

アシスト台車 / アシストユニット

POWER ASSIST PUSH CAR DOLLY

スマリー

自然なアシスト感で、屋外から工場・倉庫までしっかりアシスト！

商品紹介動画



1 上り坂アシスト！下り坂ブレーキ！

平地と上り坂ではアシスト機能がはたらき、下り坂は自動ブレーキ機能がはたらき、下り坂でも簡単に走ります。上り坂もアシスト機能で簡単に走ることができるため、重い荷物の運搬も安全です。

2 誰でも使える！ 難しい操作は不要！

使用環境に応じたアシストで作業もスムーズになります。また、感覚的な操作で使うことができます。

3 小さく回れて旋回自由！

旋回時に左右のモーターが別々で動くため小回りがききます。



4 最大 1t まで運べる！

100W モーターの力で、どんなに重い荷物もスイスイ運ぶ。女性も嬉しい、今までにないバツルな台車！※1tの搬送をされる場合は、一部部材の変更が必要になります。



5 稼働時間約 6 時間！ 充電時間約 120 分！

満充電で稼働時間は約 6 時間のため、一日中使用することができます。一日の終わりに充電し、次の日にはすぐ使用できます。※使用環境により異なる。



6 公道使用も OK！

人の押す力をアシストするため勝手に動き出すことが無く、安全です。公道でも安心して使用できます。

アシストユニット (SAU-10A01)
制御ボックスユニット、駆動輪ユニット (左右)、操作力検知ユニット、リチウムイオンバッテリー、充電器のセットです。



アシストユニット取付可能サイズ

※下記取付ベースの基準外の台車には基本的には取付できません。また下記以外にも台車の仕様によっては取付できない場合がございますので、ご使用またはご購入をご検討されている台車の仕様をご確認ください。

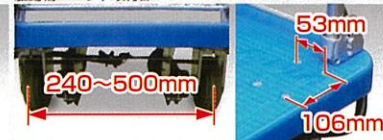
操作力検知ユニット取付部



制御ボックスユニット取付部



駆動輪ユニット取付部



※パイプ直径φ27~29mm に対応

ユニット構成	台車 × 1、制御ボックスユニット × 1、駆動輪ユニット × 左右各 1、操作力検知ユニット × 1、バッテリー × 1、充電器 × 1		
外形寸法	W600×L910×H930mm (駆動キャスター: φ150mm)		
質量	約 21kg (ユニット質量: 約 8kg)		
使用環境	屋内 / 屋外 ※1 (IPX3 相当) ※2 ※3 段差乗り越えは総重量にもよりますが、10~20mm 程度まで乗り越え可能		
使用環境温度	0~40℃		
積載荷重	300kg (※台車性能)	登坂性能	傾斜 10° (積載荷重 150kg 以下の場合)
駆動源	DC ブラシレスモーター	アシスト速度範囲	最大速度 3.5km/h ※3
操作力検知方式	ハンドルレバーグリップ部押圧検知方式	速度範囲外動作	モーターフリー (降坂時はブレーキ)
アシスト機能	前進・後進の進行アシストおよび停止動作 / 降坂時のブレーキアシスト	使用可能時間	約 6 時間
アシスト能力	傾斜 0° 1000kg ※1000kg の搬送をされる場合は、一部部材の変更が必要になります	電池種類	リチウムイオンバッテリー (25.2V 4Ah)
アシストレベル	速度 3 段階 (初期トルク: 2 段階)	充電時間	約 2 時間

※1 深い水溜りや積雪時、砂地や砂利道等の未舗装路面、高い段差の乗り越えは使用不可。段差乗り越え、凹凸路面で駆動輪が空転した場合はブレーキが作動します。

※2 防水性に配慮した設計になっていますが、安全のため水没や急な暴風雨時での使用は避けてください。(バッテリー及び充電器は除く。)

※3 速度が 3.5km/h 以上になるとアシスト機能は停止 (モーターフリー) します。アシスト機能が停止した場合は、通常の台車と同様に使用可能です。降坂時のブレーキアシスト機能は、3.5km/h 以上になっても有効です。

●写真は撮影条件、印刷・インクの性質上、実際の色と異なる場合がありますので、ご了承ください。●取付けられる台車の仕様によっては取り付けできないものもありますので、お問い合わせ下さい。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りします。●このカタログは 2025 年 6 月現在のものです。

商品についてのお問い合わせ先

JPR 日本パレットレンタル株式会社
〒100-0004 東京都千代田区大手町1-1-3 大手センタービル

0120-8010-11

受付時間 / 9:00~17:00 (土日祝日を除く)

service@jpr.co.jp

両備ホールディングス株式会社
両備テクノモビリティカンパニー

〒700-0953 岡山県岡山市南区西市 570
TEL(086)241-0441 FAX(086)241-8133

RYOBI GROUP
Ryobi

SOREX

POWER ASSIST PUSH CAR DOLLY

スマリー シリーズ



スマリーシリーズ公式 HP



スマリー スマリーリンク

RYOBI HOLDINGS

物流倉庫でのお悩みを解決！物流業界に新しい風を吹かせる新アイテム！

物流の2024年問題に加え、日本の高齢化社会の加速による人手不足・労働力不足が大きな問題となっています。これにより私たちの業務のさらなる効率化として、働く労働環境の見直しや改善を進める必要性が高まっています。

牽引アシスト車 カゴ車用

POWER ASSIST TOWING DOLLY
Smalley
スマリー・リンク

商品紹介動画



牽引能力
500kg

シンプルな操作

使いやすいデザインで、初めての方でも、簡単に操作が可能です。ハンドル操作もハンドルを傾けるだけで、思い通りの方向に簡単に進みます。
※ハンドル最大回転角度：約60度



安全性を重視

ブレーキシステムを搭載。ブレーキレバーにより危険を回避し、下り坂ではブレーキアシストと回生充電機能が作業をサポートします。作業中の安全を確保し、スムーズに運搬できます。



バッテリーもワンタッチで交換可能

一般的な台車と異なり、リチウムイオン電池を使用している為、交換が簡単にできます。これにより、効率的な作業環境が実現します。



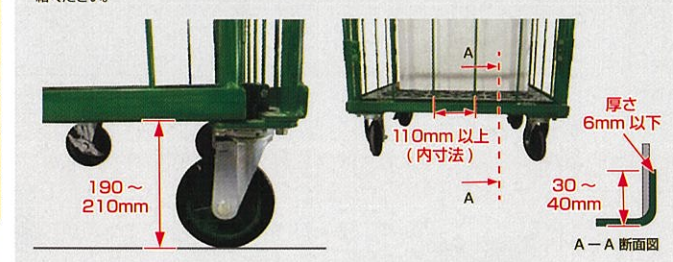
仕様

ユニット構成	台車取付×1、制御ボックスユニット×1、駆動輪ユニット×左右各1、操作力検知ユニット×1、バッテリー×1、充電器×1
外形寸法	W500(ブレーキワイヤはみだし除く)×L870×H950mm
質量	約35kg
使用環境	屋内/屋外 ※1(IPX3相当 ※2)※段差乗り越えは総重量にもよりますが、10～20mm程度まで乗り越え可能
使用環境温度	0～40℃
駆動源	DCブラシレスモーター
操作力検知方式	ハンドル/バグリップ部押圧検知方式
アシスト機能	前進・後進の進行アシストおよび停止動作/降坂時のブレーキアシスト
牽引能力	傾斜0° 500kg
使用可能時間	約6時間
充電時間	約2時間

※1 深い氷溜まりや積雪時、砂地や砂利道等の未舗装路面、高い段差の乗り越えは使用不可。段差乗り越え、凹凸路面で駆動輪が空転した場合はブレーキが作動します。 ※2 防水性に配慮した設計になっていますが、安全のため水没や急な降雨天時での使用は避けてください。(バッテリー及び充電器は除く。)

取付可能サイズ

※下記取付ベースの基準外のカゴ車には基本的には取付できません。また下記以外にもカゴ車の仕様によっては取付できない場合がございますので、ご使用またはご購入をご検討されているカゴ車の仕様をご確認ください。



牽引アシスト車 六輪台車
ネスティングタイプ用

POWER ASSIST TOWING DOLLY
Smalley
スマリー・リンク

商品紹介動画



牽引能力
500kg



ブレーキレバーを握り込むとブレーキがかかります。



手元で電源ON/OFF、スピードの調整が可能です。



台車の連結および解除がラクに行なえます。



モーター付キャスターでアシスト/ブレーキを動作します。

仕様

ユニット構成	台車取付ユニット×1、制御ボックスユニット×1、駆動輪ユニット×左右各1、操作力検知ユニット×1、バッテリー×1、充電器×1
外形寸法	W500(ブレーキワイヤはみだし除く)×L650×H950mm
質量	約30kg
使用環境	屋内/屋外 ※1(IPX3相当 ※2)※段差乗り越えは総重量にもよりますが、10～20mm程度まで乗り越え可能
使用環境温度	0～40℃
駆動源	DCブラシレスモーター
操作力検知方式	ハンドル/バグリップ部押圧検知方式
アシスト機能	前進・後進の進行アシストおよび停止動作/降坂時のブレーキアシスト
牽引能力	傾斜0° 500kg
使用可能時間	約6時間
充電時間	約2時間

※1 深い氷溜まりや積雪時、砂地や砂利道等の未舗装路面、高い段差の乗り越えは使用不可。段差乗り越え、凹凸路面で駆動輪が空転した場合はブレーキが作動します。 ※2 防水性に配慮した設計になっていますが、安全のため水没や急な降雨天時での使用は避けてください。(バッテリー及び充電器は除く。)

取付規定サイズ

※下記取付ベースの基準外の台車には基本的には取付できません。また下記以外にも台車の仕様によっては取付できない場合がございますので、ご使用またはご購入をご検討されている台車の仕様をご確認ください。



導入メリット！DCセンターやスーパーマーケットのバックヤード、イベント会場など様々なシーンでご利用いただけます。

例えば
1

欠品・品出しのさらなる効率化

欠品による売上収益の機会損失は、企業に大きな影響を与えてしまいます。特に運搬重量が重い、グロサリー食品(飲料、酒類、米食類)の店内への品出しは重労働となり、労災の一つの原因ともなっています。
(労災となると、会社側へ壮大な損害賠償金が発生します。)



女性スタッフ・高齢スタッフが
重量物を運ばなくてはならない。

労災 のリスク

会社サイドの大きな負担へ

例えば
2

労働環境の見直し

ナイトタイムのナイトマネージャーを中心とした重労働作業の軽減！

荷受場～店内倉庫への運搬



例えば
3

連結による業務効率の改善(カゴ車・6輪台車同様)

350kg積載の6輪カート20台運ぶ場合



※連結の場合は、カゴ車・6輪台車とも2台まで。

※連結/パーツ(別売)発売予定 ※ネスティング牽引パーツ(別売)発売予定