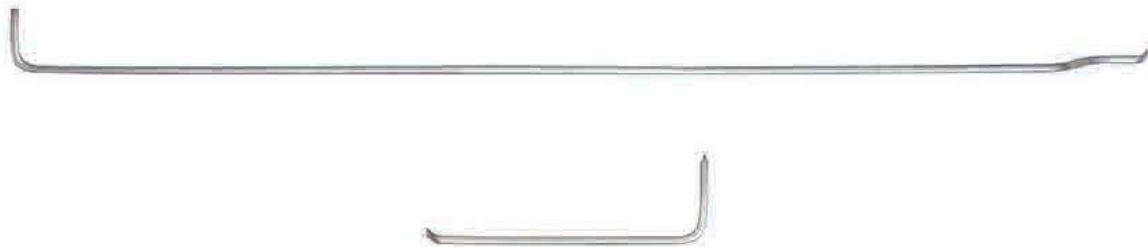


フロントインテリアモール 取付説明書

部品構成/名称



フロントインテリアモール 2P

取付前の注意事項

・気温が15℃を下回っている場合、両面テープの粘着力が著しく低下します。できる限り、気温が高い日に施工を行ってください。

または、温めた室内及びドライヤーなどで温めながら施工を行ってください。

・パーツの取り付け後に約半日程度の固定が必要です。必ず、車を長距離動かさなくてもいいタイミングで施工を行ってください。すぐに車を動かした場合、浮きや剥がれが起きる場合があります。



必ずご確認ください！

製品の表面確認・仮当て（フィッティング確認）の時点で、キズ・汚れ、フィッティング不良やその他異常を感じられた場合は、これより先の取付作業を進める前に必ず当店までご連絡をお願い致します。

その際に「不良・異常を感じた箇所」、パーツを当てた状態での「取付位置の全体」のお写真をご用意いただくことでスムーズなご対応が可能です。

お手数ですが、ご協力をお願い致します。

・パーツ取り付け前に保護フィルムをはがしてから傷・汚れ・凹み、フィッティング確認など製品に異常がないかの確認をお願いいたします。

両面テープを使用して、商品を取り付けた後は如何なる場合も交換・返品のご対応をお受けすることができなくなります。（初期不良・輸送時の破損、変形を含む）

下記に該当する場合、当店ではいかなる場合でも一切のご対応ができかねますのでご注意ください。

- 保証期間を大幅に過ぎてからのご連絡があった場合
- 改造、加工、誤使用、経年劣化による不良と認められる場合
- お客様の過失による傷や変形、破損が見受けられる場合
- 商品交換等に際する工賃等のお支払い
- 裏面の両面テープを剥がされた場合
- その他、当店でご対応できないと判断した場合

取付手順



1) パーツを合わせて装着箇所を確認します。
車体形状に沿って製作しています。
正しい位置に合わせてから、大きな浮き・変形が
無いかを確認します。
※特に両側の端部分に仮当ての段階で浮きがない
かをしっかりとご確認ください。

ここがポイント!



助手席側のパーツは位置の確認・取り付けを
行う際には必ず右側を基準にしてください。
少しでも右側にずれてしまうと、両面テープ
が貼りつかなくなります。



**取付前の段階で、パーツの傷・汚れ、フィッティング不良など見受けられた場合は当店まで
ご連絡をお願いいたします。取り付け後の交換など対応は一切お受けできかねます。**



助手席側



運転席側

2) フィッティングに問題がないことを確認したら、パーツが動かないようにマスキングテープを使って
仮止めを行います。再度この状態で位置のずれや浮きなどが無いかを確認します。



助手席側



運転席側

3) 位置のマーキング、プライマー塗布時に余分なところへ付かないようにパーツの外周に沿ってマスキングテープを貼り付けて保護をします。

※以下の手順は助手席側のみ解説しています。同様の手順で運転席側も施工してください。



4) 仮止めしたパーツを外して、付属の脱脂クリーナーを使用して装着面の脱脂を行います。



5) クリーナーで拭き終わったら、綺麗なタオルで浮き上がった油分を拭き取ります。

※装着面に油分や汚れが残っている状態で取り付けを行ってしまうと、両面テープの粘着力が大幅に低下します。浮きや剥がれの大きな原因となりますのでしっかり作業を行ってください。



ご注意

- ・強く押し付けすぎると液だれが発生し、余分な場所へ付いてしまい変色の原因となります。軽い力でゆっくりと塗布してください。
- ・プライマーを両面テープに直接塗布しないでください。粘着力がなくなります。
- ・樹脂部分に塗布した場合、乾燥後にテカリや白く変色が発生しますが、異常ではございません。

6) 取付箇所の両面テープが当たる部分にプライマーを塗っていきます。

※プライマーを使用する際は必ず別紙の取扱説明書を読んでから、付属の手袋を装着して触るようにしてください。塗り終わったら約10分間プライマーを乾燥させます。



7) プライマーが乾燥したら、取付準備に移ります。両面テープの赤いフィルムは全て剥がすのではなく、まずは両端のみ剥がします。



8) まずは右側をしっかり合わせてから貼り付け、問題がなければフィルムをゆっくりと引っ張りながら全体を貼り付けていきます。



9) 取り付け後に、両面テープが車体に当たっている部分をしっかりと抑えて圧着します。
※圧着が足りないと作業直後は張り付いているように見えても、運転時の振動により徐々に剥がれてくる・浮きが発生する大きな原因となります。



10) 圧着が終わったら再度浮きや剥がれがないかを確認して、問題がなければこの状態で車を動かさずに約半日程度しっかり馴染ませます。
※両端部分はマスキングテープを使って固定をすると、より一層しっかりと貼りつきます。



11) 固定が完了したら、両面テープが張り付いていない部分がないかを確認します。
万が一張り付いていない部分があるときは、再度圧着・固定を繰り返してください。



12) 問題がないことを確認したら、パーツの表面の汚れ・指紋をきれいに拭き取れば取付作業は完了です。

よくある質問

Q. プライマーを塗ることが不安です。塗らなくても大丈夫ですか？

A. プライマーを塗らなくてもお取り付け自体は可能ですが、樹脂には細かな隙間が多数空いているため両面テープが張り付きにくい状態です。

特にフロントインテリアモールは細長い形状のため、両面テープの粘着面が少なくなっています。

そのため、プライマーを塗らなかった場合は時間が経つにつれて運転時の振動などにより、端部分に浮きが起こる可能性が非常に高くなります。お取り付け時には**必ずプライマーをご使用ください**。

プライマー未使用による浮きや剥がれは当店では一切ご対応が出来かねますので予めご了承ください。

Q. 取り付け後に保護フィルムを剥がしたら傷がありました、交換できますか？

A. **誠に申し訳ございませんが取り付け後はいかなる場合も、交換のご対応が出来かねます**。必ず取り付け前に保護フィルムをはがしてからパーツの状態をご確認ください。

取り付け前の初期不良・傷については早急に交換にてご対応させていただきます。

取付けによる破損やその他損傷などの責任は負いかねます。また工賃等でかかりました費用は初期不良の場合でも当社では一切責任を負えませんのでご了承ください。

●ご購入後自身での取付け、設置等で発生しましたトラブル、事故につきましては当社は一切の責任を負いかねます。