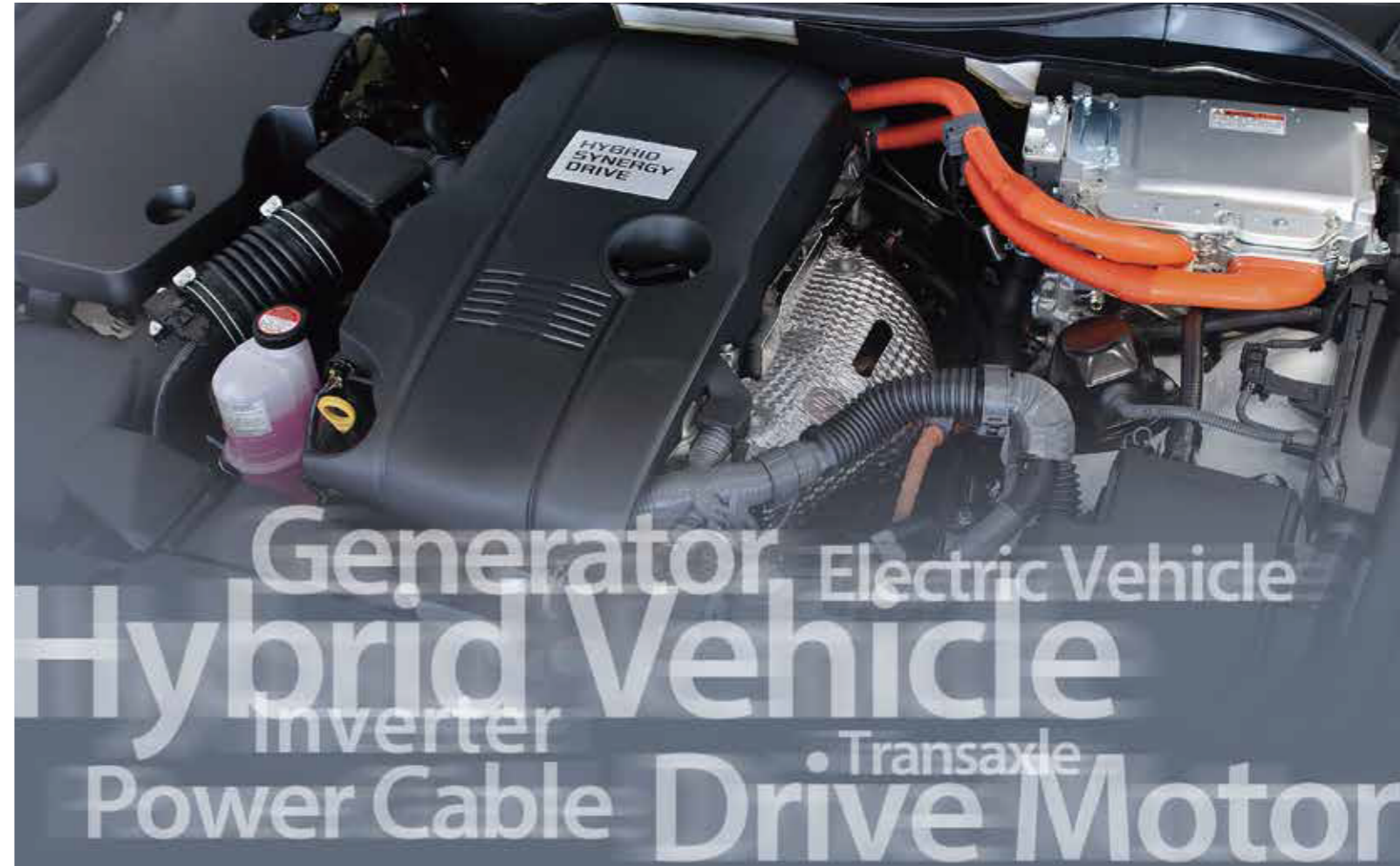


kaise

ハンディーミリオームテスター SK-3800

■仕様	
表示板 (LCD)	4199カウント、文字高12mmLCD
動作原理	ΣΔ型
レンジ切換	マニュアルレンジ
オーバーレンジ表示	4200カウント以上で "OL" 表示 (コンパレーターモードでは4000カウント以上で "HI" 表示)
電池消耗表示	電池残量が60%以上で "60%" サインを表示 電池残量が30%以上、59%以下で "30%" サインを表示 電池残量が10%以上、29%以下で "10%" サインを表示 電池残量が10%未満で "LO" サインを表示
動作電圧範囲	約8.5V以上12.8V以下
サンプリング速度	2回/秒
ディスプレイホールド	"表示固定/解除" キーで表示値を固定
コンパレーター	"コンパレーター" キーで設定
ゼロ調整	"0Ω調整" キーでゼロ調整
使用温・湿度	0~40℃、80%RH以下 (ただし結露のないこと)
保存温・湿度	-20~60℃、70%RH以下 (ただし結露のないこと)
温度係数	23℃±5℃の時の確度×0.1/℃
電源	単三電池 (1.5V LR6またはR6P) 8本
消費電流	最大300mA (mΩ測定時)
オートパワーオフ	約10分後に自動的に電源オフ
連続測定時間	3分間で自動オフ
測定回数 (測定時間3分間)	mΩレンジ：約40回 (マンガン電池使用時) Ω/kΩレンジ：約250回 (マンガン電池使用時)
ヒューズ	速断型 0.5A / 600V (φ6.3×32mm) 1本 (型式:F22)
安全基準	CEマーク認証 (EN61326-1)
テストリード長	約1250mm (端子部分を除く)
寸法・重量	140mm (H) × 130mm (W) × 60mm (D)、約600g (電池を除く)
付属品	100-71テストリード、1035キャリングケース、スペアヒューズF22 (0.5A / 600V) 1本 (本体内部格納)、 1.5V R6P (単3) 電池 8本、取扱説明書

■測定仕様						
	レンジ	測定確度	分解能	測定電流	最大印加電力	開放端子電圧
抵抗	40.00mΩ	±0.3%rdg±3dgt	10μΩ	200mA	1.7mW	5V以下
	400.0mΩ		100μΩ		17mW	
	4.000Ω		1mΩ	2mA	17μW	
	40.00Ω		10mΩ		170μW	
	400.0Ω		100mΩ	1mA	420μW	
	4.000kΩ		±0.3%rdg±2dgt	1Ω	20μA	
40.00kΩ	10Ω	10μA		4.2μW		



- 高精度
4端子法
- ホルスター
付属
- ハンディー
サイズ
- 大型
液晶表示

❖ 販売に関するお問い合わせ：国内販売課 TEL 0268-35-1600 FAX 0268-35-1603
❖ 製品に関するお問い合わせ：製造サービス課 TEL 0268-35-1602 FAX 0268-35-5515



kaise www.kaise.com

カイセ株式会社
〒386-0156 長野県上田市林之郷422
TEL 0268-35-1600(代) FAX 0268-35-1603
E-mail service@kaise.com

販売店

※製品の外観および仕様、本カタログの記載内容は、お断りなく変更する場合がありますのでご了承ください。 70-0101-3800-2 1608

モーターの低抵抗測定に！ハイブリッド車・電気自動車整備の必須ツール！



ハイブリッド車・電気自動車モーターの低抵抗測定に!

ハイブリッド車・電気自動車整備の必須ツール!

ハイブリッド車および電気自動車において、故障コードP0A78(モーターインバータ機能異常)などを検出した際、駆動モーターおよびジェネレーターの低抵抗測定が必要となります。

一般的な2端子式DMMによる抵抗測定は、配線抵抗・接触抵抗による誤差が生じてしまい、低い抵抗値の測定には向きません。モーターの低抵抗測定は100mΩ前後またはそれ以下の低い抵抗値であるため、4端子式の専用機が必要となります。

ハイブリッド車・電気自動車の測定条件に合わせて開発した自動車用ミリオームテスター

測定レンジおよび測定電流を、実際の整備マニュアル記載の測定条件に合わせて開発。自動車用ミリオームテスターとして最適化しました。

【参考資料】

道路運送車両の保安基準の細目を定める告示(2009.10.24)
(電気自動車および電気式ハイブリッド自動車の高電圧からの乗車人員の保護に関する技術基準)において、全ての露出導電部と電氣的シャシとの間の抵抗値は、0.2A以上の電気を流した状態で0.1Ω未満でなければならない。

整備の現場で使いやすいハンディタイプ

本体を覆うホルスター(ゴム素材)が付属

滑りにくく車両に傷を付けにくいゴム素材のホルスターが付属。

4端子式で正確な測定が可能

配線抵抗・接触抵抗を受けない4端子式なので、正確な低抵抗測定が可能。入力端子とテストリードのプラグが4色に分けられているため、差し込み箇所が一目瞭然。



バックライト付き大型液晶表示

縦44×横95mmの大型液晶表示。薄暗い環境でも測定値が見やすいバックライト付き。



表示固定機能

表示固定キーを押すことで表示されている測定値を固定できます。

コンパレーター機能

任意の数値を設定し、測定値がその範囲内の場合にLCD表示とブザー音で確認可能。

例) 135.0mΩ以下でブザー音に設定
 [HIGH]を135に設定、[LOW]は最小値000.1に設定する。

- 測定値が135mΩ以上
- 測定値が135mΩ以下

クリップ式の測定プローブ

測定対象にクリップすることで、両手が自由に使えます。



キャリングケースが付属

本体と付属品をひとまとめに収納できるキャリングケースが付属。

CEマーク認証

SK-3800の測定例

ハイブリッド車モーターの低抵抗測定

測定例(プリウスの場合)

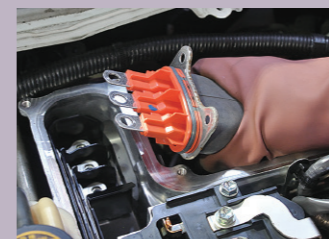
※実際の測定は整備マニュアルの手順に従ってください。

①車両のイグニッションをオフにします。
補機バッテリーのマイナス端子を外し、サービスプラググリップを取り外します。



②インバーターカバーを取り外します。

③インバーターからモーターの三相交流ケーブルを取り外します。



④ミリオームテスターの測定レンジを合わせます。

⑤ミリオームテスターのゼロ調整を行います。
プローブの先端をショートした状態で測定をオンにして"0Ω調整キー"を押します。



⑥モーターケーブルの端子に測定プローブをクリップします。



⑦表示された測定値を読み取ります。

