

Model Graphix ARCHIVES

艦隊これくしょん

「艦これ」2

Fleet Girls Collection
KanColle

内容 2 桜 関
Contents Communication Architecture

モデルグラフィックス
編集部/編
大日本絵画



Model Graphix ARCHIVES

艦隊これくしょん 「艦これ」2

モデルグラフィックス編集部／編
大日本絵画



艦隊これくしょん 「艦これ」 2

モデルグラフィックス編

©DMM / C2 / KADOKAWA



模型専門雑誌『月刊モデルグラフィックス』には毎月さまざまなコンテンツの特集やジャンルの記事が掲載されていますが、このModelGraphix ARCHIVESシリーズはそれらをテーマごとに抜粋して単行本とするものです。本書は「艦隊これくしょん 艦これ」をテーマに、そのときどきで実装された艦娘にまつわるキットや、新キットの作例と連動して展開している艦船模型紹介記事をまとめてお届けするものです。

HMS ジェーナス (フライホーク 1/700) 製作/中村勝弘.....	78	アメリカ海軍 空母 CV-8 ホーネット (ビットロード 1/700) 製作/中村勝弘.....	114
米国海軍 戦艦 BB-57 サウスダコタ エッチング付き (ビットロード 1/700) 製作/野々上秀樹.....	81	日本海軍 橋型駆逐艦 橋、日本海軍 松型駆逐艦 竹 (ヤマシタホビー 1/700) 製作/中村勝弘.....	117
第四号海防艦 (ビットロード 1/700) 日本駆逐艦 松 (タミヤ 1/700) 製作/中村勝弘.....	84	米海軍 戦艦 サウスダコタ BB-57 1944年「通常版」 (ヴィー・ホビー 1/700) 製作/野々上秀樹.....	120
TBM-3W 「グッピー」、TBM-3S2 アベンジャー 対潜攻撃機 (ゾード 1/72) 製作/稲井蛟一.....	88	帝国海軍 駆逐艦 潮 (ファインモールド 1/350) 製作/野々上秀樹.....	123
中華民国海軍 旗艦 丹陽 1955 (青島文化教材社 1/700) 日本海軍 駆逐艦 雪風 1945 (フジミ 1/700) 製作・文/米波保之.....	94	南極観測船 宗谷 第三次南極観測隊 (ボトスモデル 1/250) 製作/Takumi明春.....	126
特型駆逐艦II型A 潮 1944 (ヤマシタホビー 1/700) 製作・文/野々上秀樹.....	98	大規模潜水艦隊を編成せよ!! 伊14 (ビットロード 1/700)、伊58 (タミヤ 1/700) 伊168 (ハセガワ 1/700)、U-511 (ハセガワ 1/700) 伊19 (青島文化教材社 1/700) 製作/野々上秀樹.....	130
日本軽巡洋艦 阿武隈 (タミヤ 1/700) 製作/中村勝弘.....	102	日本海軍 航空母艦 大風 マリアナ沖海戦 (デラックス版) (ベリーファイア 1/350) 製作/TAKUMI明春.....	135
ドイツ海軍 戦艦ビスマルクB砲塔「ブルーノ」 (タコム 1/72) 製作/ヤタガラス.....	106	伊・弩級戦艦コンテ・ディ・カプール・Eパーツ付・1940 (コンブリック 1/700) 製作/野々上秀樹.....	143
日本海軍 軽巡洋艦 夕張 ソロモン海戦時 (ビットロード 1/700) 製作/中村勝弘.....	110	ガトー級潜水艦1943年型 (AFVクラブ 1/350) 製作・文/日下善平.....	147



*本書は雑誌掲載当時の雰囲気を楽しんでいただくもので、記事の冒頭には掲載月号の表記をしてあります。
 また、掲載記事は「あ、この当時はこうだったのね」と感じていただくために基本的に雑誌掲載当時のままであり、その後、商品が流通していなかったり、価格が変更となっている場合もあります（製品の価格は特記がない場合は2024年11月時点のものです）。またイベントやそのレポートも掲載当時のものですのでご注意ください。
 なお、「本誌」＝「月刊モデルグラフィックス」の略となっています。

第1部 日本海軍艦艇モデリングレシビ

(月刊モデルグラフィックス2013年特集)

よくわかる艦これ ポーキサイトからアルミニウムができるまで	6
イントロダクション文 / 田中謙介	7
駆逐艦こそ艦船模型の基本、なのです!	8
スッキリフォルムの軽巡洋艦を愛でよ!	12
コレで艦船模型も怖くない! 製作手順の木の基礎	14
所属鎮守府強襲作戦 my鎮守府を訪問せよ!!	20
重雷装艦の怪異な姿に驚くべし!!	24
我、夜戦に突入す!	25
世界の舷窓から・特「問宮」の巻文 / 岩重多四郎	26
提督やるなら知っておきたい、海域と陣形のお話	28
"艦載機"ってなんじゃろな?	30
艦これぐっすいんふおめーしょん	32

ギューキュッと詰まったこの密度!! 重巡洋艦のパンパカ感に悦べ!!

1/700市販プラスチック製編装パーツカタログ2013

艦船模型の花形は戦艦なのデース!!

空母は甲板に艦上機を並べてナンボです!!

インターミッション

艦娘フィギュアこれくしょん

第2部

日本海軍重巡洋艦 三隈 (昭和17年)

(フジミ 1/700) 製作・文 / 野々上秀樹

日本海軍 駆逐艦 陽炎 就役時

(ビットロード 1/700) 製作・文 / 中村勝弘

日本海軍軽巡洋艦 多摩 昭和19年 / 捷一号作戦

(フジミ 1/700) 製作 / 野々上秀樹

英国海軍 駆逐艦 ジャーヴィスSD

(青島文化教材社 1/700)

英国海軍 駆逐艦 ジェーナス

(青島文化教材社 1/700) 製作 / 鈴木幹昌

特型駆逐艦I型改 浦波 (1941)

(ヤマタホビー 1/700) 製作・文 / 野々上秀樹

オランダ海軍 軽巡洋艦 デ・ロイテル

(森の工作倉庫 1/700) 製作 / 中村勝弘

Contents;

~よくわかる艦これ~ ボーキサイトから アルミニウムが できるまで



ボーキくん



サイトーちゃん

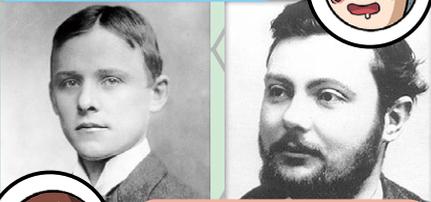
イラスト：森本が一ヤ

©C2 Architecture All Rights Reserved
©DMM / C2 / KADOKAWA

日々わたしたちの提督生活のなかで湯水のごとく消費され、つついっ枯渇しがちなボーキサイト。みなさんはそのボーキサイトがどのようにして烈風や流星になっているかご存じでしょうか？ ボーキくん、サイトーちゃんとともにその流れを追ってみましょう



なんだかコクのある顔のオッサンの写真が出てきたね……。この人たちは誰だい？



あなたのアホ面の五万倍コクがあるわね。彼らはホールとエルー。彼らがホール・エルー法という電解製錬法を編み出して今日のアルミの大量生産を可能にしたの

待てよ……。なんで空母たちはそもそも補給のために貴重なボーキサイトをゴッソリ持って行ってしまふんだい？



いい質問ねボーキくん。それはね……。艦載機を作る原材料となるアルミニウムがボーキサイトからできているからなのよ

うわあ〜っ！
これが
ボーキサイト
かあ！



本物を見るのははじめてだ！ 赤くてゴツゴツしてパツと見石ころだね！ とてもじゃないけど僕はこれを食べるのはゴメンだ!!

ボーキサイトは日本では採れない。だからオーストラリアやインドネシア、マレーシアから輸送してくるわけね



まずはボーキサイトを鉄の玉といっしょに高速で回転させてすり潰すのよ。あなたもこの中に入ればスタスタになれるわよ



すり潰したボーキを苛性ソーダと混ぜて蒸気加熱するとこの蒸留酒みたいな雰囲気液体がでさがるの。冷酒と親の言うことは後から効いてくるわよ、ボーキくん



日々ボクの陸月や不知火が5時間かけてえっちらおっちら運んできているわけだね。それにしてもとんでもない量だね

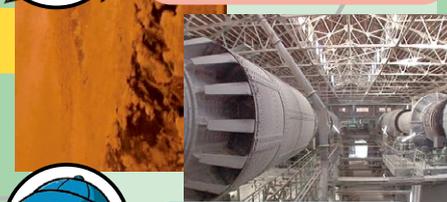
なりたかないよ！ 勤弁してよ！

こんなときに説教はやめてよ!!

アルミナは電解炉という設備で酸素とアルミニウムに分解されるの。ここで例の電解精錬が出てくるわけね



結晶を水洗いして焼成炉という設備で1000度以上の光熱で焼いて水分を飛ばすと真っ白な粉・アルミナができるの。あなたも1000度以上で焼かれたら骨だけが残るのよ



筒状の容器に入れた液体を移し替えながら2,3日かき回し続けるとミルク色の水酸化ナトリウムの結晶が浮かび上がってくるの



いちいちボーキサイトの変遷と照らしあわせてボクに精神に揺さぶりをかけるのはやめてよ！

ここが見どころよ！ 電解炉の中には上には+の電極、下には-の電極があり、アルミナを入れて電気を流すと+の電極に酸素、-の電極にアルミニウムが分かれて出てくるの。酸素はそのまま空気中に取り込まれ、底にはアルミニウムが沈殿するという仕組みなのよ！

こうしてよいよ精錬されたドロドロのアルミニウムは冷やして固めてうす〜く伸ばして板にするの

こうしてできあがったアルミニウムをなんやかんやして烈風や流星が作られ、鎮守府に運ばれてくるってワケよ！



科学の力が
てすげー!!



こうなっちゃったらもうボーキサイトの面影はないね。垢抜けたなあ



愛知 日7A2陸上攻撃機 流星改
1/48 ハセガワ
製作 / 上原國之

赤城の艦隊司令部!!

不安なのか？

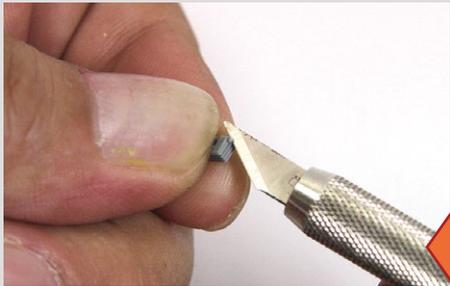
これで艦船模型も怖くない！ 製作手順の木曾の基礎



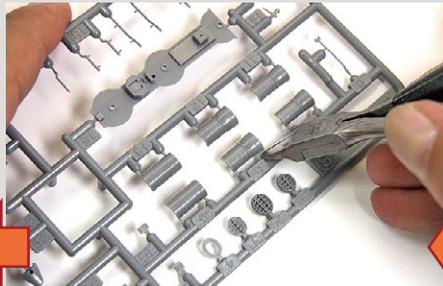
「艦これ」のおかげで艦船模型に興味ありありのその君！ 正直なところどんなパーツをいつ組み立てるのか、塗るのか、貼り付けるのか、製作手順はわからないことだらけじゃないですか？ ここではそんなビギナーさんに一人前の艦船モデラーになってもらうべく、駆逐艦から戦艦まですべての艦艇に応用できる艦船模型の作り方をTakumi明春氏が指南いたします。題材はタミヤ製の軽巡洋艦木曾。基礎だけにね！

◀陸奥国の最北端（現在の青森県）に住むTakumi明春氏は、これまで数々の超絶作例を製作してきた本誌でもお馴染みの一級艦船モデラーである

建造開始！



▲次に切り離れたパーツのゲートの処理を行います。ゲートをニッパーである程度短くし、残ったものをデザインナイフを使ってキレイに切り落としましょう。指は切らないように注意



▲まずは船体の上に取り付ける煙突などの上部構造物から組み立てていきます。よく切れるニッパーを使ってランナーからパーツを切り離しますが、モールドまで切り取らないように



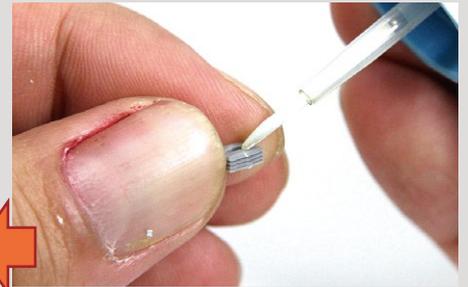
▲今回は5500型軽巡洋艦からタミヤ製の木曾を製作します。パーツはランナー4枚（2枚は艦装パーツが詰まったウォーターライン共通枠）と船体&船底パーツ。ビギナーにはちょうどいいボリューム感



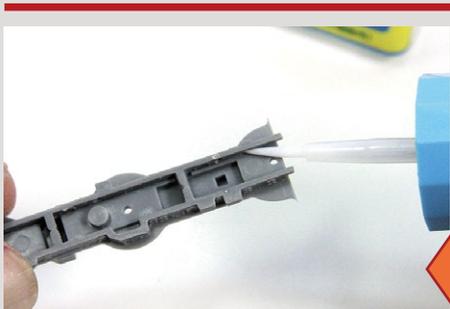
▲次に600番ぐらいの粗さのヤスリを使ってパーツ同士の面が合うようにキレイに整形します。ここでもパーツの形が変わらないよう、表面に沿ってキレイに作業しましょう



▲接着剤が乾いたら、合わせ目の処理です。デザインナイフの刃を立てて合わせ目のラインをなぞり、はみ出た樹脂の除去とパーツのスレを修正します。いわゆるカンナかけと言うやつです



▲パーツ同士の接着はプラスチック用の接着剤を使います。オススメはGS1クレオスのセメントSで、パーツ同士の隙間に流しこむタイプ。乾燥も早く作業がサクサク進みます



▲主砲やマストが乗る天板パーツを付けて、後部構造物の組み立ては完了。小物は後ほど取り付けますが、3つのパーツを組み立てるだけで形になります



▲合わせ目消しの作業では消すことができない大きな隙間は、パテや瞬間接着剤で埋めます。便利なのはウェーブの黒い瞬間接着剤。黒いので視認性が高く、形を把握しやすい。使うときは伸ばしランナーなどを使って少量ずつ使っていきましょう



▲後部構造物の組み立て。ここは船体と接する面が広く、この部分に窪みや凹凸があると船体に取り付けた際に隙間が発生してしまうので、接着面も平らにしておきましょう

国家の威信をかけて戦う気丈さと一撃必殺の火力、被弾に強いタフネスぶりから人気を集める戦艦。彼女たちを入手した前と後とでゲームの難易度が変わったと感じる提督も多いのでは？ そう、あまり活躍の機会に恵まれなかった史実を無視して、気軽に戦艦にMVPを取らせてあげられるのが「艦これ」のいいところ。というわけで、満を持して戦艦の登場です。いまを生きる我々には想像もつかないような莫大な予算と時間をかけて建造され、ひとつのクニの運命を背負われ、そして歴史の表舞台から姿を消していった“戦艦”という艦種。その模型の製作を通して、彼女らが辿った軌跡に思いを馳せてみるのはいかがでしょうか。

巻頭特集
日本帝国海軍艦艇
モデリングレシピ

帝国海軍戦艦 金剛
フジミ 1/700
インJECTION
プラスチックキット
発売中 税込3080円
©フジミ ●www.fujimimoken.com/
製作 Takumi 明春

IJN Battle ship KONGO 1944
FUJIMI 1/700 Injection-plastic kit
Modeled by TAKUMI Akiharu



金剛

ウ ガ ン コ

強い、速い、超かわいい
三拍子揃った快活美少女参上

■英国・ヴィッカーズ社のパロー・イン・ファーンズ造船所で建造された金剛ちゃん。なので「戦果リザルトが上がったヨー!」「提督! ユーガットメール! ラブレターは許さないからネ!」といった英/日本語チャンボンのキテレツランゲージ(ルー語?)を多用してくるところとか、提督(プレイヤー)への想いを包み隠さず直球勝負なところとか、英国人気質な(ホントか?)彼女はいろいろと日本人的な感覚とズれているところもあります。ですが、そのパーニンクなラウはまごうことなき本物! 愛する提督のため、かわいい妹たちのために、今日も巡洋戦艦の彼女は自慢の快速っぷりを活かして最前線で戦うのです。っていうかいろいろ書いたけどとどのつまり、ウガンコかわいい。ちよかわいい。いっしょに紅茶が飲みたいネー!



ケタ外れの 大口徑砲! 無数の高角砲!! 艦船模型の花形は戦艦なのデース!!!

シ ッ プ モ デ ル

バ ト ル シ ッ プ

■空母ガンビア・ベイと駆逐艦サミュエル・B・ロバーツを沈める活躍を見せたレイテ沖海戦時の金剛。キットは船体各部の25mm三連装機銃や、上部構造物の重量増による復元性の悪化を防ぐために14門から8門に減らされた船体側面の15cm副砲など、最末期の金剛の姿を再現している

戦艦って強い? 無敵なの?

▼日本の戦艦はおおよそ二度にわたり近代化改装を受けていたため、同じ船でも年代によってシルエットが違うし、同型艦でもまったく似ていないなんてことはざらにある。というわけで金剛型戦艦4隻の艦橋付近を同じ角度で見比べてみよう(作例はいずれ

もTakumi明春が製作)。たとえば榛名。艦橋トップの防空指揮所が他艦に比べて前方に大きく張り出している点で見分けができる。また、大和型のテストベッドとなった比叡の艦橋構造も個性的な形状をしていることがわかる



比叡



金剛



榛名



霧島

ワシントン海軍軍縮条約まで、戦艦の定義は厳密には決まっていなかったが、一般的には「そのときに建造可能な最高威力の火砲と、それに対応できる装甲を有する軍艦」というのが戦艦と称される。
さて、戦艦三笠を旗艦とする連合艦隊がバルチック艦隊をたつた二日で壊滅させて以降、日本海軍や列強各国は「たゞ一度の艦隊同士の決戦が戦争の趨勢を決する」という艦隊決戦思想に基づいた軍備に拍車をかけるようになる。そうして建造された戦艦群は、戦争を未然に防ぐ、抑止力としての効果を期待された、まさに国の威信を

賭けた超兵器だったわけだが、とりわけ日本の戦艦建造への傾倒ぶりはすさまじく、それを危惧したアメリカとイギリスの思惑で1922年のワシントン海軍軍縮条約によりその保有数に厳しい制限がかけられた。やがて太平洋戦争がはじまり、搭載する航空機によって敵を攻撃できる空母が台頭するようになると、空母の航行速度に追いつけない低速な戦艦たちは急速にその活躍の場を失ってゆく。ただし、速力を重視した「巡洋戦艦」として建造された金剛型戦艦は、空母や駆逐艦らと同速で航行できたため、それらの護衛任務をはじめとする多数の作戦に参加している。



賭けた超兵器だったわけだが、とりわけ日本の戦艦建造への傾倒ぶりはすさまじく、それを危惧したアメリカとイギリスの思惑で1922年のワシントン海軍軍縮条約によりその保有数に厳しい制限がかけられた。やがて太平洋戦争がはじまり、搭載する航空機によって敵を攻撃できる空母が台頭するようになると、空母の航行速度に追いつけない低速な戦艦たちは急速にその活躍の場を失ってゆく。ただし、速力を重視した「巡洋戦艦」として建造された金剛型戦艦は、空母や駆逐艦らと同速で航行できたため、それらの護衛任務をはじめとする多数の作戦に参加している。



帝国海軍は決戦兵器である長門の最大速力を秘匿していた。そんな折、関東大震災が発生。報を受けた長門は災害救助物資を搭載すると、全速力で東京へGO! しかし、たまたま長門を見つけた英国の巡洋艦プリマスに追跡されたことで、最大速力がバレってしまったというエピソードが残っている

俺の嫁艦、史実ではどんな位置付け!?

艦隊型駆逐艦の正当進化だけでは語れない、日本駆逐艦の系譜

日本海軍の駆逐艦は艦隊決戦用に建造された「艦隊型」が主流であったが、太平洋戦争に入ると、それとはまた違った使用目的の駆逐艦が建造されるようになった。それが乙型駆逐艦や丁型駆逐艦などと呼ばれるもの。ここで、その建造目的や背景についてちょっと紐解いてみよう

「艦これ」提督のための海軍ウンチク話その4

本書のコラムで折に触れて述べてきたように、日本海軍の駆逐艦は艦隊決戦において味方主力艦の露払いとして敵の駆逐艦と戦い、また、敵主力艦へ襲いかかってその勢力減勢を図り、味方主力艦の戦闘を間接的に支援するものとして醸成されてきた。

太平洋戦争に参加した峰風型以降、神風型、睦月型を経て、特型(吹雪型、綾波型、暁型)では9門もの魚雷発射管と12・7cm連装砲3基を搭載する重武装を実現。ふたつの海軍軍縮条約により初春型、白露型とやや小型の駆逐艦を建造することを余儀なくされたが、条約失効後には再び艦体を大型化した朝潮型を建造、その航続力不足を補った陽炎型で完成形となり、最終進化形の夕雲型の登場を見た。

以上が「艦隊型駆逐艦」と呼ばれるグループで、陽炎型と夕雲型を合わせて甲型と称することもある。

いっぽう、日本海軍は昭和初年から艦隊の防空を司る小型巡洋艦の建造を模索していた。これについてはすでにイギリスで旧式巡洋艦の主砲を取り払って高角砲などに換装した実例があり、日本海軍でも天龍型や5500トン級巡洋艦の転用が検討されていた。

これが1938年「防空艦」という名称で新規建造が検討されることとなり、1939年の海軍軍備充実計画(一般的に④計画として知られるもの)で乙型駆逐艦として6隻の建造が成立する。

これが秋月型駆逐艦で、主砲として新式の九八式10cm連装高角砲を4基搭載しつつ、艦隊に随伴できる航続力を備えさせた場合に余積を得られたため、四連装魚雷発射管1基を搭載、このため、「駆逐艦」と分類されるようになった(諸説あり)。

乙型駆逐艦は4隻を1単位として輸陣の前後左右に配してその防空を行なう目論みであったが、実際に4隻以上が揃ったのはマリアナ沖海戦、レイテ沖海戦の2回のみとなっている。

この次に登場したのが丙型駆逐艦と呼

ばれる「島風」である。

丙型駆逐艦は、海軍軍縮条約失効後のアメリカ海軍の駆逐艦は最高速度38ノット以上となること、新艦も27ノットから30ノットを超えるものになるであろうとの予想から、最大速度40ノットを発揮する重武装駆逐艦を目指すもので、16隻の建造を計画していた。魚雷発射管は新設計の零式五連装発射管を3基搭載、次発装填装置はなかったが、1隻で15本もの斜線を有するものであった(主砲は夕雲型と同様)。

結局、太平洋戦争の開戦となり、戦時の多量建造には向かないこと、他の駆逐艦の建造を優先するため、最終的に1隻のみの建造で終わったのである。

最後に登場したのが丁型、および改丁型駆逐艦で、前者は「松」を1番艦とするもの、後者は「島」を1番艦とするもの。これは1943年2月、改⑤計画において計画されていた夕雲型と秋月型の建造を中止して、戦時建造に適し、従来の砲戦能力や雷装を見直して対空戦闘に対応できる中型駆逐艦を得るものとして急遽浮上したものであった。艦政本部ではそれ以前から艦型の検討に入っていた。

備砲は八九式12・7cm高角砲を両用砲としたもので、艦首に単装1門、艦尾に連装1基を搭載。魚雷発射管は四連装1基となっていたが、対潜装備は爆雷投下軌条、爆雷投射機を備えていた。

丁型や改丁型は、兵装の数が減ったことからアメリカの護衛駆逐艦などと同様に語られることがあるがこれは誤りで、艦隊型駆逐艦を第2次世界大戦期の装備に置き換えたものと考えねばならない。

なお、この他に日本海軍が太平洋戦争に投入した駆逐艦に2等駆逐艦というものがあつた。大正時代に、駆逐艦を大型の1等と小型の2等の2本立てで整備する考えで建造されたもので、艦型として21隻が建造され、太平洋戦争開戦時までに哨戒艇などに類別変更されたものほか、一部はそのまま駆逐艦として船団護衛などに使用されている。

重武装大型化

●戦艦や巡洋艦の保有数が制限されたことから生まれた新しい概念「補助艦艇(駆逐艦)だけど重武装」が特型。吹雪型、綾波型各10隻(曙以降の4隻は若干形状が異なる)、改良したIII型4隻の計24隻が建造された。性能は高かったが、「もうとにかくデカイ船はダメだ」という軍縮条約により次級の初春型を小型化することになった

●峰風型から続いてきた全部盛り系欲ばり駆逐艦の系譜は、陽炎型と夕雲型で完成形を迎えた。じつはここまで太平洋戦争前のお話

●太平洋戦争開戦の前後に分けられた駆逐艦。乙型は防空艦、丁型は戦局に対応した戦時対応産型小型艦、丙型は甲型を超える性能を目指した実験的な艦

特型駆逐艦



軍縮条約で小型化

重武装大型化



並型駆逐艦

●神風型と前級峰風型から睦月型までの3級は(特型に比べてという意味で)並型駆逐艦といわれたこともあった。日本海軍の欲する性能を目指した本格的な国産駆逐艦

初春型



条約下の駆逐艦

●初春型は軽すぎる船体に重武装がたたり重心が高すぎた。結果改良型の白露型が生まれたのだが、じつは白露型は条約で定められた排水量を優に超え特型時代レベルまで戻っている、なんなら初春型もちょっとこまかしてる



●条約失効で制限がなくなり大型化、特型クラスの船体になった



Bismarck

Zweiter Turm "Bruno"



Model Graphix
2021年5月号
掲載



ドイツ海軍 戦艦ビスマルクB砲塔 "ブルーノ"
タコム 1/72
インジェクションプラスチックキット
発売中 税込7150円
©ビーバーコーポレーション ●beavercorp.jp/
製作・文/ヤタガラス

Gut! すごいわ
とても大きなキットね!
塗装に凝るか
ディテールに凝るか
どちらにしても
腕が鳴るわね!

↑この部分だけのキット化です



ここどころ艦というより装備品にフィーチャーする
ことが多い本誌の『艦隊これくしょん -艦これ-』(以
下「艦これ」)連載。というのもそういう「装備品だけ」
の新製品発売が相次いでいるからですが……今回もそ
のうちのひとつであり、いろんな意味でビッグアイテ
ムな1/72戦艦ビスマルク級主砲塔をお届けします。
AFV模型のウェザリング技法を駆使して、巨大感を
さらに引き上げながら仕上げました!



甲板部をマスキングしたら、残りの構造
部の組み立てです。プラスチックパーツの
合いはよく、難しいところはありません。
エッチングパーツのみ、接着面積が狭く強
度が不足気味なので、しっかりと接着して

今回はタコムの変わり種
キット、1/72ビスマルク砲
塔を製作しました。大和型砲塔に
続く同社製1/72戦艦砲塔の第2弾で、
なかなかインパクトのあるキットです。
パーツを仔細と眺めてみると、「ゴロンとし
た砲塔や台座のパーツに目を奪われます。
しかし、全体のパーツ数は控えめで、組み
立てが難しそうなることも見当たりません。
組み立てはまず砲身やハーネット(基座)
測距離など、合わせ目を消す必要のあるパ
ーツを接着してしまい、続いてそれ以外
たところは台座パーツなどのパーティンググラ
イン処理などです。ここで、接着剤の乾燥
時間をとることにします。ここまで進んだ
時点で台座部分と木甲板部分は塗装してし
まいます。組み立て後にまとめて塗ること
もできなくはないですが、入り組んだ部分
の塗り分け作業はかなり大変になるので、
先に塗ってマスキングしておく、あとが
楽に進められます。

台座と木甲板部の塗装ですが、台座はサ
ーフェイサーで下地を整えてからカットパ
イを吹き付け、その上に幅広の筆でGS-1ク
レオスのMRウェザリングカラーゲランド
ブラウンをラフに塗り重ねます。ゲランド
ブラウンがある程度乾燥したら、MRウェ
ザリングカラー専用うすめ液を軽く含ませ
た平筆で塗装面をなでることで木目風の表
現を付けました。さらにその上からクリア
ーオレンジ、クリアーレッドと吹き重ねて
仕上げに半光沢クリアーで表面を保護しつ
つツヤを落とします。あとは部分的にコン
パウンドで磨くことで、アンティーク調の
仕上げとしてみました。ベース部分をマスキ
ングしたのち、ハーネットなどが断ち切
られている垂直の断面部分に黒のサーフェ
イサーを吹き付けてマスキングします。木
甲板部はサンディブラウンを基調に、数色
でランダムに塗り分けられます。

いまでも「船の科学館」で
“私”に会うことが
できますよ!

Model Graphix
2021年11月号
掲載



極観測隊

宗谷

南極観測船



南極観測船 宗谷 第三次南極観測隊
ボントスモデル 1/250
インジェクションプラスチックキット
発売中（現在店頭在庫のみ）税込5万6100円
●ビーバーコーポレーション ●beavercorp.jp
製作・文/Takumi明春

今月の「艦隊これくしょん-艦これ-」（以下「艦これ」）連載は21年春イベント登場の「宗谷」をお届け。今回は宗谷キットのなかでもっとも巨大でディテール満載、ボントスモデル1/250製品をご紹介します。「こんなキットもあったのか！」とその内容に驚きながらご覧くださいませ。

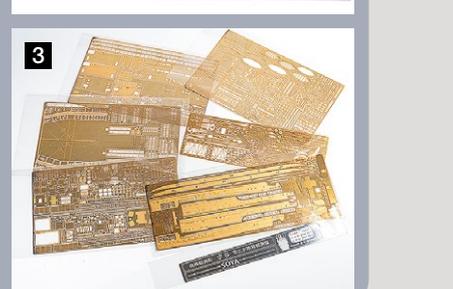
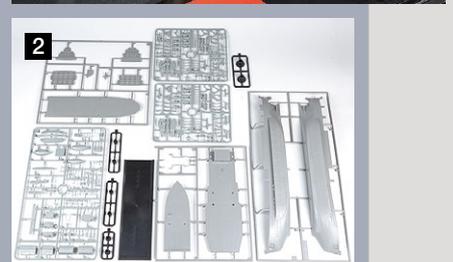
“世界の果て”を 目指して……



南極観測船 宗谷 第三次南極観測隊

内容がとんでもない
ことになっています!

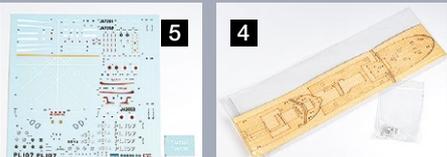
- 1 ポントスモデル1/250宗谷の無塗装素組み状態（'17年の全日本模型ホビーショーでの展示）。ご覧のように上半分はほぼ金属製！プラモデルと金属製キットの中間のような構成だ
- 2 プラスチックパーツは船体基本部分を形成するシンプルな内容
- 3 エッチングパーツは大判6枚、番号は796番まで！
- 4 プラスチックパーツ、エッチングパーツ以外にもさまざまな素材が使用されていて、こちらはシール付き木甲板シートとレジンキャストパーツ（ヘリのエンジンと艦首巻上機）
- 5 デカールは当然のようにイタリア・カルトグラフィ社製
- 6 エッチングパーツ以外の金属パーツ類（90パーツ）。アンカーチェーン、スクリュー、マストなどここに含まれる



▲エッチングパーツで、なおかつ強度が必要な部分ははんだ付けで組み立てていく。箱組の裏側から接着しよう



▲船体から突き出たものが多いデザインなので、細部パーツは塗りやすい単位で個別に組み立てておき、塗装後に本体に組み込むようにする



ポントスモデルといえば1/350エッチングパーツで有名なディテールアップパーツメーカーで、私自身過去に1/350戦艦大和を使用し、いたれりつくせりの内容で感銘を受けたことがあります。そんなメーカーのフルキットは多数のパーツ、それもプラスチック以外の素材が多量に使われています。一部真ちゅうパーツは瞬間接着剤だけでは強度を保つのが困難と思われるので、場所によってハンダづけで対応します。正直上級者向けのキットなので、じっくり腰を据えて作業しましょう。

ハンダづけにはハンダ（板金用）、フラックス（液状タイプ）のほか、次のような道具を用意すると便利です。

- ①きさげ刷毛（0・14mm）。いわゆるワイヤブラシの精密なもので、はみ出たハンダなどを除去するのに使う。
- ②きさげナイフ。はみ出たハンダなどを除去するのに使う。
- ③ハンダ吸い取り線。ハンダをつけすぎたときや、接合したパーツを剥がすのに使う。
- ④ヒートクリップ。余計なところに熱が伝わらないようにするもの。

製作は異素材を接着するところがキモ。強度がさほど必要ではないところ、プラスチックと金属を接着するところは瞬間接着剤で対応、金属同士で強度が必要などはハンダづけしていきます。艦橋などはエッチングパーツ185と164の床をリュウターで削り落とし、下から内部ブリッジが後ハメできるように加工すると艦橋がすべてハンダづけできるようになりますので、強度的に有利です。またキールのエッチングパーツは接着面を折り曲げて接着面積を稼ぐ設計ですが、違和感があるので切り飛ばして船体に埋め込むように加工しました。

塗装は木甲板を貼った状態でスタート。木甲板部をマスキングをし、全体にサーフエイサーを吹き付けてから艦底色と甲板色（グレー部分）を塗装。そこをマスキングしたら、船体を銀に塗って白を重ね、オレンジと重ねることで発色させます。はみ出た部分は筆でリタッチ。細部パーツを接着、汚しを入れて完成です。

●ソ連向け耐氷貨物船として建造されたが引き渡し中止、民間輸送船から海軍の輸送艦、復員輸送艦、灯台補給船、南極観測船、巡視船……と、数奇な運命をたどったのがこの宗谷という艦だ。「艦これ」中でも特務艦、灯台補給船、南極観測船をコンバート改装可能となっている（どの状態でも主砲類は搭載できず、戦闘には期待できない）●そのほか「タロとジロ」や、戦後日本初の本格的な航空機（とりわけ回転翼機）搭載艦としてその後の巡視船などの開発に影響を与えたこと、現在でも「船の科学館」（東京都品川区）で展示中であることなどが宗谷の有名なエピソードとして挙げられる



●キットはクレーンなどを増設して本格的な航空機運用砕氷船となった第三次南極観測隊の仕様。搭載航空機（ベル47G×2、シコルスキーS58×2、デハビランドカナダ・DHC-2水上機×1）も付属。●ベル47Gのキャノピーは不透明パーツだったので、透明塩ビ板のヒートプレスで自作。透明パブルキャノピーが目立つ機体なので、この加工は効果的だ。●雪上車ももちろん付属。窓はくり抜いてエッチングパーツを貼っている。●過酷な任務に投入される艦ということで船体にはサビ、塗装剥がれなど、強めにウェザリングを施している。●張り線にはモデルカステンのメタルリングを使用した



夏だ！ 地中海だ！ パスタの国の戦艦だ！！

今月の神田鎮守府 艦これ事情

春イベント実装の艦をお届けしたら、ゲームでは夏イベントの真っ最中。なんか時間が経つって早くないですか!?



5inch沿岸設備

集積地棲姫

Lv 1

▲威力118 三連装102 対空66 装甲133

●夏の限定海域開催、今回は地中海……ということで欧州艦の実装が開始前から期待されていましたが……実際に戦艦コンテ・ディ・カプールと空母ヴィクトリアスが登場！コンテ・ディ・カプールは駆逐から超弩級相当に改装という金剛型もびっくりの大改装が行われた史実を踏まえてか、改造でかなり能力がアップするようですよ。神田鎮守府、ネイビーヤード鎮守府ではかなり出遅れたのでヴィクトリアス入手は厳しそうですが、せめてコンテ・ディ・カプールだけは……！
◀夏イベントということで深海棲艦もバカンスmode

今月の「艦隊これくしょん -艦これ-」(以下「艦これ」)連載は大鳳をお届け。ゲーム中では最初に実装された装甲空母としてあちこちの海域に引っ張りだこな大鳳ですが、キットはあまり恵まれず……。それがまさかの1/350製品化! ということでたっぷりご紹介いたします。

日本海軍 航空母艦 大鳳 マリアナ沖海戦 (デラックス版)
ベリーファイア 1/350
インジェクションプラスチックキット
発売中(21年8月発売) 税込4万7630円
©ビーバーコーポレーション ●beavercorp.jp/
製作・文/TAKUMI明春



Model Graphix
2022年1月号
掲載



大鳳型航空母艦

大鳳

大鳳

IJN Armored Aircraft Carrier TAIHO
 Very Fire 1/350 Injection-plastic kit
 Modeled and described by TAKUMI Akiharu



そんなに甲板の色が 気になるの？

大鳳の飛行甲板って結局 ラテックス張りと板張りのどっちなの？

日本海軍最初にして最後となった装甲空母「大鳳」。その飛行甲板がどのような作りをしていたのかについては古くから議論がなされていたが、模型ではその材質はともかく、「装甲を張っているから」と木甲板の再現はしないというのがひとつの方向性だった。1/700ウォーターラインシリーズの「大鳳」(タミヤ製)がまさにそれである。これはイギリスのイラストリアス級装甲空母のツルンとした甲板にも通じるものといえるが、そもそも装甲板はそのまま飛行甲板として使えるものではない。例えば、飛行機を繋止するための眼環も備えなければならないし、着艦制動装置だって設置しなければならない。一般的な空母では鉄で骨組みを作った上に鉄板を貼り、その上に木甲板を敷き詰めていたが、「神鷹」などの戦時建造の商船改造空母はラテックス塗りであったことが記録に残る。そこで、「大鳳」についても骨組みの上に装甲板を貼り、ラテックス仕上げだったと推測する向きが強かったのだが、近年、マリアナ沖海戦直前の「大鳳」で撮影された人物写真の足元に木甲板が写っていることが広く知れ渡るようになり(しかもその人物は「大鳳」から一度も外へ出ることなく、マリアナ沖海戦直前に内地へ転動している)、現在では「大鳳」の飛行甲板は木甲板張りであったという説も有力視されるようになっていいる。いずれにせよ結論はまだはっきりとは出ていないといえそうだ。

吉野泰貴 (日本海軍研究家)



▲マリアナ沖海戦の1ヵ月ほど前、1944年5月ごろの大鳳。昔から有名なこの写真では、遠景ということもあり板張りかラテックス張りか判断がつかない

▶「艦これ」においては大鳳(右写真)が木甲板、大鳳改(前ページ)がラテックス甲板仕様で、どちらの考証も採用するかたちとなっている



▲キットでは両方の説に対応できるようにする例もあり、たとえばフジミ1/700キットでは木甲板とラテックス甲板が別パーツで用意され、製品によってどちらか、あるいは両方を同梱することで対応している(写真はラテックス張り仕様のフルハルキット)



ベリーファイアの日本艦第一弾！ かなり気合入ってます！

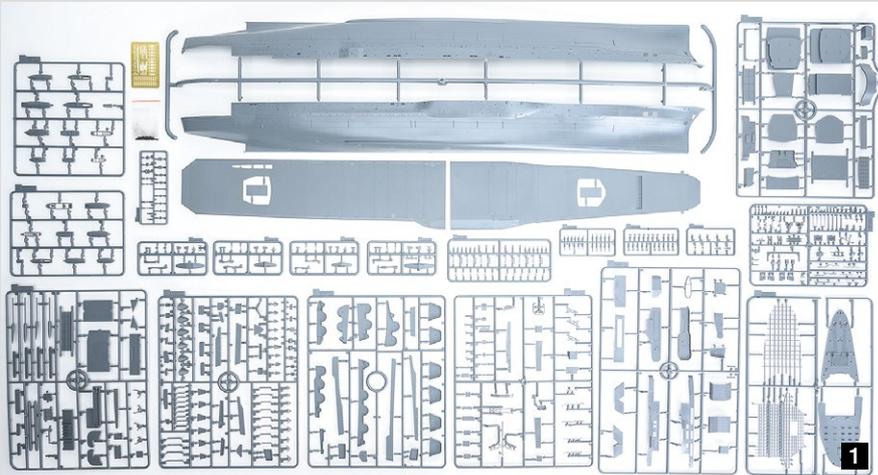


ベリーファイアの製品 (一例)

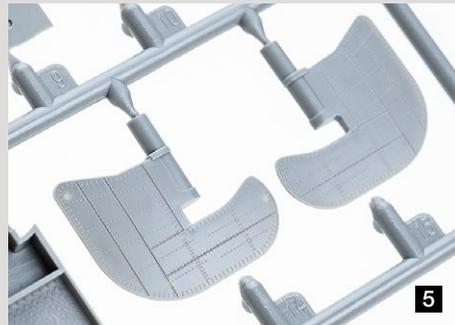
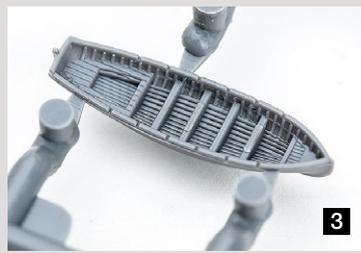
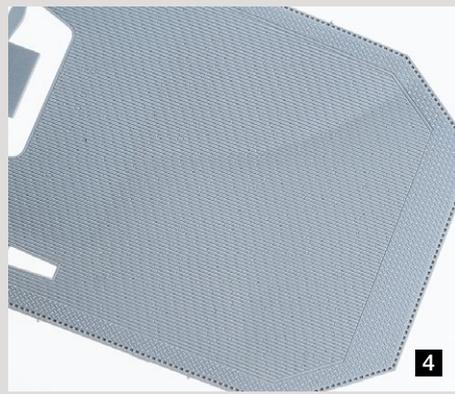


- ▲米海軍 戦艦モンタナ (BB-67) (1/700 税込1万4300円)
- 第一弾製品となる計画艦。のちに1/350版も発売された
- ドイツ海軍 H級戦艦 フッテン (1/700 税込8690円)
- 初のプラモデル化となるドイツ計画艦。1/700のみ
- ◎米海軍 軽巡洋艦 USS クリーブランド CL-55 (1/350 税込1万7820円)

●17年に活動を開始したメーカー、ベリーファイア。アメリカのモンタナ級戦艦やドイツのH級戦艦といった計画艦を製品化するほか、アメリカ海軍艦にとくに強いメーカーという印象だ(艦種によって1/700、1/350の2種類のスケールどちらか片方、あるいは両方製品化されている)。そんなメーカー初の日本艦は大鳳。実艦が初陣で撃沈されるなど活躍が少ないため、1/350では初めてのプラモデル化となっている



- クリーブランド級やデモン級など、アメリカ艦を精力的に製品化している



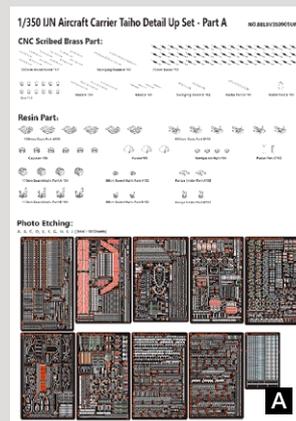
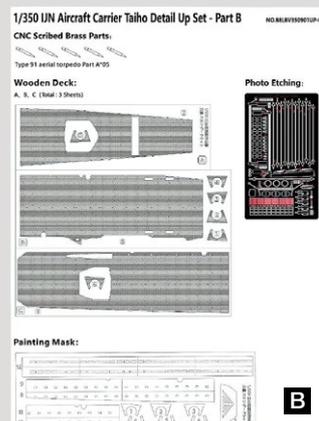
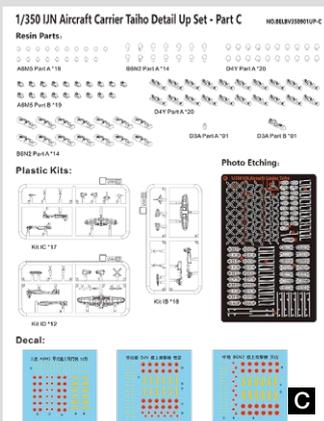
かなりこってりめのディテールです

- 通常版のランナー全種一覧(機銃など一部ランナーは複数枚同梱されるので「全パーツ」ではないことに注意)。パーツ分割としては比較的シンプルだが、表面のディテールはかなりとんでもないことになっている。またシンプルではあるものの船体には桁を挟み込む構造となっており強度もばっちりだ
- 25mm三連装機銃の本体パーツ。このパーツを含め三連装機銃は全6パーツ構成
- ポートは縦横の骨組みがモールドされており非常に精密感が高い
- 甲板パーツ表面。最新考証に基づきラテックス張りではなく木甲板となっている。よく目をこらしてみると、板と板のあいだにボツボツと一定間隔でドットのようなディテールがみとれるが、これは航空機をつなぎとめておくための繫止

- 用眼環だ
- 艦はリベットが凸で彫刻されるおもしろい表現がなされている
- 110cm探照灯のシャッター部。直径3mmほどのパーツながら、シャッター自体がキレイに深く成型されているほか、周辺部のポルトまでモールドされているのは驚異的だ
- 21号電探。配線類までモールドされているので、エッチングパーツにはかないまでも、塗装してスミ入れるだけでもかなりの立体感となる
- エレベーター部分のパーツ。壁面や格納庫に続く部分もそれらしく再現されている。下げ状態と上げ状態の選択式……というわけではなく、自分の好きな位置で止められるようになっているのもうれしいポイントだ

専用ディテールアップパーツも 各種発売中

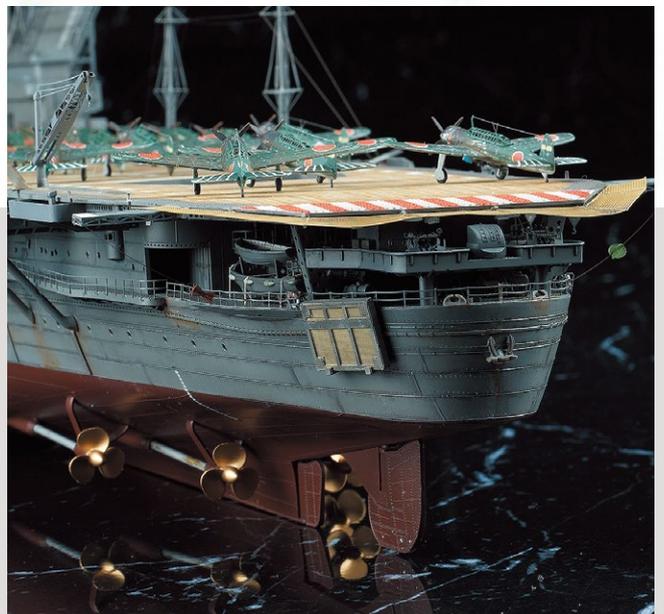
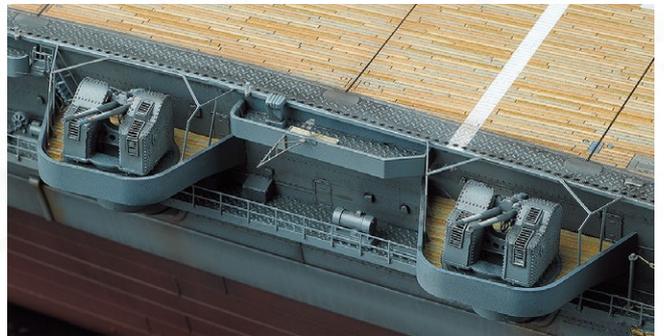
- ▲日本海軍 航空母艦 大鳳
ディテールアップパーツセットA
(1/350 発売中 税込2万4750円)
- 金属砲身、エッチングパーツ、レジン製機銃などのセット。大鳳のデラックス版には本製品と同内容のものと同梱されている
- 日本海軍 航空母艦 大鳳
ディテールアップパーツセットB (甲板)
(1/350 発売中 税込1万2430円)
- 木製甲板シート、真ちゅう製航空魚雷、甲板用エッチングパーツ、甲板白線用マスキングシートのセット
- 日本海軍 航空母艦 大鳳
ディテールアップパーツセットC (艦上機)
(1/350 発売中 税別1万4520円)
- 零戦52型17機、彗星18機、天山12機のセット





IJN Armored Aircraft Carrier TAIHO
Very Fire 1/350 Injection-plastic kit
Modeled and described by TAKUMI Akiharu

●本作例ではキット（デラックス版）とディテールアップパーツセットC（艦載機）を使用したほかは張り線（モデルカステンのメタルリギング0.3号）を追加、マストを真ちゅう線に置き換えた程度。「ほぼ純正」でこの仕上がりが得られるのだ。エレベーターが下がった状態もキットのまま再現可能だが、その上に乗っている天山の主翼折りたたみだけは小改造で再現している

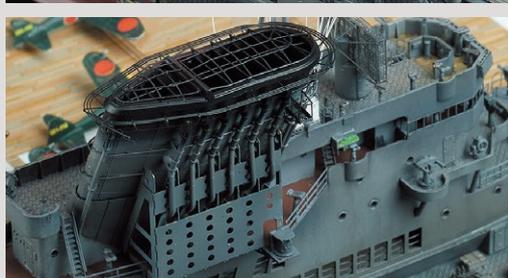


IJN Armored Aircraft Carrier TAIHO



◀ほぼ実物大の写真。大型艦ゆえに全長が74cmに達するキットだが、細部まで気を抜かずていねいに工作、塗装することで圧倒的な精密感で仕上げている

●甲板を塗り分けで表現するのはものすごい手間がかかるので、必要幅にカット済みのマスキングテープを使って少しでも手間を短縮しよう。大風の場合必要になるのは0.7mmなので、アイズプロジェクト製品が便利だ



大型の艦船模型でも製作できるよう、最近特注の大型ネロブラス（塗装ブラス）を購入しました。しかしそれでも入りきらないくらい、この大鳳は巨大！ただ巨大だけでなく、煙突・船体側面・甲板などの複雑な構造も精密再現。標準付属のエッチングパーツもポイントをよく押さえており、より精密に作りたいならテラックス版の10枚のエッチングパーツが待っている……と、よくできたキットです。ただし、台座の類が付属していません。追加をするにも穴開けや接続の方法にひと工夫が必要ですね。

◆まずは艦載機を

船体が完成すると艦載機を作る気力がなくなってしまうことがあるので、まず艦載機から着手します。「ディテールアップパーツセットC」だとプラスチックパーツだけでなく、エッチングパーツのキャノピー、プロペラやレジン製コックピットも付属します。エッチングパーツのプロペラはまとめて真ちゆう線に通してゲート処理すると破損防止と時間短縮の一石二鳥。スピナーを接着して裏表を塗装したら、1枚1枚ねじって実物に近づけます。キャノピーのエッチングパーツはキット付属のプラスチックパーツを使って形状を整えると楽ですね。主脚は折れないよう、塗ったあとには甲板に並べる直前まで保管しておきます。

塗装はまずコックピットを練り消しゴムでマスキングし、全体にラッカー系塗料のシルバーを塗装します。そのあと上面、下面ともにエナメル系塗料で塗装、乾燥したら爪楊枝の先で表面をこすり、部分的に塗装を剥がしてやります。デカールを貼ったらラッカー系の半ツヤクリアーでデカールとエナメル系塗料を保護し、エナメル系塗料でスミ入れをやりやります。

◆細部

艦載機の乾燥待ち時間などを使って、機銃・高角砲・探照灯・リール・救命艇といった細部パーツの製作を進めます。真ちゆう砲身やエッチングパーツの組み合わせとなるものが多く、それなりに製作時間はか

かります。船体完成後に組み込むので、吹き飛ばないように注意しつつ保管します。

◆船体

舷窓はドリルで開口します。奥まった部分はスミ入れして拭き取るのに作業時間がかかるため、穴を開けてしまうほうが時間が短縮されます。通路や銃座スポンソン、錨、チーエーンといった部品を接着し、サーフェイサーを塗布してから艦底色を塗り、その部分をマスキングしてから船体色を塗装します。飛行甲板と合体する前にスミ入れ、アモ製塗料によるサビ表現などを入れておきます。

◆飛行甲板

飛行甲板の裏側のフレームをエッチングパーツにする場合は、その部分だけ先に組み立てて塗装しておきます。続いて甲板部分の塗装、5色（モデルカステンの「艦船模型用甲板色セット（1）」の4色+カールグレイ）を使ってランダムに塗り分けることで密度感を上げていきます。1色塗っては0.7mmマスキングテープでランダムにマスキング、もう一色塗ってはマスキング……という手間と根気のいる作業ですが、塗装が終わって梱包用透明テープでマスキングを一気に剥ぎ取った瞬間の達成感と感動はやみつきになりますね。周辺部の船体色を塗って甲板裏側フレームと合体したら黒成型色のランナーで伸ばしランナーを作り、着艦制動索として貼り付けていきます。

◆最後の合体

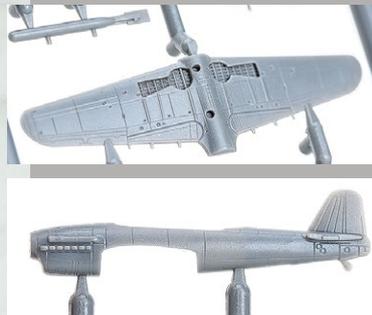
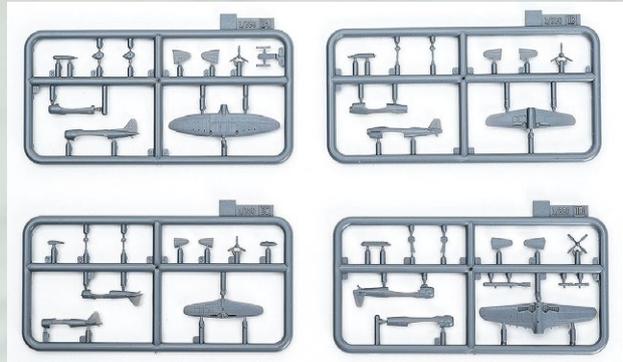
全体のパーツができたなら今度はひとつひとつまとめる作業。とにかく巨大で油断するとどこかにぶつけてしまうので、この作業がいちばん気を使います。邪魔になりそうなものは周辺から一切排除しましょう。艦尾の搭載艦置き場など奥まった部分から仕上げて飛行甲板を接着、船体側面手すりや階段のエッチングパーツ、艦橋、飛行機マスト、落下防止ネット、張り線と進め、最終ウエザリング後にツヤ消しクリアーを吹き完成です。



大鳳型航空母艦

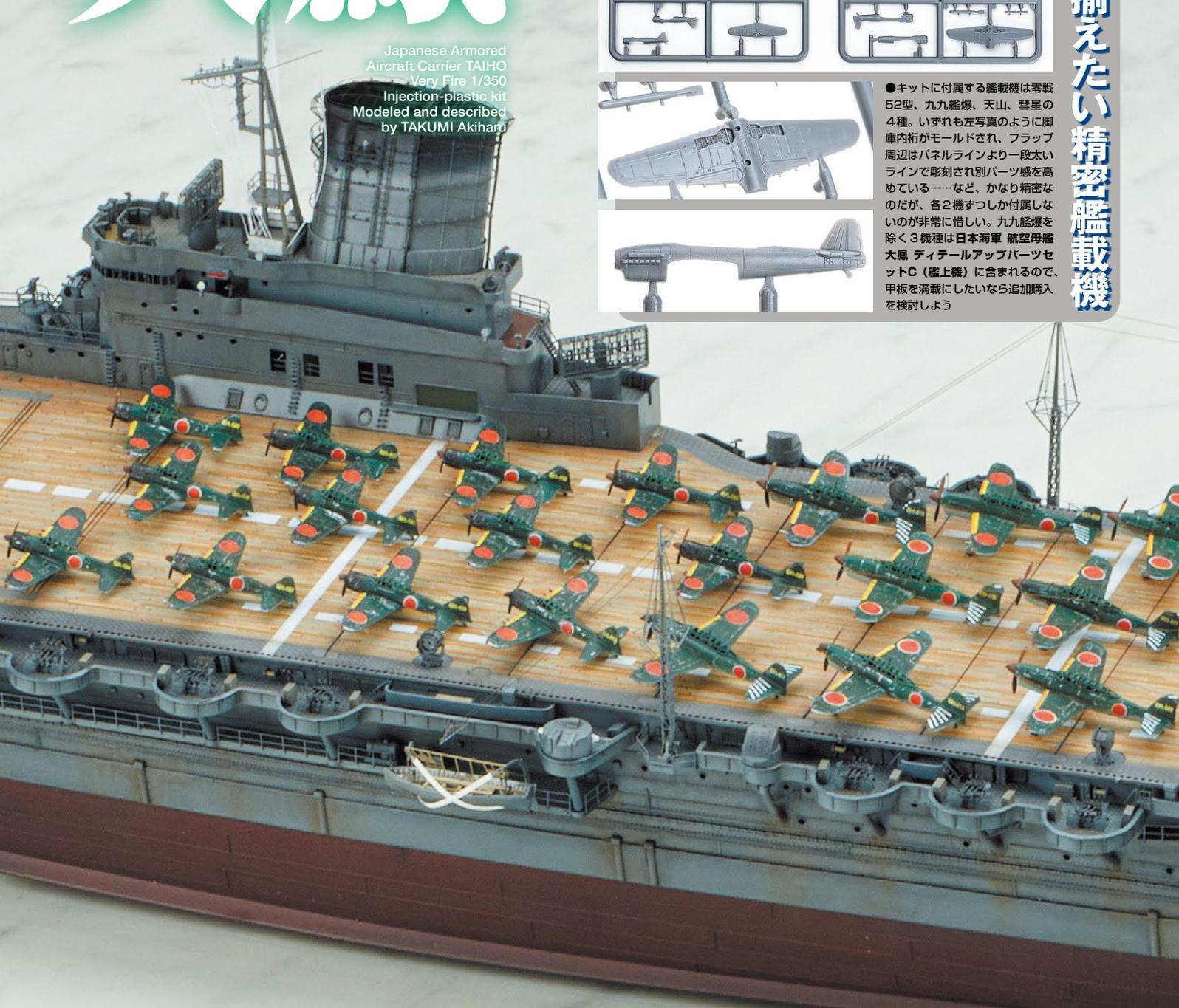
大鳳

Japanese Armored
Aircraft Carrier TAIHO
Very Fire 1/350
Injection-plastic kit
Modeled and described
by TAKUMI Akiharu



●キットに付属する艦載機は零戦52型、九九艦爆、天山、彗星の4種。いずれも左写真のように脚庫内桁がモールドされ、フラップ周辺はパネルラインより一段高いラインで彫刻され別パーツ感を高めている……など、かなり精密なのだが、各2機ずつしか付属しないのが非常に惜しい。九九艦爆を除く3機種は日本海軍 航空母艦大鳳 デテールアップパーツセットC(艦上機)に含まれるので、甲板を満載にしたいなら追加購入を検討しよう

いっぱい揃えたい精密艦載機



秋だ! 秋刀魚だ! 新艦娘だ!?



◀秋の期間限定海域前段作戦が開催中……。19日からは後段作戦ということですが、そこでは新艦娘として「あの潜水艦型」が登場予定なんだとか。神田鎮守府とネイビーヤード鎮守府ではガトー級、バラオ級、潜輸大型、潜補型、潜高小型といった予想が出ていますが、さてこのなかで正解はあるのでしょうか?

▼姉妹誌「ネイビーヤード」Vol.48が発売中(税込2970円)。ハセガワ、フジミ、カジカ……と1/700が勢揃いした巻頭特集の「金剛型作り比べ」など、今回も記事盛りだくさんです!



今月の神田鎮守府 艦これ事情

リアルでは不漁が続く秋刀魚ですが、ゲーム中ならそんなの関係ねえ! ということで秋刀魚祭りが開催中。何匹獲れました? もちろん「カレー機関」の秋刀魚メニューも含めてね♪





9784499234177

ISBN978-4-499-23417-7 C0076 ¥4300E

定価(本体4,300円+税)



1920076043000



艦隊これくしょん 「艦これ」 2 Model Graphix ARCHIVES

Fleet Girls Collection
KanColle



CC 2 桜 関
Contents Communication Architecture

艦隊これくしょん