	備考
トヨタ	プリウス	H27.12～	ZVW5#	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	—	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	—	—	エンジンルーム4番端子	※イグニッション電源をイオンジェネレーター１番端子から取り出し
	プリウスPHV	H29.2～	ZVW52	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	—	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	—	—	エンジンルーム4番端子	
	C-HRハイブリッド	H28.12～	ZXY10	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	アルファードハイブリッド	H27.2～	AYH30W	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	ヴェルファイアハイブリッド	H27.1～	AYH30W	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	ヴォクシーハイブリッド	H26.2～	ZWR80G ZWR80W	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	エスクァイアハイブリッド	H26.10～	ZWR80G	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	カムリハイブリッド	H29.7～	AXVH70	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	ノアハイブリッド	H26.2～	ZWR80G ZWR80W	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	ノアハイブリッド	H29.7～	ZWR80G ZWR80W	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	シエンタハイブリッド	H27.7～	NHP170G	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	ハリアーハイブリッド	H25.12～	AVU6#W	室内1番端子	—	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	—	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	クラウンハイブリッド	H25.1～	AWS21#	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	クラウンマジェスタ	H25.9～	AWS215 GWS214	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
レクサス	CT200h	H23.1～	ZWA10	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	—	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	IS300h	H25.5～	AVE3#	室内1番端子	—	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	—	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	NX300h	H26.7～	AYZ1#	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	RC300h	H26.9～	AVC10	室内1番端子	—	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	—	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	RX450h	H27.10～	GYL2#W	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	

ガソリン車

メーカー	車種	年式	型式	エンジンルーム側コネクタ ピン位置 1 緑色線	2 黄色線	3 青色線	4 黒色線	車内側コネクタ取り付け場所	車内側コネクタ ピン位置 1 緑色線	2 黒色線	3 橙色線	4 黄色線	5 黄色線	6 青色線	7 紫色線	8 緑色線	9 桃色線	10 黒色線	備考
トヨタ	C-HR	H28.12～	NGX50	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	アルファード	H27.1～	AGH3#W GGH3#W	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	ヴェルファイア	H27.1～	AGH3#W GGH3#W	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	ヴォクシー	H26.1～	ZRR8#G ZRR8#W	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	エスクァイア	H26.10～	ZRR8#G	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	ノア	H26.1～	ZRR8#G ZRR8#W	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	ハイエース(5型)	H29.11～	KDH2## GDH2## TRH2##	室内1番端子	—	室内６番端子	室内10番端子	3	エンジンルーム1番端子	—	—	—	—	エンジンルーム3番端子	—	—	—	エンジンルーム4番端子	
	ハリアー	H25.12～	ASU6#W ZSU6#W	室内1番端子	—	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	—	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	ランドクルーザー	H27.8～	URJ202W	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	4	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	レジアスエース(5型)	H29.11～	KDH2## GDH2## TRH2##	室内1番端子	—	室内６番端子	室内10番端子	3	エンジンルーム1番端子	—	—	—	—	エンジンルーム3番端子	—	—	—	エンジンルーム4番端子	
レクサス	IS	H25.5～	ASE30 GSE3#	室内1番端子	—	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	—	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	LS500	H29.12～	VXFA5#	—	—	室内６番端子	室内10番端子	2	—	アース	—	—	—	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	NX200t	H26.7 ～H29.9	AGZ1#	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	RC	H26.9～	ASC10 GSC10	室内1番端子	—	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	—	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	RX200t	H27.10 ～H29.12	AGL2#W	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	
	RX300	H29.12～	AGL2#W	室内1番端子	室内５番端子	室内６番端子	室内10番端子	2	エンジンルーム1番端子	アース	—	—	エンジンルーム2番端子	エンジンルーム3番端子	—	イグニッション電源	—	エンジンルーム4番端子	